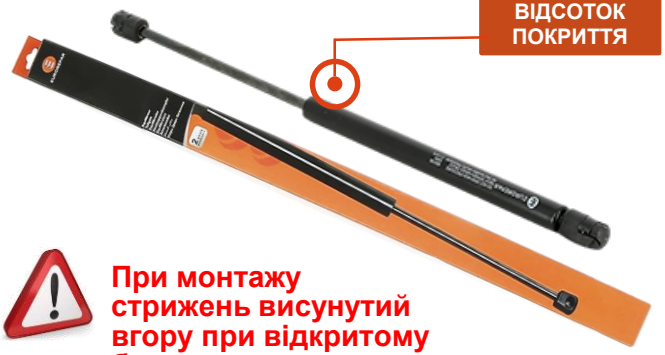
Упор капота і кришки багажника

РОЗШИРЕНА ПРОПОЗИЦІЯ ДО 287 НОМЕНКЛАТУРНИХ ПОЗИЦІЙ ДЛЯ КАПОТА І БАГАЖНИКА

67%
ВІДСОТОК ПОКРИТТЯ



При монтажу стрижень висунутий вгору при відкритому багажнику

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- → ***Розширення асортименту: найкраща цінова пропозиція і оптимальне забезпечення потреб автопарку***
- → ***Якість та надійність: збільшений термін служби і висока стійкість до перепадів температур***
- → ***Легкий і простий монтаж без використання інструментів (при монтажу стрижень амортизатора повинен бути висунутий вгору). Не потребує проведення технічного обслуговування.***

Завдяки асортименту з **287 номенклатурних позицій,** що охоплює більш ніж **67% парку автомобілів європейського виробництва**, лінійка упорів Eurorepar здатна найкращим чином **задовольнити потреби наших клієнтів**.

Будучи по-справжньому безпечними і комфортними, газові упори Eurorepar розроблені з урахуванням особливих вимог, що пред'являються для кожного варіанту використання в автомобілі.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Упор складається з сталевого циліндра, що містить стиснений газ (азот), і стрижня, який рухається всередині циліндра крізь кільце ущільнювача.

- **Упори кришки багажника і задніх дверей Eurorepar** продаються поштучно.
- **287 номенклатурних позицій,** які охоплюють **1 157** варіантів застосування для дверей багажника та **503** варіанта – для капотів (PSA та інші марки).
- **Тривалий термін служби** (до 50 000 циклів)
- **Висока стійкість до змін температур** (від - 30 °C до + 80 °C)
- **Газові упори не потребують технічного обслуговування**! Для технічного обслуговування не потрібно додаткове змащення.

КОРИСНО ЗНАТИ

- Бажано замінити одночасно два упори, щоб вони були симетричними і мали однаковий термін служби.
- Перевірте відкривання, щоб оцінити стан упорів капоту або дверей багажного відділу.

УМОВИ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Ознаки зносу **газового упору багажника** легко помітити. Зокрема, на нього вказує занадто слабкий, занадто сильний або нерівномірний опір.
- Крім того, занадто зношені упори задніх дверей видають скрипи, а при пошкодженнях сальників штока присутні протікання рідини.
  Рекомендується замінити обидва упори багажника.

Гарантія на запасні частини **2 роки***

ЕТИКЕТКА З ПІДВИЩЕНИМ РІВНЕМ БЕЗПЕКИ — Запобігає ризику підробки та гарантує високу якість товару!

Вироби компанії мають гарантію 2 роки* на будь який виробничий брак або брак матеріалів**.
(*) Для сервісних центрів Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: гарантія 2 роки на виріб.
(**) Умови надання дізнавайтеся у дилера

www.eurorepar.com

ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ

Газові упори Eurorepar **необхідно встановлювати, висувною частиною штока у напрямку до верхньої частини відкритого багажника (див. фото), навіть якщо замінна деталь була встановлена інакше.**
Обов'язково дотримуйтеся даного «специфічного» напрямку монтажу, характерного для упорів Eurorepar. Це допоможе уникнути висихання ущільнювачів, а отже, забезпечить оптимальний термін служби виробу.

При першому використанні необхідно повільно прокачати газовий упор 2-3 рази.

1. Відмінний стан поверхні стрижня і ущільнюючих прокладок є найважливішою умовою для роботи газового упору. Тому їх варто захищати від ударів, іскор, фарби і продуктів, що викликають корозію.

2. **Ніколи не відкривайте газовий упор** без дотримання вказівок по блокуванню, не піддівайте його дії надмірному нагріву і не кидайте у вогонь.

3. Газові упори Eurorepar **не вимагають спеціального обслуговування.** Поршневий шток не потрібно змащувати мастилом або оливою. **Вони розраховані на багаторічну роботу**





ПОРАДИ ПО МОНТАЖУ

Газові упори повинні бути встановлені так, щоб поршневий шток був висунутий вгору, коли капот або багажник відкриті, навіть якщо замінна деталь була встановлена інакше. Це забезпечить оптимальне змащення встановленого упору.

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Будьте обережні, ніколи не стискайте шток газового упору плоскогубцями або лещатами, без використання захисних губок з свинцю, алюмінію або міді, так як це може привести до передчасного виходу з ладу газового упору.

ЕФЕКТИВНІСТЬ УПОРІВ

- **Термін служби складає до 50 000 циклів**
- **Діапазон температур становить від - 30 °C до + 80 °C (еталонна температура: 20 °C)**.
  Тяга упору може змінюватися в цьому діапазоні:
  - - 30 °C: Сила (H) x 0,83
  - +20 °C: Сила (H) x 1,00
  - +80 °C: Сила (H) x 1,20

Тест	EUROREPAR	Конкурент 1	Конкурент 2
Сила упору в ньютонах	118 H	114 H	118 H
Індекс якості стрижня	0.17	0.20	0.21
Час відкривання	2,8 с	1,60 с	1,90 с
Випробування на вплив соляного туману	480 ч	480 ч	240 ч