Сфери гідропневматичної підвіски

99 %
ВІДСОТОК ПОКРИТТЯ



TÜVRheinland CERTIFIED
міжнародний стандарт якості

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- → ***Виробництво, що уже зарекомендувало себе якісною продукцією, пропонує нову лінійку виробів Eurorepar по більш привабливим цінам.***
- → ***Якість виробів відповідає оригінальній продукції.***
- → ***Продукція може бути застосована до всього модельного ряду PSA.***
- → ***Нові продукти, не пропонуємо продукцію після капітального ремонту або з заміною на аналог.***
- → ***Якість: сфери компанії Eurorepar протестовано і сертифіковано виробником.***

Продукт виробляється **у співпраці з однією з провідних компаній по виробництву гідропневматичних сфер для підвісок автомобілів.** Асортимент продукції Eurorepar **з 62 позицій охоплює більш ніж 99 % парку європейських і зокрема французьких моделей автомобілів**.

Гідропневматичні сфери призначені **для підвищення комфорту водія і ще більшої стабілізації автомобіля на дорозі**.

Керуючись вимогами, що пред'являються до гідропневматичним підвісок, компанія Eurorepar приділяє **особливу увагу якості сфер, що відповідають характеристикам оригінальної продукції.**

Гарантія на запасні частини 2 роки*

АСОРТИМЕНТ ГІДРОПНЕВМАТИЧНИХ СФЕР

В асортименті компанії Eurorepar представлено 2 типи сфер:

- **сфера типу «акумулятор» у вигляді кулі** для Citroën BX, Xantia, XM, CX.
- **сфера типу «пружина-амортизатор»** для Citroën C5 (I, II, III) і C6 див. таблицю підбору сфер у відповідності до обраного автомобіля.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Різноманітні варіанти робочих об'ємів і тиску** в залежності від типу сфери (гідропневматична сфера, акумулятор, стабілізатори поздовжньої і поперечної стійкості, регулятор).
- **Збільшений термін роботи** складових частин сфери (зокрема мембрани) незалежно від умов експлуатації.
- Різьбовий отвір сфери захищено **прокладкою і заглушкою.**
- Додаткове захисне покриття гарантує **захист від корозії.**
- **Продукція не втрачає своїх властивостей** після тривалого зберігання на складі.
- **Цілісність продукції** гарантована картонною упаковкою.

НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

- Підприємство **сертифіковане за стандартом ISO 9001**
- Гідропневматичні сфери сертифіковані за міжнародним стандартом якості **TÜV.**
- **Навколишнє середовище**: використовуються **матеріали, що відповідають** вимогам **регламенту REACH** (Registration, Evaluation and Authorisation of CHemicals) щодо безпеки хімічних речовин.

www.eurorepar.com

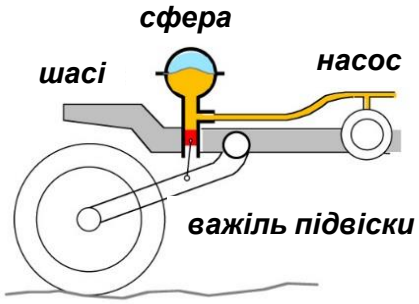
Вироби компанії мають гарантію 2 роки* на будь який виробничий брак або брак матеріалів**.
(*) Для сервісних центрів Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: гарантія 2 роки на виріб.
(**) Умови надання дізнавайтеся у дилера

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

У порівнянні зі стандартною підвіскою, в якій використовуються пружинні елементи і амортизатори, гідропневматична підвіска з пружними елементами у вигляді сфер **відрізняється відмінними показниками.**

- Вона забезпечує **чудове зчеплення з дорогою**, а також комфорт за рахунок амортизації ударних навантажень.
- У важких умовах експлуатації **підвіска цього типу гарантує стабільну стійкість** навантаженого автомобіля незалежно від маси.
- **Можливість регулювання положення кузова щодо дорожнього покриття** (опускання при збільшенні навантаження і підйом для подолання перешкоди або при заїзді на тротуар).
- При регулярному обслуговуванні підвіска є **дуже надійною.**
- Технічне обслуговування сфер здійснюється **швидше і простіше**.





УМОВИ ДЛЯ ЗАМІНИ

З часом тиск в сферах знижується. Поступове погіршення властивостей сфери **робить підвіску більш жорсткою.**

Рекомендована заміна гідропневматичної сфери кожні 4-5 років і / або кожні 60 000 - 100 000 км в залежності від навантаження і пробігу. У моделей Citroën C5 і C6 термін експлуатації перевищує 10 років або 200 000 км за рахунок використання сфер типу «пружина-амортизатор».

Поради по мотажу:

- Сфера повинна **встановлюватися і прикручуватися від руки** без використання інструменту.
- Сфера повинна **зніматися (відкручуватися) з використанням спеціально призначеного для цієї мети інструменту**: ланцюгового трубного ключа, ремінного трубного ключа або ключа для зняття масляного фільтра.
- Попередньо необхідно **знизити тиск в гідравлічному контурі**.
- **Не забудьте після демонтажу замінити прокладку.**
- **Щоб уникнути забруднення контуру системи, всі вищенаведені дії необхідно виконувати в чистому приміщенні.**

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Гідропневматична сфера, що вийшла з ладу може стати причиною відмови в проходженні технічного огляду.

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Вихід з ладу гідропневматичних сфер тягне за собою істотні зміни в поведінці транспортного засобу на дорозі: погіршується зчеплення з дорогою, збільшується гальмівний шлях, знижується комфорт водіння.

ДОДАТКОВІ ПРОПОЗИЦІЇ

При кожному технічному обслуговуванні гідропневматичних сфер **радимо перевіряти гідравлічний контур з використанням робочих рідин Eurorepar для підвісок LHM + і LDS**



LHM+ арт. 1615099880



LDS арт. 1615099680



www.eurorepar.com

EUROREPAR