Комплект підшипника колеса

X 3

ЗАСТОСУВАННЯ ДО АВТОМОБІЛІВ



ПЕРЕВІРЕНА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРІ

від 40°C
до 150°C



ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- → ***Розширення асортименту*: краща цінова пропозиція і краще забезпечення потреб автопарку (від 190 до 548 номенклатурних позицій).**
- → ***Якість*: колісні підшипники Eurorepar протестовані і перевірені засобами і методами, аналогічними засобам і методам, які застосовуються для тестування оригінальних деталей.**
- → ***Особлива увага приділяється вибору змазки, яка може витримувати температуру від – 40°C до + 150° .***

Завдяки широкому асортименту, який включає **548 номенклатурних позицій і охоплює понад 80% парку автомобілів європейського виробництва,** колісні підшипники марки Eurorepar повністю відповідають вимогам клієнтів, яких цікавить найкраще **співвідношення якості, робочих характеристик і ціни**.

Комплекти колісних підшипників являються важливими складовими систем безпеки, контролю і маневреності автомобіля.
В результаті зносу вони можуть вийти з ладу, що в свою чергу може призвести до виходу з ладу маточини колеса.

Тому компанія Eurorepar придає **велику увагу запасним частинам, які можуть створювати загрозу безпеці на дорозі**. Тестування всіх виробів **проводиться нашими інженерами та підтверджено технічними спеціалістами PSA Group**.

ЩО ВХОДИТЬ В КОМПЛЕКТ КОЛІСНОГО ПІДШИПНИКА



- **Комплект складається з:**
  всі деталі, необхідні для монтажу (**підшипник, заглушка, гвинт, гайка, стопорні кільця, змазка, кільце датчика ABS та інше у відповідності з комплектацією**)

Все ці елементи мають важливе значення для працездатності Вашого автомобіля, Вашого комфорту, енергоефективності та цілісності системи ABS.

Інструкції по установці розроблені для кожної номенклатурної позиції.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Для ущільнюючих прокладок марки Eurorepar використовуються **матеріали зі складними конфігураціями герметизируючих країв**, які забезпечують як низький коефіцієнт тертя, так і оптимальний захист від забруднення, продовжуючи тим самим термін їх служби.

Переваги:

- Низький коефіцієнт тертя для **зменшення втрат потужності і зниження викидів CO2**;
- Модульні конструкції мають **багаточисленні функції** при максимально компактних розмірах;
- **Тривалий термін служби** завдяки оптимальному захисту від забруднення і збереженню змазки

УМОВИ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Термін роботи понад 120 000 км пробігу
- Якщо підшипник несправний, це неможливо визначити візуально, але можна почути шум: стук підшипника, який посилюється при наборі швидкості.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Заміну колісних підшипників доцільно проводити парами.

Гарантія на запасні частини **2 роки***

ЕТИКЕТКА З ПІДВИЩЕНИМ РІВНЕМ БЕЗПЕКИ — Запобігає ризику підробки та гарантує високу якість товару!

Вироби компанії мають гарантію 2 роки* на будь який виробничий брак або брак матеріалів.**
(*) Для сервісних центрів Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: гарантія 2 роки на виріб.
(**) Умови надання дізнавайтеся у дилера

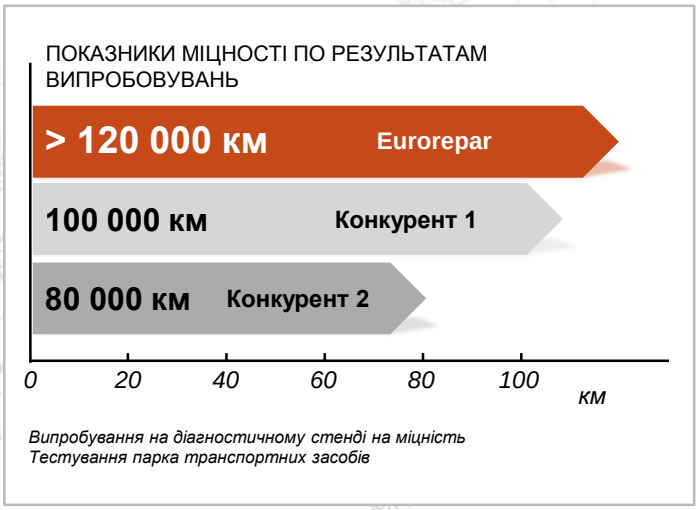
www.eurorepar.com

ТЕРМІН ЕКСПЛУАТАЦІЇ / ЗНОСУ

Підшипники Eurorepar мають **міцну конструкцію для максимального терміну експлуатації**.
Особлива увага приділяється до:

- використовуваних матеріалів,
- потенційним передовим технічним розробкам,
- геометричним характеристикам і герметичності,
- а також до якості і кількості змазки

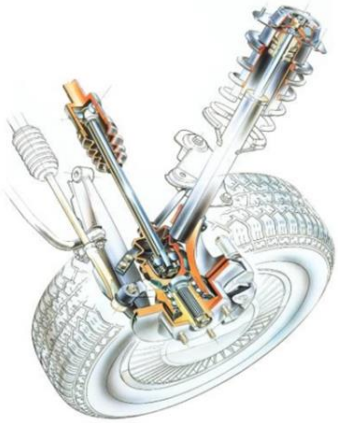
що дозволило створити підшипники з низьким коефіцієнтом тертя і зносу.



Випробування на діагностичному стенді на міцність
Тестування парка транспортних засобів

ІНСТРУКЦІЇ З МОНТАЖУ

1. Перед початком монтажу ніколи не розбирайте и не виймайте елементи нового підшипника.
2. Перед встановленням нового підшипника переконайтеся, що маточина і поворотний кулак знаходяться в гарному стані, а поверхні, з якими підшипник буде контактувати, чисті.
3. Завжди дотримуйтесь інструкцій, які містяться в технічному керівництві виробника автомобіля.
4. **Деякі підшипники коліс оснащені датчиком ABS**, вбудованим в ущільнюючу прокладку на лицьовій поверхні підшипника. Перед встановленням таких підшипників переконайтеся, що на поверхні магнітного датчика відсутні сторонні предмети. При роботі намагайтеся не пошкодити поверхні магнітної ущільнюючої прокладки.
5. Зусилля при монтажу повинно завжди додаватися до встановлюваного кільця. Зусилля ніколи не повинно додаватися безпосередньо до елементів кочення (кульок, роликів та інше).
6. Ніколи не прикладайте зусилля до внутрішнього та зовнішнього кілець одночасно.
7. Перед тим як використовувати гайковий ключ завжди притримуйте гайку рукою.
8. Використання пневматичного інструменту суворо заборонено і призводить до втрати гарантії.
9. **Для того, щоб затягнути гайку до моменту, рекомендованого виробником, використовуйте динамометричний ключ.**











www.eurorepar.com

EUROREPAR