EUROREPAR

ФІЛЬТРИ

Масляні фільтри

97%

ВІДСОТОК ПОКРИТТЯ

БАЙПАСНИЙ КЛАПАН з покриттям з неоперну для забезпечення герметичності

механічний **КЛАПАН З ЗАХИСТОМ ВІД ЗВОРОТНОГО ПОТОКУ**, більш надійні і довговічні



ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- → ***Широка і оптимізована лінійка для легкових и автомобілів***
- → ***2 технології: фільтр «Картридж» і фільтр, що нагвинчуэться «Spin-on»***
- → ***Підвищена продуктивність фільтруючого паперу***
- → ***Адаптований до графіка технічного обслуговування автомобіля*** *(сумісний з технічними характеристиками виробників)*

Завдяки асортименту з **204 номенклатурних позицій,** що охоплює **97 % парку автомобілів європейського виробництва**, лінійка масляних фільтрів Eurorepar здатна найкращим чином **задовольнити потреби наших клієнтів.**

Масляні фільтри забезпечують **оптимальну подачу оливи в двигун**, затримуючи абразивній пил, металеві частинки, залишки продуктів згорання та будь-які інші види твердих домішок.

Завдяки своїй **якості і працездатності масляні фільтри** марки Eurorepar забезпечують захист двигуна від зносу та старіння.

Масляні фільтри розроблені у **відповідності з європейськими стандартами і специфікаціями виробників автомобілів, використовуючи найсучасніші виробничі процеси та різні види контролю якості.**

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дві технології фільтрів:

- **фільтр, що нагвинчується, називається «spin-on».**

він об'єднує в собі функції фільтру, байпаса і клапана з захистом від зворотного потоку;

- **Фільтр у вигляді картриджу**, він встановлюється в корпус і виконує тільки функцію фільтрування. Всі інші функції виконує корпус фільтру.

Три типу матеріалу:

- **целюлоза;**
- **напівсинтетичне волокно** (целюлоза + синтетичне волокно);
- **синтетичне волокно** (поліамід).

Матеріал пристосований до графіку технічного обслуговування автомобіля, зазначеного виробником.

УМОВИ ДЛЯ ЗАМІНИ

- **Перевірте пробіг, рекомендований виробником в сервісній книжці** вашого автомобіля. Дотримання інтервалів технічного обслуговування зберігає двигун.
- Для «звичайних» умов експлуатації він зазвичай становить від 10 000 до 15 000 км, а для деяких двигунів – до 30 000 км.
- **У разі інтенсивного використання** (короткі поїздки, підйоми на дорозі в непрогрітому стані, їзда по автостраді на повній швидкості, пробки, буксирування і т. д.) ці відстані можуть зменшуватися.

НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

Сертифікати ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 та OHSAS 18001.

Гарантія на запасні частини **2 роки***

ЕТИКЕТКА З ПІДВИЩЕНИМ РІВНЕМ БЕЗПЕКИ — Запобігає ризику підробки та гарантує високу якість товару!

Вироби компанії мають гарантію 2 роки* на будь який виробничий брак або брак матеріалів**.
(*) Для сервісних центрів Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: гарантія 2 роки на виріб.
(**) Умови надання дізнавайтеся у дилера

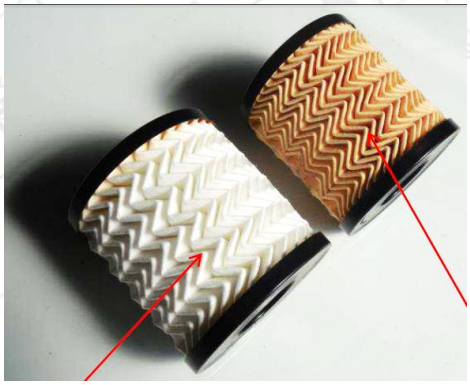
www.eurorepar.com

ЕФЕКТИВНІСТЬ ПАПЕРУ ДЛЯ ФІЛЬТРУВАННЯ

- **Висока стійкість до пульсації** незалежно від динамічного навантаження.
- **Нечутливість до води, олив двигуна, картерних газів** і парів палива.
- **Високий рівень теплостійкості**, тому що температура матеріалу може досягати 80 °C.

Для подолання цих механічних, кліматичних і термічних навантажень, фільтрувальні папери мають пропитку. Папір занурюють в сучасні синтетичні смоли і потім піддають термічній обробці. Важливо, щоб вихідний матеріал не змінювався (контроль об'єму, розміру, структури).

Фільтрувальний папір проходить ретельний контроль якості.



Синтетичне волокно

Целюлозний папір, оброблений фенольною смолою, що полімеризується

Матеріал пристосований до графіку технічного обслуговування автомобіля, зазначеному виробником.





2 види гофрування паперу:

- **традиційний;**
- **трикутний.**

Вид гофрування адаптується для кожного автомобіля

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Заміна масляного фільтра через інтервали, рекомендовані виробником, дозволяє:

- підтримувати задану швидкість потоку оливи двигуна;
- підтримувати чистоту оливи двигуна;
- утримувати двигун у належному робочому стані.

МОНТАЖ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ДЛЯ ФІЛЬТРУ ТИПУ «SPIN-ON».

- після видалення старого фільтра очистіть поверхню прокладки;
- не забудьте змастити оливою ущільнювач нового фільтру!
- затягніть фільтр вручну до тих пір, поки він не торкнеться корпусу двигуна, потім затягніть на ¾ обороту;
- достатньо затягування вручну але для деяких автомобілів, де доступ до фільтру затруднений, використовуйте спеціальний ключ (виключно) і затягуйте помірно, не більше ніж на 1/4 обороту;
- запустіть двигун і переконайтеся у відсутності витікання масла.

Порядок роботи після заміни фільтра:

- запустіть двигун і переконайтеся у відсутності витікання масла;
- дайте двигуну прогрітися;
- Зупиніть двигун і злегка затягніть фільтр. Дійсно, під впливом температури вузол, включаючи ущільнювач, «працює», і затягування може трохи ослабитися.

ДЛЯ ДОДАТКОВИХ ПРОДАЖІВ

Заміна масляного фільтра сприяє додатковим продажам оливи та інших продуктів, пов'язаних з графіком технічного обслуговування автомобіля.



www.eurorepar.com

EUROREPAR