EUROREPAR

Бензинові фільтри

94%
ВІДСОТОК ПОКРИТТЯ



ФІЛЬТР ЗАМІНЕНО = ЗАБРУДНЕННЯ ЗМЕНШЕНО

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- → ***Широка і оптимізована лінійка.***
- → ***Покращення показників двигуна.***
- → ***Зниження витрати палива.***
- → ***Тривалий термін служби двигуна.***

Завдяки асортименту з **46 номенклатурних позицій,** що охоплює більш ніж **94% парку автомобілів європейського виробництва**, лінійка бензинових фільтрів Eurorepar здатна найкращим чином **задовольнити потреби наших клієнтів.**

Бензиновий фільтр дозволяє видалити забруднення, осад або іржу, які присутні в паливі у вигляді суспензії та здатні потрапити в бак при заправці. За допомогою фільтрації частинок **він захищає карбюратор або інжектор,** які дуже чутливі до чистоти палива.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Існує **2 принципово різних типи фільтрів для автомобіля з бензиновим двигуном.**

- **Фільтри для автомобілів з карбюраторним двигуном**:

фільтр утримує частинки розміром більше 20 мікрон. Вони захищають систему запалювання від забруднень, тим самим уникаючи будь-яких труднощів під час запуску та запобігають неправильній роботі двигуна.

- **Фільтри для автомобілів з інжекторним двигуном**:

ця система набагато більш чутлива до забруднень, ніж система на основі карбюратора. Отже, фільтри більш ефективні, а ступінь фільтрації становить від 5 до 7 мікрон.
Крім того, на автомобілі з електронним інжектором фільтр повинен витримувати тиск в 6 бар, який необхідний для розпилення палива.

На ринку існує сильна конкурентна боротьба але при цьому представлені продукти різної якості. Лінійка Eurorepar відрізняється оптимальним співвідношенням ціни і якості.

НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

Виробництво, сертифіковано по ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 і OHSAS 18001

ПРИМІТКА

Деякі автомобілі з бензиновим двигуном оснащені фільтрами, які називаються «ДОВІЧНИМИ» (зануреними в паливний бак). На ці фільтри пропозиція від Eurorepar не поширюється.

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Щоразу **при заміні паливного насосу замінюйте і фільтр.** Фактично, заміна фільтра обходиться досить недорого, але може запобігти в необхідності додаткового ремонту.

ЕТИКЕТКА З ПІДВИЩЕНИМ РІВНЕМ БЕЗПЕКИ — Запобігає ризику підробки та гарантує високу якість товару!

Гарантія на запасні частини **2 роки***

Вироби компанії мають гарантію 2 роки* на будь який виробничий брак або брак матеріалів**.
(*) Для сервісних центрів Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: гарантія 2 роки на виріб.
(**) Умови надання дізнавайтеся у дилера

www.eurorepar.com

УМОВИ ЗАМІНИ І МОНТАЖУ

ПЕРІОДИЧНІСТЬ

Бензиновий фільтр необхідно замінювати через рівні проміжки часу до того, як накопичення раніше відфільтрованих частинок негативно позначиться на роботі двигуна, і навіть призведе до повної відмови в роботі двигуна.

За винятком випадкових поломок або забруднення бензинового фільтра **його заміна виконується в рамках технічного обслуговування в терміни, рекомендовані виробником.**

ПЕРШІ ОЗНАКИ

Першими ознаками забрудненого бензинового фільтра є відсутність динамічного прискорення, перебої або перепади в роботі двигуна або неможливість його запуску, якщо він повністю забруднений.

ЗАМІНА ФІЛЬТРА

Розташування, модель і порядок заміни бензинового фільтра залежать від моделі автомобіля і його системи живлення.

- **На карбюраторних двигунах** він зазвичай розташовується поблизу карбюратора під капотом. Невеликий, виготовлений з пластику, і зазвичай білого кольору, **його можливо замінити за 5–10 хвилин без використання спеціальних інструментів**.
- **На двигунах з електронним інжектором** він частіше за все розташований під автомобілем поряд з паливним баком. Зазвичай у формі циліндричного картриджа, для своєї заміни **він часто вимагає підйому автомобіля** (для отримання доступу до фільтру знизу) і використання пасатижів, щоб розкріпити його з'єднання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРИ ЗАМІНІ ФІЛЬТРА

Коли ви замінюєте фільтри палива, необхідно дотримуватися вказівок до напрямку потоку палива. Це позначено стрілкою на фільтрі. Вона показує напрямок потоку палива від резервуара до двигуна.

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ?

Бензиновий фільтр легше змінювати, ніж дизельний фільтр, оскільки схема живлення цих двигунів допускає наявність повітря в системі, на відміну від дизельних двигунів. **Тому продування повітря, присутнього в контурі, не є обов'язковим після заміни бензинового фільтру**.



www.eurorepar.com

EUROREPAR