EUROREPAR

Охолоджуючі рідини і антифриз

УНІВЕРСАЛЬНА ЛІНІЙКА

СТІЙКІСТЬ ДО ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВ

- 37 °C при розведенні антифризом
- 25 °C готовий до використання



ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- → ***Органічна універсальна охолоджуюча рідина (ОР).***
- → ***Змішується з усіма існуючими на ринку продуктами на основі гліколю, включаючи G12++/G13***
- → ***Складається з нової суміші МЕГ (не переробляється)***
- → ***Підвищена довговічність (> 2000 годин).***

Завдяки **3-м номенклатурним позиціям, готовим до використання і призначеним для температури -25 °C,** і **1-й номенклатурній позиції концентрату для -70 °C універсальна** лінійка охолоджуючих рідин (ОР) Eurorepar охоплює всі потреби сервісного центру, будь то долив або повна заміна рідини в системі.

Концентрований продукт забезпечує багаторівневий захист від замерзання, в той час як готовий до використання продукт забезпечує простоту застосування і середній захист від замерзання.

Для забезпечення найкращого співвідношення якості і працездатності **охолоджуючі рідини Eurorepar мають характеристики, схвалені інженерним відділом PSA.**

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ ЩО?

Моноетиленгліколь (МЕГ), основний компонент охолоджуючої рідини, може являти собою перероблений оригінальний продукт.
Це позначається на його працездатності.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Існує **два типи охолоджуючих рідин (ОР) Eurorepar:**

- - 25 °C (готова до використання – не потребує розведення) Упаковка: 2 л, 5 л, 210 л;
- - 70 °C (концентрат для обов'язкового розведення); Упаковка: 2 л;

°C	- 18°C	- 25°C	- 31°C	- 37°C
Antifreeze	33 %	40 %	45 %	50 %
Water	67 %	60 %	55 %	50 %

Охолоджуюча рідина (ОР) Eurorepar є органічним продуктом (ОАТ).

Переваги:

- відсутність витрат на захисні присадки;
- збільшений термін служби продукту;
- чудовий захист алюмінію;
- відсутність погіршення працездатності продукту в системі при доливі.

Жовтий колір рідині надається шляхом додавання фарбника. Він не має функціоналу і більше відповідає вподобаннями ринку. В кожного виробника свій колір (рожевий, синій і т. д.). Виробники не оригінальних продуктів (ринок) також мають свої уподобання щодо кольору.

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ (ОР)

Необхідно виконати повний злив рідини відповідно до рекомендацій виробника.
Як правило, цю процедуру слід виконувати мінімум кожні 4 роки.

Два показника дозволяють визначити, коли необхідно провести заміну ОР:

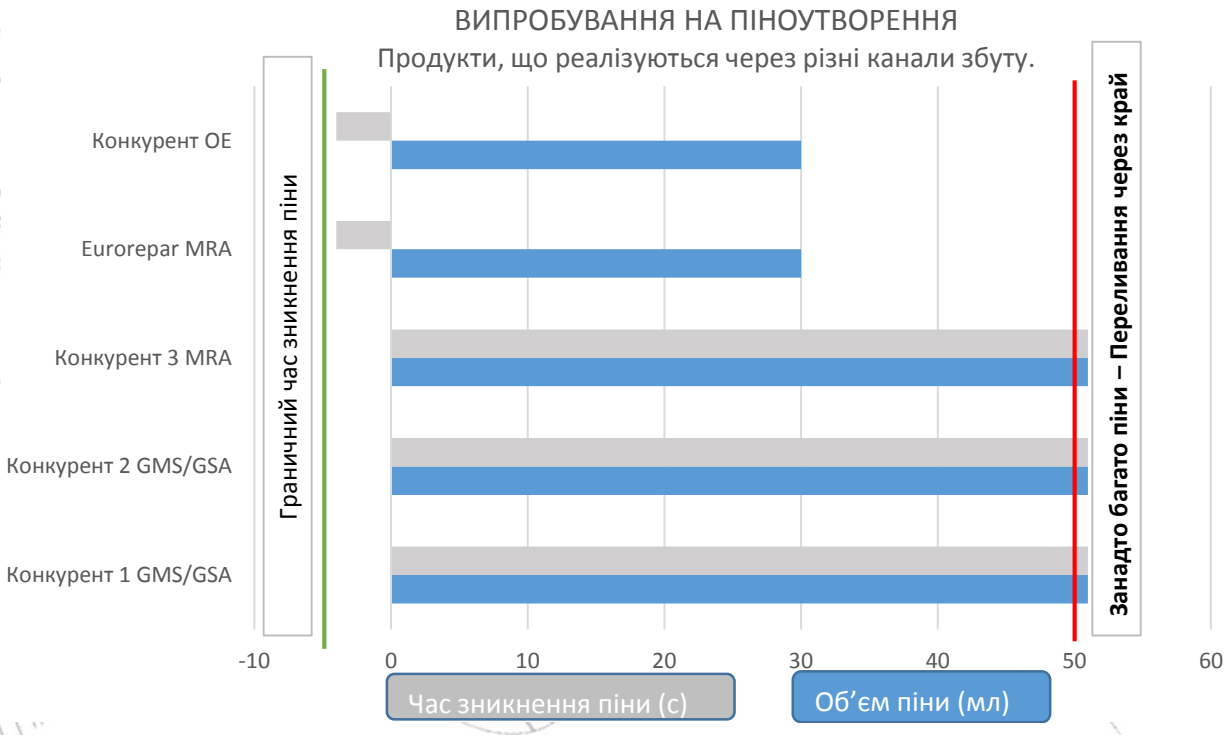
- PH < 6 вказує на те, що початковий запас лужності витрачений і що продукт більше не здатний захищати метал від глибокого протравлення.
- Бурий, коричневий колір вказує на наявність осаду і слідів корозії в системі.

ЗАХИСТ ВІД КАВІТАЦІЇ – ВИПРОБУВАННЯ НА ПІНОУТВОРЕННЯ

Випробування на піноутворення дозволяють охарактеризувати здатність ОР не створювати кавітацію в системі.
При якісній ОР цей тест дасть мало піни (< 50 мл), і в кінці випробування дуже швидко відбудеться повне її зникнення (< 5 секунд).
Це означає, що ОР залишиться в рідкій формі, незважаючи на утворення деякої частини піни після час проходження через водяну помпу.

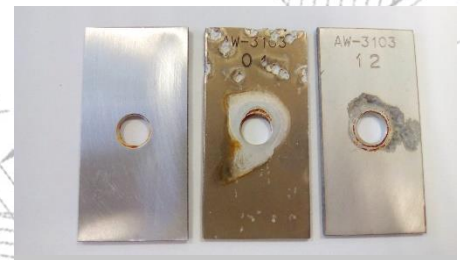


Точкова корозія на поршні через кавітаційні явища в ОР

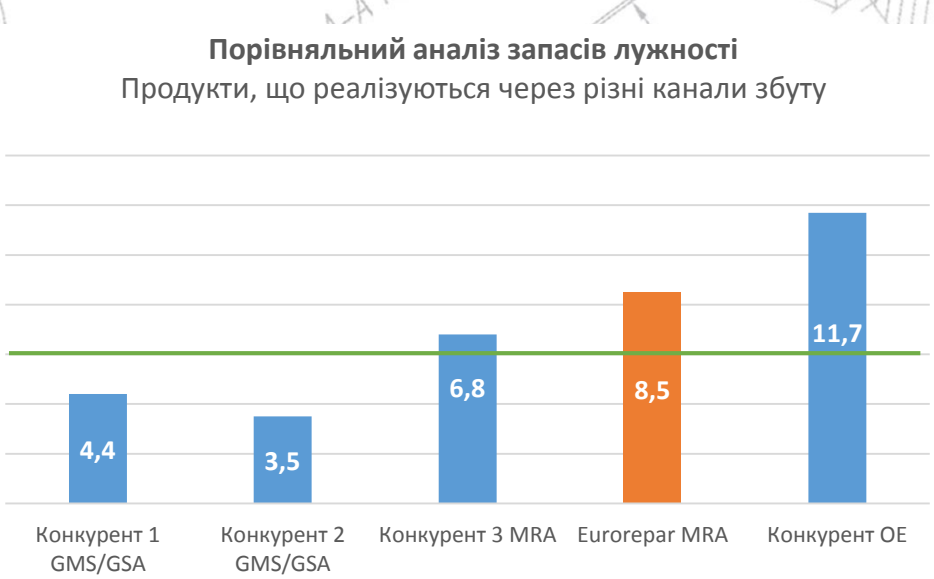


ЗАХИСТ ВІД ГЛИБОКОГО ПРОТРАВЛЕННЯ: ЗАПАС ЛУЖНОСТІ

Антикорозійні присадки допомагають запобігти глибокому травленню: **вони нейтралізують кислоти, які утворюються при згорянні, і таким чином запобігають корозії металів в системі охолодження**.



Вплив на алюміній (головка блоку циліндра, радіатор) в кислому середовищі



Якщо кількість присадок, які присутні в продукті, нижче 6, то їх недостатньо для захисту від глибокого травлення.



www.eurorepar.com

EUROREPAR

ФУНКЦІЇ І ТЕХНОЛОГІЇ РИНКУ

Існує **3 основних технології:**
- продукти з мінеральними присадками (1-е місце) – IAT;
- продукти з органічними присадками – OAT;
- гібридні продукти (суміш мінеральних и органічних присадок) – HOAT.

Охолоджуюча рідина використовується для:
- охолодження двигуна;
- захисту від замерзання взимку і перегріву літом;
- захисту двигуна від корозії;
- перешкоджанню утворенню піни і кавітації.

ЧИ ЗНАЄТЕ ВИ ЩО?

Низькоякісний або занадто старий продукт призводить до:
- кислотності, яка роз'їдає деталі системи і двигуна;
- піноутворення, що викликає ерозію поршнів в результаті кавітації (точкова корозія);
- утворення вапняного накипу, який забиває канали і перешкоджає поглинанню тепла від двигуна

ПРАВИЛЬНО ОБЕРІТЬ СВОЮ ОХОЛОДЖУЮЧУ РІДИНУ

- Перевірте за допомогою книжки з технічного обслуговування, яка технологія використовується (мінеральна, органічна або гібридна).
- Колір продукту є показником для оригінальних товарів виробників, але цей фактор не завжди надійний для інших продуктів ринку.

/!\ Готові до використання продукти -25°C не слід розбавляти. При розведенні вони втратять свою ефективність захисних присадок.

Рекомендується здійснити повний злив рідини з системи для забезпечення максимальної ефективності нового продукту.

Для транспортних засобів минулих генерацій, в яких завжди використовувалася тільки мінеральна рідина IAT: не міняйте технологію. Органічні рідини і подібні до них речовини мають миючі властивості, які можуть видаляти відкладення мінералів, що утворилися в каналах, і служити причиною виникнення забруднення в радіаторі.

Використання продукту в якості засобу для доливання

Завдяки доведеній сумісності з іншими охолоджуючими рідинами, **включаючи гібридні продукти (PSA, VW), продукт Eurorepar можна використовувати як засіб до доливання,** незалежно від того, який продукт раніше використовувався. Отримана суміш не буде мати шкідливого впливу на довговічність захисного покриття і не буде викликати ніяких реакцій між присадками, що призводять до утворення гелів або осаду.

Якщо невідомо, який продукт використовується в системі, завжди віддавайте перевагу продукту OAT, наприклад, охолоджуючій рідини Eurorepar.

- Втрати довговічності не відбудеться, якщо оригінальним продуктом є продукт з маркуванням Origin Long Life.
- Відсутність ризику змішування і утворення гелю в системі через випадання в осад силікатів, сполуки SI-OAT (G12 ++ / G13).