Brzdová kvapalina

Jún 2018

Zlepšená ODOLNOSŤ brzdového systému

NOVÝ PRODUKTOVÝ RAD!

NÍZKA VISKOZITA PRI – 40°C

TRIEDA 6



VÝHODY PRODUKTU

- → ***Miera pokrytia > 95 % európskych vozidiel.***
- → ***Nízka viskozita > lepšia ako stanovuje norma Triedy 6 pre optimálnu účinnosť systémov ESP***
- → ***Odolnosť voči teplote > ako stanovuje norma DOT 4 pre odolnejší brzdový systém***

Nový produktový rad brzdových kvapalín Eurorepar pokrýva vyše 95 % európskeho vozového parku.

Kvalita brzdovej kvapaliny sa meria podľa schopnosti **nedosiahnuť bod varu pri vysokých teplotách a zaručiť odolnosť brzdového systému**, a podľa svojej viskozity za studena s cieľom **dosiahnuť optimálnu účinnosť systémov ESP** nezávisle na vonkajšej teplote (zima).

S cieľom zaručiť vám najlepší pomer medzi kvalitou a výkonom náš dodávateľ **vyrobil a testoval naše brzdové kvapaliny, ktoré presahujú požiadavky najprísnejších noriem.**

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Brzdová kvapalina Eurorepar sa dodáva v 2 baleniach: **s objemom 1 l a 5 l**

Spĺňa požiadavky normy ISO 4925 triedy 6 na univerzálne použitie a najmä vo vozidlách s najnovšími generáciami ABS / ESP.

PODMIENKY POUŽITIA

- Brzdovú kvapalinu vymieňajte podľa intervalu, ktorý odporúča výrobca.
- Tento produkt **možno miešať s ostatnými brzdovými kvapalinami DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1**.
- Brzdový systém je zložitý celok. Na zachovanie jeho účinnosti je potrebné zabezpečiť údržbu všetkých jeho komponentov: (**pozri ponuku brzdových platničiek, kotúčov a čističov brzd Eurorepar**).

PREDPISY

Brzdová kvapalina Eurorepar **spĺňa požiadavky mnohých noriem a preto je univerzálnym produktom**, ktorý možno používať vo všetkých vozidlách vybavených kompatibilným produktom.

- ISO 4925 Classes 3, 4 and 6
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703 & J1704.
- JIS K2233 Classes 3,4 and 6
- Chinese standard GB 12981

VEDELI STE TO?

- Brzdové kvapaliny DOT3, DOT4 a DOT5.1 sú syntetické a možno ich navzájom miešať.
- Brzdová kvapalina DOT 5 je na báze silikónu a nemožno ju miešať s 3 predchádzajúcimi brzdovými kvapalinami.
- Brzdové kvapaliny LHM a LHS na minerálnej báze nie sú takisto kompatibilné s inými brzdovými kvapalinami.

ODOLNOSŤ VOČI TEPLU

Pri brzdení sa kinetická energia (rýchlosť vozidla) premieňa na teplo trením brzdových platničiek o brzdové kotúče. Čím viac je brzdenie intenzívnejšie a opakované, tým viac sa prostredie (brzdové platničky, kotúč, strmeň a brzdová kvapalina) zahrieva.

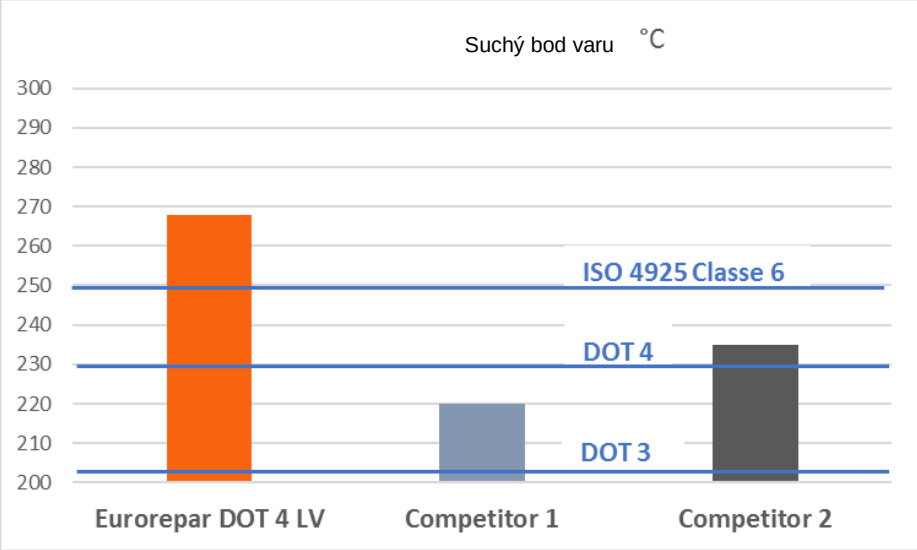
Účinnosť brzdenia sa zachová pokiaľ brzdová kvapalina ostane tekutá a nestlačiteľná. Ak prekročí bod varu, v kvapaline sa začnú vytvárať parné bubliny. Nakoľko plyn je stlačiteľný, brzdový pedál zaberá horšie a zníži sa účinnosť brzdenia.

S priemerným bodom varu 268°, ktorý výrazne prevyšuje najlepšie hodnoty podľa normy (ISO 4925 trieda 6), zabezpečuje brzdová kvapalina Eurorepar DOT 4 ESP účinnosť a dlhú životnosť brzdového systému na najlepšej úrovni.

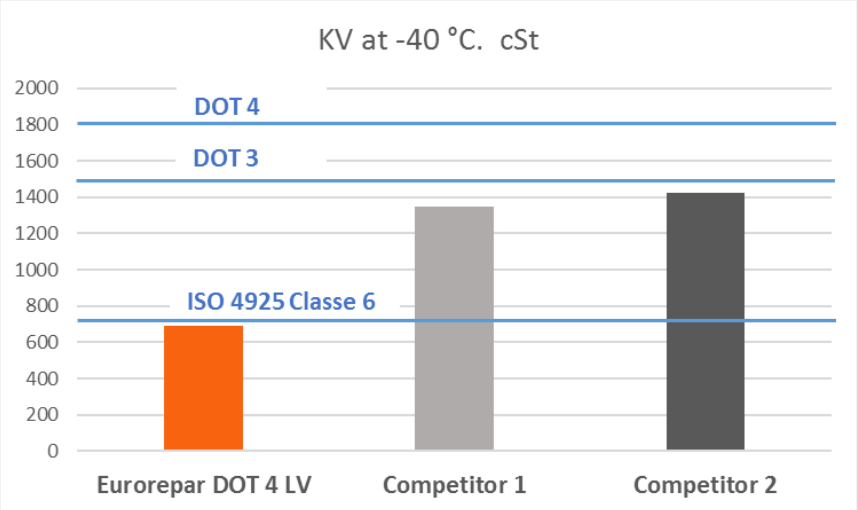
VEDELI STE TO?

Brzdová kvapalina neodvratne absorbuje vlhkosť. Po 2 rokoch sa vlhkosť zvýši tak, že bod varu nastáva pri teplote okolo 170°C.

Je dôležité vymieňať brzdovú kvapalinu, aby sa zachovala účinnosť brzdového systému na najlepšej úrovni.



VÝHODY BRZDOVÝCH KVAPALÍN S NÍZKOU VISKOZITOU



Systémy ABS / ESP moderných vozidiel fungujú s veľmi krátkymi dobami cyklov, aby precízne riadili brzdenie a optimalizovali jeho účinnosťfreinage et optimiser son efficacité. **Veľmi viskózna kvapalina by spôsobila veľmi dlhý reakčný čas, čo by malo za následok zníženie účinnosti systému ESP.**

Najnovšia norma ISO 4925 trieda 6 umožňuje zaradiť do tejto kategórie brzdové kvapaliny, ktoré majú najlepší výkon pri veľmi nízkej teplote (- 40° C).

S priemernou viskozitou 692 cSt dosahuje brzdová kvapalina Eurorepar výrazne nižšiu viskozitu ako najlepší štandard (podľa ISO 4925 trieda 6).

To zaručuje **účinnosť brzdového systému na najlepšej úrovni.**

VEDELI STE TO?

Brzdová kvapalina pôsobí korozívne na lakované diely. Pri jej použití dávajte pozor, aby sa nevyliala na lakované diely.



www.eurorepar.com

EUROREPAR