Gule pruženia

Jún 2018

99%
MIERA POKRYTIA

OBNOVENIE

NOVÉ DIELY



TÜVRheinland CERTIFIED
medzinárodná norma kvality

VÝHODY PRODUKTU

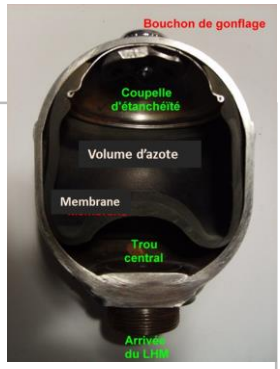
- → ***Obnovenie existujúceho produktového radu s klesajúcimi cenami.***
- → ***Diel ekvivalentnej kvality ako originálny diel.***
- → ***Pokrytie celého vozového parku PSA.***
- → ***Nové diely, žiadne repasované diely alebo štandardne vymieňané diely.***
- → ***Kvalita: gule pruženia Eurorepar sú testované a schválené výrobcom.***

Produktový rad Eurorepar **je vyrobený v partnerstve s jedným so špecialistov na gule pruženia** a pokrýva **vyše 99 % francúzskeho a európskeho vozového parku so 62 referenčnými produktmi**.

Gule pruženia zvyšujú **komfort jazdy a sedenia**.

Gule pruženia sú hlavný prvok hydraulického pruženia. Eurorepar venuje **veľmi veľkú pozornosť kvalite tlakových zásobníkov, ktoré spĺňajú špecifické požiadavky kladené na originálne tlakové zásobníky.**

PRODUKTOVÝ RAD GÚĽ PRUŽENIA



Produktový rad Eurorepar ponúka 2 typy tlakových zásobníkov:

- **Gule pruženia „guľovité“** pre modely Citroën BX, Xantia, XM, CX
- **Gule pruženia „tanierové“** pre modely Citroën C5 (I, II et III) a C6.

Pozri tabuľku príslušných gúl pruženia pre jednotlivé vozidlá.

Bouchon de gonflage= zátka na hustenie, Coupelle d'étancheité = tesniaca manžeta, Volume d'azote = objem dusíka, Membrane = membrána, Trou central = centrálny otvor, Arrivée du LHM = prívod LHM

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- **Rôzne užívateľské objemy a tlaky** podľa typu tlakového zásobníka (tlakový zásobník odpruženia, akumulátor, anti-affaissement, anti roulis, regulátor).
- **Zvýšená životnosť** komponentov tlakového zásobníka (najmä membrány) v akýchkoľvek prevádzkových podmienkach.
- Tlakové zásobníky sú dodávané s ochranou závitov – **s tesnením a zátkou.**
- Ochranný náter garantuje **odolnosť** proti **korózii**.
- **Žiadna strata charakteristík** v prípade dlhšieho skladovania.
- **Neporušiteľnosť produktu** garantovaná v kartónovom obale.

VEDELI STE TO?

Poškodenie gúľ pruženia spôsobuje významné zmeny správania vozidla na vozovke: zhoršené držanie na ceste, zvýšené brzdné dráhy, znížený jazdný komfort.

PREDPISY

- Výrobný proces je **certifikovaný podľa ISO 9001.**
- Tlakové zásobníky sú schválené podľa medzinárodnej normy kvality **TÜV.**
- **Životné prostredie:** materiály v **súlade** s **nariadením REACH** (nariadenie o registrácii, hodnotení a povoľovaní chemických látok) o rizikách súvisiacich s chemickými látkami.

Na naše diely poskytujeme záruku 2 roky*

Na naše diely sa vzťahuje 2-ročná* záruka na všetky výrobné chyby alebo chyby materiálu**.
(*) Pre siete servisov Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-ročná záruka sa vzťahuje na diely A na prácu.
(**) Ohľadom podmienok uplatnenia sa informujte u svojho distribútora.

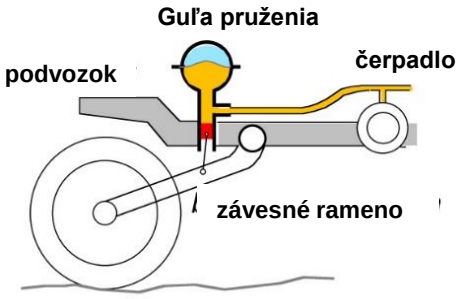
www.eurorepar.com

PLNENIE GLOBÁLNYCH PARMETROV

V porovnaní s klasickým systémom s pružinou a tlmičom, hydraulické pruženie s tlakovými zásobníkmi poskytuje **znamenité výkony**.

- **Výborné držanie na ceste** a komfort vlastný pre tento typ odpruženia s dokonalým filtrovaním nerovností na vozovke.
- Pre podmienky špecifického používania odpruženie garantuje **konštantnú vyváženosť zaťaženého vozidla** v prípade významného zaťaženia.
- **Variabilná výška karosérie** umožňuje znížiť karosériu pri nakladaní alebo ju zvýšiť na zabezpečenie „opatrného“ prejdenia cez prekážku alebo chodník.
- S pravidelnou údržbou poskytuje **veľmi spoľahlivé** riešenie
- **Údržba gúľ pruženia je rýchlejšia a jednoduchšia** za porovnateľné náklady.





PODMIENKY VÝMENY

Postupom času sa tlak v tlakových zásobníkoch znižuje. Postupná degradácia gúľ pruženia spôsobuje **čoraz tvrdšie pruženie.**

Odporúča sa vymieňať gule pruženia každé 4 až 5 rokov a/alebo každých 60000 km až 100000 km podľa zaťaženia a počtu najazdených kilometrov vozidla. U modelov Citroën C5 a C6 sa životnosť zvyšuje na 10 rokov alebo 200000 km vďaka použitiu tanierových gúľ pruženia.

Rady k montáži:

- Guľa pruženia sa musí **montovať a naskrutkovať ručne**, bez náradia.
- Gule pruženia je nutné **demontovať (uvoľniť) pomocou vhodného náradia**: je nutné použiť reťazový kľúč, pásový kľúč alebo kľúč na filter.
- Nezabudnite **vopred vypustiť tlak z hydraulického okruhu**.
- **Po demontáži** nezabudnite **vymeniť tesnenie.**
- **Je dôležité vykonávať tieto úkony v čistom prostredí, aby sa okruh nezaniesol nečistotami.**

VEDELI STE TO?

Poškodená guľa pruženia môže byť dôvodom na odmietnutie vozidla na technickú prehliadku.

DOPLNKOVÝ PREDAJ

Pri každej údržbe gúl pruženia **nezabudnite skontrolovať hydraulický okruh s našimi hydraulickými kvapalinami LHM+ a LDS.**



LHM+ ref. č. 1615099880



LDS ref. č. 1615099680



www.eurorepar.com

EUROREPAR