Benzínové palivové filtre

94%
MIERA POKRYTIA



VYMENENÝ FILTER = MENŠIE ZNEČISTENIE

VÝHODY PRODUKTU

- → *Široký a optimalizovaný produktový rad.*
- → *Zvýšené výkony motora.*
- → *Znížená spotreba paliva.*
- → *Predlžuje životnosť motora.*

So sortimentom **46 referenčných produktov** pokrývajúcich vyše **94% európskeho vozového parku** je produktový rad benzínových palivových filtrov Eurorepar zostavený s cieľom **čo najlepšie uspokojiť vaše potreby.**

Benzínový filter umožňuje eliminovať nečistoty, zvyšky alebo hrdze, ktoré sa nachádzajú v suspenzii paliva alebo ktoré sa môžu dostať do paliva pri natankovaní plnej nádrže. **Chráni karburátor alebo systém vstrekovania** filtrovaním častíc, ktoré môžu veľmi citeľne narušiť čistotu karburátora.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY



Existujú **2 hlavné typy palivových filtrov pre vozidlá s benzínovými motormi**:

- **Filtre pre vozidlá s karburátorom**: filter zachytáva častice väčšie ako 20 mikrónov. Chránia vstrekovače proti nečistotám a tým zabraňujú problémom pri štartovaní a zlému chodu motora.
- **Filtre pre vozidlá so vstrekovaním**: tento systém je omnoho citlivejší na nečistoty ako systém s karburátorom. Filtre sú preto aktívnejšie a kvalita filtrácie je 5 až 7 mikrónov.
  Vo vozidle s elektronickým vstrekovaním musí filter okrem toho znášať tlak 6 barov, ktorý je potrebný na rozstrekovanie paliva.

Trh je silne konkurenčný, avšak ponúka produkty nerovnakej kvality. Produktový rad Eurorepar sa presadzuje obzvlášť optimálnym pomerom medzi kvalitou a cenou.

PREDPISY

Výrobný závod certifikovaný podľa ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 a OHSAS 18001.

DOBRÉ VEDIEŤ

Mnohé vozidlá s benzínovým motorom sú vybavené tzv. „doživotnými“ filtrami (ponorenými v palivovej nádrži). Tieto filtre nie sú predmetom ponuky Eurorepar.

VEDELI STE TO?

Vždy, keď **vymieňate palivové čerpadlo, vymeňte aj filter.** Výmena o filtra nie je vôbec nákladná a môže predísť závažnej a nákladnej oprave!

Na naše diely poskytujeme záruku 2 roky *

BEZPEČNOSTNÝ ŠTÍTOK Zabraňuje akémukoľvek riziku falšovania a zaručuje kvalitu dielov

www.eurorepar.com

Na naše diely sa vzťahuje 2-ročná* záruka na všetky výrobné chyby alebo chyby materiálu**.
(*) Pre siete servisov Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-ročná záruka sa vzťahuje na diely A na prácu.
(**) Ohľadom podmienok uplatnenia sa informujte u svojho distribútora.

PODMIENKY VÝMENY & MONTÁŽ

FREKVENCIA VÝMENY

Benzínový filter je nutné vymieňať v pravidelných intervaloch predtým ako nahromadené zachytené častice narušia správny chod motora, čo môže v konečnom dôsledku spôsobiť úplnú poruchu motora, ak sa motor celkom upchá.
Okrem náhodných porúch alebo upchania benzínového filtra **sa má tento filter vymieňať podľa plánov údržby, ktoré odporúča výrobca.**

PRVÉ PRÍZNAKY

Prvými príznakmi znečisteného alebo zaneseného benzínového palivového filtra, zlyhanie alebo trhanie motora alebo nemožnosť naštartovania v prípade jeho úplného upchania.

VÝMENA FILTRA

Umiestnenie, model a postup výmeny filtra závisia od modelu vozidla a od jeho systému vstrekovania.

- **V prípade motorov s karburátorom** sa spravidla nachádza pri karburátore pod kapotou. Má malú veľkosť, je celý z plastu väčšinou bielej farby a **dá sa vymeniť za 5 až 10 minút bez špecifického náradia**.
- **V prípade motorov s elektronickým vstrekovaním** je najčastejšie umiestnený pod vozidlom pri palivovej nádrži. Filtračná vložka má valcovitý tvar a pri jej výmene je **často nutné zdvihnúť vozidlo**, aby ste sa mohli dostať pod neho a je potrebné mať kliešte na odklipovanie spojov.

OPATRENIA, KTORÉ JE POTREBNÉ PRIJAŤ PRI VÝMENE FILTRA

Keď montujete naspäť filtre pre palivové potrubie, **bezpodmienečne dodržte smer prietoku paliva.** Je vyznačený na filtri šípkou a označuje smer prietoku paliva z palivovej nádrže smerom k motoru.

VEDELI STE TO?

Benzínový filter sa ľahšie vymieňa ako dieselový filter, pretože napájací okruh týchto motorov znáša prítomnosť vzduchu v potrubiach na rozdiel od dieselových motorov.
Po jeho výmene preto nie je povinné odvzdušnenie okruhu.