Naftové palivové filtre

98%
MIERA POKRYTIA

buničinový papier napustený polymerizovateľnou fenolovou živicou polymerisable



VYMENENÝ FILTER = MENŠIE ZNEČISTENIE

VÝHODY PRODUKTU

- → ***Produktový rad naftových filtrov vrátane novej generácie plastových a kovových monoblokových filtrov***
- → ***Zvýšené výkony motora***
- → ***Znížená spotreba paliva***
- → ***Predlžuje životnosť motora***

So sortimentom **185 referenčných produktov** pokrývajúcich **98 % európskeho vozového parku** je produktový rad naftových palivových filtrov Eurorepar zostavený s cieľom **čo najlepšie uspokojiť vaše potreby.**

Na zaručenie výkonu motora **chráni filter Eurorepar účinne pred nečistotami** ako sú znečisťujúce látky, hrdza, prach a kontaminácia vody.

Eurorepar ponúka sortiment naftových filtrov vrátane novej generácie plastových a kovových monoblokových filtrov , čím sleduje vývoj na trhu s naftovými motormi.

DOBRÉ VEDIEŤ

Pre naftové motory s moderným vstrekovaním **je ochrana vstrekovacieho systému veľmi dôležitá**. Častice veľkosti 5 – 20 µm dokážu spôsobiť veľké škody, ba dokonca aj poruchu motora.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Eurorepar ponúka viaceré typy naftových filtrov:

- Skrutkovací filter alebo spin-on
- Ponorný filter alebo alebo filtračná vložka (kartuša)
- Modul filtra alebo zapustený filter

Filtre sú vybavené dvomi rozdielnymi filtračnými médiami:

- Kombinované médiá
- Syntetické filtračné médiá

Okrem štandardne vymieňaných filtrov existujú modely so systémom uvedenia do chodu, skrutkou na vypúšťanie vody a klapkou regulátora tlaku a/alebo elektrickým vyhrievaním.

PODMIENKY VÝMENY

Výmena naftového filtra vo výmenných intervaloch odporúčaných výrobcom umožňuje uchovať správny chod motora a zabezpečuje:

- **filtráciu nečistôt** , ktoré sa nachádzajú v palive a môžu spôsobiť zadretie vstrekovačov alebo poškodenie vstrekovacieho čerpadla.
- **dekantáciu vody**, ktorá sa nachádza v nafte (vzniknutú kondenzáciou vzduchu generovaného rozdielmi teplôt, najmä v prípade málo naplnenej palivovej nádrže).

Nedostatočná akcelerácia, čierny dym pri zrýchľovaní pri nízkych otáčkach, **zvýšenie spotreby**, to sú často prvé príznaky zaneseného naftového filtra a to aj pred dosiahnutím odporúčaného výmenného intervalu.

Na naše diely poskytujeme záruku **2** roky *

BEZPEČNOSTNÝ ŠTÍTOK Zabraňuje akémukoľvek riziku falšovania a zaručuje kvalitu dielov

www.eurorepar.com

Na naše diely sa vzťahuje 2-ročná* záruka na všetky výrobné chyby alebo chyby materiálu**.
(*) Pre siete servisov Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: 2-ročná záruka sa vzťahuje na diely A na prácu.
(**) Ohľadom podmienok uplatnenia sa informujte u svojho distribútora.

VÝKON FILTRUJÚCEHO PAPIERA

Palivový filter sa odlišuje od olejového filtra **jemnejším filtračným papierom**, nakoľko prvky napájania palivom predstavujú slabšie vôle. Aby najjemnejšie častice nečistôt neprenikli do potrubí, **nie sú palivové filtre vybavené obtokovým ventilom.**

2 techniky plisovania filtračného papiera:

- **tradičná,**
- **so šípmi.**

Výber plisovania je prispôsobený každému vozidlu.

Poznámka: pre **naftový filter je filtračné médium hydrofóbne**, v dôsledku toho **ho** musíte **nevyhnutne odvzdušniť** , aby ste vyprázdnili vodu, ktorá sa zadržiava v retenčnej nádrži. **potom** ho musíte znovu **uviesť do chodu** (mechanicky alebo elektricky), aby ste mohli naštartovať vozidlo.



Tradičné plisovanie



Plisovanie v tvare šípov

MONTÁŽ

Buďte mimoriadne opatrný pri prácach na okruhu napájania palivom. Napájací okruh ostáva často pod tlakom po zastavení motora.

- Dodržiavajte výmenné intervaly odporúčané výrobcom.
- Dodržiavajte bezpodmienečne montážne inštrukcie výrobcu.
- Pri výmene filtra používajte vhodné náradie.

DOBRÉ VEDIEŤ

Vždy, keď **vymieňate palivové čerpadlo, vymeňte aj filter.** Výmena filtra nie je vôbec nákladná a môže predísť oprave.

VEDELI STE TO?

Upchaný filter má nasledovné následky:

- Strata výkonu motora, ktorá môže spôsobiť až zastavenie motora
- Zhoršenie alebo prerušenie prívodu paliva
- Zhoršenie výkonov palivového čerpadla, ktoré môže spôsobiť skrat
- Rýchlejšie opotrebovanie
- Interná korózia komponentov motora
- Zvýšenie spotreby paliva
- Zhoršenie výkonov v oblasti znečisťujúcich emisií