Filtres Habitacle



POUR LE BIEN-ÊTRE DES PASSAGERS

en filtrant les plus petites particules jusqu'à **1** micron



LES + PRODUIT

- → ***Technologie adapté à chaque type de véhicule (filtre particules ou charbon) et à la demande du marché***
- → ***Les applications véhicules sont détaillées sur l'étiquette ainsi que l'emplacement du filtre habitacle***
- → ***Packaging : l'étanchéité du sachet plastique préserve les caractéristiques du filtre***

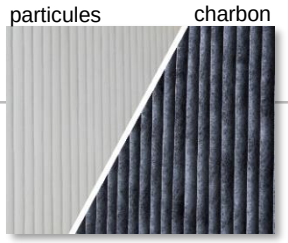
La fonction d'un filtre habitacle est triple :

- **Sécuritaire,** il favorise le désembuage/dégivrage du pare-brise ;
- **Sanitaire,** il améliore la qualité de l'air à l'intérieur de l'habitacle en filtrant la pollution et les pollens ;
- **Confort** en limitant l'introduction des mauvaises odeurs extérieures dans l'habitacle.

Avec une gamme de **191 références couvrant plus de 95% du parc européen**, la gamme de filtres habitacle Eurorepar est élaborée afin de vous donner la plus grande satisfaction.

La qualité d'un filtre habitacle se mesure en fonction de sa **capacité de rétention de particules**, et de **gaz** pour les filtres charbon, ainsi que par sa durée de vie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



L'air peut être 5 fois plus pollué à l'intérieur d'un véhicule qu'à l'extérieur.
Le filtre d'habitacle permet de réduire la concentration de polluants.
Il existe **2 types de filtres habitacle dans la gamme Eurorepar** :

- **particules (anciennement appelé pollen) :** retient les poussières et autres particules nocives.
- **charbon (également appelé charbon actif)** : plus élaboré, en plus des particules, il limite l'introduction des gaz polluants et des odeurs dans l'habitacle.

REGLEMENTATION

Certifications respectées : **Certifications 9001 et IATF 16949**

PRECONISATION DE REMPLACEMENT

- **1 fois par an ou tous les 15 000 km**
- Un remplacement à plus courte échéance, peut s'avérer nécessaire pour des véhicules circulant dans un environnement très pollué ou très sévérisant.

BONNES PRATIQUES

Les filtres habitacle constituent souvent une **vente additionnelle** lors d'un passage en atelier. Pensez à vous assurer de la date du dernier remplacement.

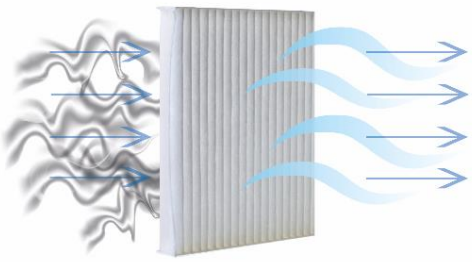
Un embuage précoce ou persistant ? Pensez à changer le filtre habitacle !

PERFORMANCE

La performance d'un filtre est évaluée principalement grâce à :

- **La rétention des particules** (% de particules de 0,5 – 1 µm retenu) et **des gaz** pour les filtres charbon (% Nox…) ;
- **Le débit d'air** de la climatisation préservée (confort de la climatisation) ;
- **L'efficacité constante tout au long de la vie du filtre.**

C'est l'équilibre entre ces critères qui fait la qualité d'un filtre.



FILTRE PARTICULE	EUROREPAR	Concurrent 1 premium	Concurrent 2 MDD	Concurrent 3 MDD
%de particules de 0,5 – 1 µm retenu	★★★★	★★★★	★★	★
Débit d'air	★★★	★★	★	★★★★
Efficacité dans le temps	★★★	★★	★★★★★	★

FILTRE CHARBON	EUROREPAR	Concurrent 1 premium	Concurrent 2 MDD	Concurrent 3 MDD
%de particules de 0,5 – 1 µm retenu	★★★	★★★★	★	★★
Débit d'air	★★★	★★	★	★★★★
Efficacité de filtration	★★★★	★	★★★	★★
%de gaz retenu	★★★	★★★★	★★	★

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un **filtre encrassé entraîne un embuage précoce**, et une sollicitation accrue de la ventilation.



LE SAVIEZ-VOUS ?

- Les filtres d'habitacle peuvent avoir un **effet important sur la santé des conducteurs et des passagers**, en particulier ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.
- La qualité de l'air dans l'habitacle a également un **impact sur l'état de fatigue du conducteur.**



www.eurorepar.com

EUROREPAR