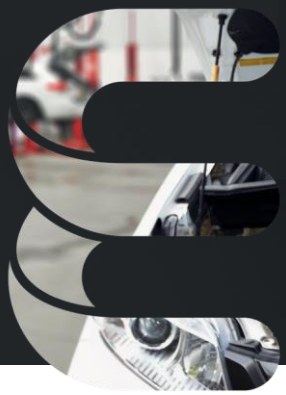
EUROREPAR
BY STELLANTIS

RADIADOR

AR CONDICIONADO



Atualizado: 24/02/2023



VANTAGENS DO PRODUTO:

- **Qualidade e longevidade: proteção reforçada contra corrosão**
- **Facilidade de instalação**

Estas 92 referências cobrem principalmente aplicações VW, Ford e Skoda. A gama de radiadores Eurorepar foi desenvolvida para responder às necessidades do mercado.

O radiador, parte do sistema de arrefecimento, desempenha um papel essencial na regulação térmica do grupo motopropulsor. A regulação térmica contribui para o correto funcionamento do motor, para a manutenção do seu desempenho e para a sua durabilidade. O radiador permite uma subida controlada da temperatura do motor e dos componentes servidos pelo circuito de arrefecimento, bem como a manutenção de todos estes elementos dentro de uma faixa de temperatura precisa, em todas as estações do ano.

Por isso, damos especial atenção a estas peças. Os testes realizados pelo fornecedor destas peças conformes são aprovados pela Engenharia Stellantis.

FUNÇÃO :

O radiador é um componente do sistema de arrefecimento do veículo, composto por coletores, geralmente em plástico, onde se encontram as entradas e saídas, e por um feixe de alumínio cuja função é evacuar o excesso de calor produzido pelo grupo motopropulsor.

O líquido de arrefecimento é impulsionado para o motor pela bomba de água e absorve o calor emitido pelos vários elementos por onde passa. Ao chegar ao radiador, esse calor é dissipado através do feixe. Assim arrefecido, o líquido retorna ao motor e aos seus componentes para um novo ciclo.

SINTOMAS DE AVARIA:

- Luz de aviso no painel indicando sobreaquecimento do motor
- No painel, o ponteiro da temperatura do líquido de arrefecimento está fora da faixa prevista pelo fabricante
- Vestígios de líquido de arrefecimento sob o veículo após estacionamento
- Unidade do ventilador em funcionamento permanente (fora do sistema de ar condicionado)
- Odores desagradáveis

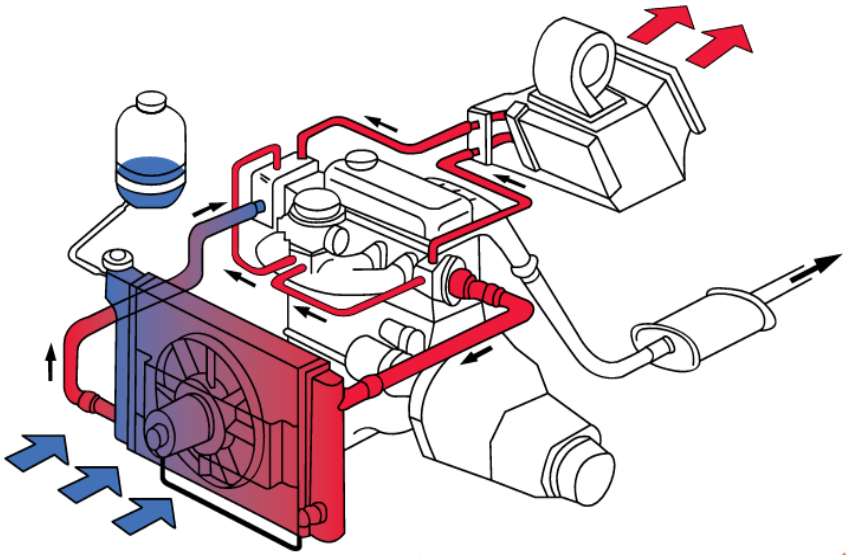
VENDA ADICIONAL:

Ao substituir o radiador EUROREPAR, recomendamos utilizar os nossos líquidos de arrefecimento para preencher o circuito.



WWW.EUROREPAR.COM

As nossas peças possuem uma garantia de 3 anos* contra defeitos de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: a garantia é de 3 anos para peças e mão-de-obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu distribuidor.



SINTOMAS DE AVARIA:

- Muito exposto devido à sua posição na parte dianteira do veículo, o radiador pode ser danificado durante um impacto, por projeções de pedras ou outros corpos externos.
- As aletas também podem ficar obstruídas e reduzir o desempenho do sistema de arrefecimento.
- A utilização de líquido de arrefecimento demasiado antigo ou inadequado para o veículo pode igualmente contribuir para desgaste prematuro e obstrução do sistema de arrefecimento.

MANUTENÇÃO DO RADIADOR:

- A manutenção é feita a intervalos regulares, de acordo com as recomendações do fabricante.
- Verifique se o núcleo do radiador não está obstruído externamente por corpos estranhos.
- Utilize apenas líquido de arrefecimento aprovado pelo fabricante.
- Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está sempre entre o “mín” e o “máx” do depósito de expansão.
- Não deixe ar no circuito, exceto no depósito de expansão.