Rolamento hidráulico CSC

TECNOLOGIA COMPACTA E FIÁVEL



RESISTÊNCIA AO CALOR
ENTRE -40°C E +120°C

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Grande resistência aos agentes exteriores (calor, poeiras, abrasão, humidade) = diminuição dos riscos de corrosão***
- → ***Esforço no pedal e vibrações reduzidos, conforto de condução***
- → ***Solução mais leve do que um sistema mecânico***
- → ***Ampla gama para as aplicações europeias e asiáticas***

Com uma gama de **52 referências**, os **rolamentos de embraiagem hidráulica Eurorepar** são concebidos para responder às necessidades do mercado.

O rolamento de embraiagem é um elemento essencial do sistema de embraiagem. **A sua função consiste em comandar o mecanismo de embraiagem**, transmitindo a força proveniente do pedal. Esta força é exercida no diafragma, o que permite separar o motor da caixa de velocidades.

É por este motivo que dedicamos **especial atenção a estas peças, que apresentam um risco para a segurança**. Os testes realizados pelo fornecedor **são aprovados pelos nossos especialistas**.

SABIA?

No rolamento hidráulico, o cabo de embraiagem foi substituído por um tubo hidráulico. A forquilha de embraiagem deixa de existir, porque o rolamento hidráulico recebe a pressão diretamente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O rolamento hidráulico **agrupa as funções de bomba auxiliar e rolamento mecânico** e é constituído por:

- Um **pistão** acionado pelo circuito hidráulico,
- Um **alojamento** com guia de pistão e vedantes,
- Uma **mola** de pré-carga,
- Um **rolamento mecânico** (com rolamentos) que desempenha o papel de interface com a embraiagem,
- Uma **ligação** com o circuito hidráulico

O rolamento de embraiagem do rolamento hidráulico dispõe de sistema de autocentragem.

PRECONIZAÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

- Um rolamento CSC inclui, tal como um rolamento convencional, um rolamento. Este último é uma peça de desgaste, sendo, por isso, necessário substituir o rolamento CSC sempre que a embraiagem é substituída.
- Aconselha-se a verificar o rolamento em caso de dificuldade na mudança das velocidades, ruído de estalido, pedal frouxo ou que não recupere a sua posição de repouso, ou fuga de líquido do circuito hidráulico (se o líquido hidráulico tiver poluído a embraiagem, é imperativo substituir o conjunto).

Antes de qualquer intervenção:

- Consultar o manual do construtor
- Verificar o bom estado e a limpeza da superfície de montagem caixa/rolamento hidráulico
- Evitar acionar o rolamento hidráulico em vazio e/ou antes da montagem
- Purgar o circuito hidráulico após a montagem (ausência de ar e/ou de resíduos de material antigo).

As nossas peças têm garantia de 2 anos*

ETIQUETA DE SEGURANÇA
Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

www.eurorepar.com

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.

RUÍDO

Os problemas de ruído e de vibração resultam de uma interação entre os diferentes componentes do sistema de embraiagem. Nos rolamentos hidráulicos Eurorepar, o rolamento e a parte hidráulica são definidos para **reduzir as vibrações de forma a assegurar a progressividade na mudança das velocidades**.

A **conceção compacta, a redução de componentes e, consequentemente, do peso** são igualmente fatores essenciais para oferecer o melhor desempenho.

Os **desempenhos acústicos (dB e dBA) são verificados aquando da sua conceção e 100% (dB) controlados na fase de produção.**



Banco de medição do ruído

A QUALIDADE DOS NOSSOS ROLAMENTOS HIDRÁULICOS

Dedicamos uma atenção muito especial às peças que possam apresentar um risco para a segurança. **Os testes realizados pelo fornecedor são aprovados pelos nossos especialistas**.



Banco de controlo: estanqueidade



Banco de resistência à pressão



Câmara de nevoeiro salino (simula a corrosão)

É BOM SABER!

O rolamento hidráulico (CSC) pode ser danificado pela utilização de líquidos inapropriados: óleos, massas, detergentes… encher, lavar e purgar o rolamento exclusivamente com o líquido recomendado pelo construtor.

NÃO ESQUECER

Se for necessário reparar a embraiagem, o rolamento hidráulico (CSC) deverá ser igualmente substituído para prevenir o aparecimento de sinais de desgaste tardios que, consequentemente, implicarão a necessidade de proceder a reparações suplementares.

E TAMBÉM

A gama de rolamentos hidráulicos Eurorepar completa a atual oferta de kits de embraiagem.





www.eurorepar.com

EUROREPAR