Óleos para caixa de velocidades

Abril de 2018

NOVA GERAÇÃO!



RESPEITA A NORMA

API GL-4

Aprovado: PSA B71 2310

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***O MTF 75W é adequado para as caixas manuais de veículos recentes e antigos***
- → ***Viscosidade e resistência ao calor otimizadas (responde às exigências da norma API GL-4)***
- → ***Economias de combustível comprovadas***

Desenvolvido em parceria com um dos **principais intervenientes mundiais da indústria petrolífera**, a nova oferta de óleos para caixas de velocidades Eurorepar (MTF e ATF) vem completar a oferta de óleos de motor.

Os ATF e MTF encontram-se entre os óleos para caixas de velocidades **mais eficientes e tecnologicamente avançados** do mercado.

Um óleo para caixa de velocidades de boa qualidade deve:

- resistir ao cisalhamento e à pressão;
- lubrificar os diferentes órgãos;
- ser detergente, para remover as partículas de desgaste;
- adaptar-se às variações de temperatura, para conservar a sua eficácia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O **75W GL4 é um óleo sintético de altíssimo desempenho** para caixas de velocidades mecânicas sincronizadas ou não sincronizadas.

- **Excelentes propriedades de fluidez a frio**, para mudanças de velocidades facilitadas, **melhor proteção contra o desgaste** e um potencial adicional de **economia de combustível**.
- **Estabilidade a alta temperatura reforçada e proteção contra o desgaste melhorada** nas condições de utilização mais difíceis, para uma **longa vida útil** dos órgãos e intervalos de mudança de óleo prolongados.

ESCOLHER O ÓLEO CERTO

O óleo selecionado:
- Deve ser aprovado pelo construtor OU
- Respeitar as especificações API

REGULAMENTAÇÃO

A gama de óleos para caixas de velocidades Eurorepar está ao nível dos melhores produtos do mercado. Está em conformidade com:
- As normas.
- As homologações PSA.
- As especificações particulares de cada construtor.

E TAMBÉM: O ÓLEO ATF AL4/4HP20 PARA VEÍCULOS CITROËN, PEUGEOT, DS



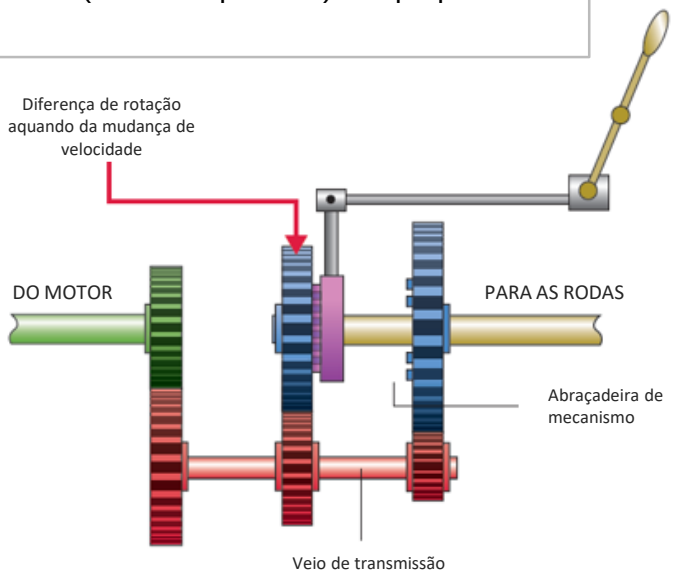
O **ATF AL4/4HP20 é formulado a partir de óleos de base convencionais de qualidade superior** e de um sistema de aditivação que reúne melhoradores do índice de viscosidade, antioxidantes e agentes antiespuma, para um **melhor controlo da fricção e do desgaste**.

Com o ATF AL4/4HP20, o **conforto de condução** é significativo, independentemente das condições de funcionamento dos veículos.

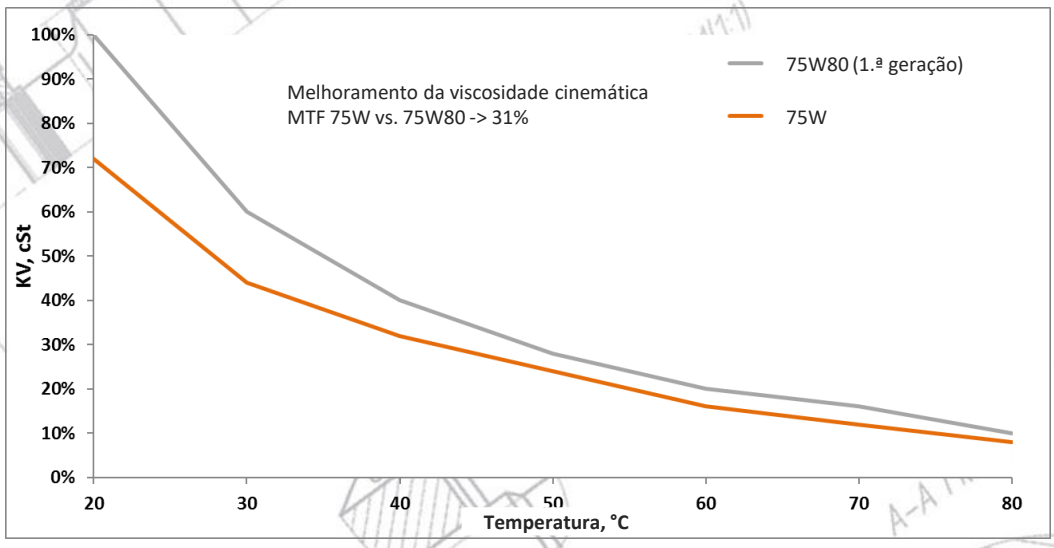
DESEMPENHO

A transmissão manual é relativamente fácil de lubrificar, uma vez que as engrenagens são direitas e estão sempre engatadas. Atualmente, utilizam-se óleos para engrenagens GL-4 que protegem as engrenagens graças a determinadas propriedades EP (extrema pressão) e proporcionam **proteção contra o desgaste e a corrosão**.

ZONAS DE LUBRIFICAÇÃO	PROPRIEDADES DO ÓLEO EUROREPAR
Engrenagens **Rolamentos** **Caixa de velocidades**	• Boa viscosidade • Oxidação e estabilidade térmica • Prevenção da ferrugem e da corrosão • Estabilidade ao cisalhamento • …



€ ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL



Os testes efetuados nas caixas de velocidades manuais MC, BE e ML demonstram um **ganho de viscosidade cinemática de, aproximadamente, 30%** entre 20 °C e 80 °C quando se utiliza o MTF 75W, em comparação com os desempenhos do 75W80 de primeira geração.

Os especialistas do Grupo PSA estimam que o melhoramento desta viscosidade se traduz numa **economia de combustível de 0,45%, devido à redução da fricção na caixa de velocidades.**

SABIA QUE?

Para um óleo 75W-90

- o W significa "winter" (inverno) e, portanto, **75W representa o índice de viscosidade do óleo a frio**,
- enquanto 90 representa o índice de viscosidade a quente.

VENDAS ADICIONAIS… PENSE NISSO!!



O ÓLEO EUROREPAR TAMBÉM É UMA **GAMA DE ÓLEOS DE MOTOR**.



www.eurorepar.com

EUROREPAR