EUROREPAR

Amortecedores de capô e porta-bagagens

Novembro 2018

EXTENSÃO DE 157 REFERÊNCIAS PARA CAPÔ E PORTA-BAGAGENS

x 2
TAXA DE COBERTURA



Com o porta-bagagens aberto, a parte da haste do amortecedor deve ficar em cima.

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Extensão de gama*: melhor posicionamento de preço e melhor cobertura do parque**
- → ***Qualidade e fiabilidade*: vida útil longa e elevada resistência às variações de temperatura**
- → ***Montagem fácil e rápida* sem necessidade de ferramentas (ao montar, a parte da haste deve ficar em cima). Não necessitam de manutenção.**

Com **287 referências** que cobrem mais de **67% do parque automóvel europeu**, a gama de amortecedores Eurorepar foi criada para lhe oferecer a melhor **satisfação possível**.

Verdadeiros equipamentos de segurança e conforto, os amortecedores a gás Eurorepar foram concebidos de forma a responder às exigências específicas de cada veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O amortecedor a gás é composto por um cilindro de aço que contém gás (azoto) sob pressão e por uma haste que desliza dentro do cilindro, através de um anel de vedação.

- **Os amortecedores de capô e porta-bagagens Eurorepar** são vendidos à unidade.
- **287 referências** que cobrem **1157** porta-bagagens e **503** capôs de veículos (PSA e outras marcas).
- **Vidá útil longa** (até 50 000 ciclos)
- **Elevada resistência às variações de temperatura** (-30 °C a +80 °C)
- **Os amortecedores a gás estão isentos de manutenção**! Não é necessária qualquer lubrificação adicional para a sua manutenção.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

- Os sinais de desgaste dos **amortecedores de porta-bagagens** são fáceis de identificar. Nomeadamente, quando se deteta uma resistência demasiado fraca, demasiado elevada ou irregular.
- De facto, os **amortecedores de porta-bagagens** demasiado usados emitem rangidos, ou apresentam fugas de líquido nas juntas degradadas. **Recomenda-se substituir estes amortecedores ao par.**

SAIBA MAIS

- Proponha 2 amortecedores para que sejam simétricos e se desgastem em simultâneo.
- Teste a abertura para conhecer o estado dos amortecedores.

As nossas peças têm garantia de 2 anos*

ETIQUETA DE SEGURANÇA Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

www.eurorepar.com

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Os amortecedores Eurorepar **devem ser montados imperativamente com a parte da haste em cima (ver imagem), mesmo que a peça substituída esteja montada de forma diferente**.
Próprio dos amortecedores Eurorepar, este sentido de montagem é imperativo para evitar que as juntas ressequem e, consequentemente, garantir uma vida útil longa do produto.

Aquando da 1.ª utilização, é necessário manobrar lentamente o amortecedor 2 a 3 vezes.

1. O estado da superfície da haste e as juntas de vedação são elementos essenciais do amortecedor a gás. Como tal, devem ser protegidos contra os impactos, as faíscas, a pintura e os produtos corrosivos.

2. **Nunca abra o amortecedor a gás** sem seguir as instruções de neutralização, nem o exponha a uma fonte de calor excessivo ou elimine nas chamas.

3. Os nossos amortecedores a gás não necessitam de qualquer manutenção específica. A haste do cilindro não necessita de ser lubrificada com massa ou óleo lubrificante. Foram concebidos para funcionar durante vários anos.





CONSELHO DE MONTAGEM

Com o capô ou o porta-bagagens aberto, os amortecedores a gás devem ser montados com a haste do cilindro em cima, mesmo que a peça substituída tenha sido montada de forma diferente. Isto permite assegurar uma lubrificação interior otimizada.

SABIA?

Nunca deve apertar a haste com um alicate ou num torno, sem utilizar maxilas de proteção em chumbo, alumínio ou cobre.

DESEMPENHO DOS AMORTECEDORES

- A **vida útil é de 50 000 ciclos**
- **O intervalo de temperatura situa-se entre -30 °C e 80 °C (temperatura de referência: 20 °C)**. A impulsão do amortecedor varia ligeiramente entre o seguinte intervalo:
  - -30 °C: Força (N) x 0,83
  - 20 °C: Força (N) x 1,00
  - 80 °C: Força (N) x 1,20

Teste	EUROREPAR	Concorrente 1	Concorrente 2
Força em Newton do amortecedor	118 N	114 N	118 N
Índice de qualidade da haste	0,17	0,20	0,21
Tempo de abertura	2,8 s	1,60 s	1,90 s
Teste de névoa salina	480 h	480 h	240 h

