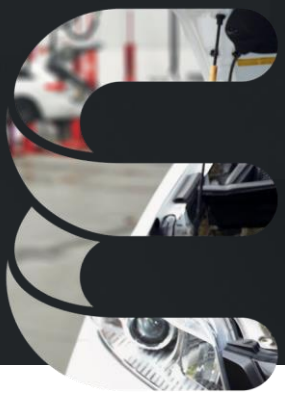
EUROREPAR
BY STELLANTIS

SILENCIADORES

ESCAPE



ATUALIZADO: 01/09/2025

Desempenho do motor conforto acústico melhorado



VANTAGENS DO PRODUTO

- Gama 100% homologada
- Pode ser ajustado de forma rápida e fácil durante a montagem
- Utilizamos matérias-primas de boa qualidade para garantir que as nossas peças têm uma elevada resistência à corrosão.

Com mais de 800 referências, a gama de silenciadores Eurorepar foi desenvolvida para responder às necessidades do mercado.

O principal objetivo do silenciador é **reduzir o ruído** produzido pelo motor..

Deve também facilitar **o fluxo dos gases de escape**, permitindo assim que o motor funcione corretamente. Níveis adequados de contrapressão maximizam o desempenho do motor e reduzem o consumo.

Damos **grande atenção a este tipo de peça**. Os testes **realizados foram aprovados pelos nossos especialistas.**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Os silenciadores Eurorepar **oferecem a melhor qualidade possível** e cumprem **especificações rigorosas**.

A gama é **totalmente homologada** e cumpre as normas do **equipamento de origem**.

- 2 camadas de aço aluminizado **resistente à corrosão**.
- **Soldadura em aço inoxidável** utilizada no design do equipamento de origem

COMO É QUE O SISTEMA DE ESCAPE SE DESGASTA?

- **Temperaturas** elevadas (a 80 km/h, as temperaturas podem atingir os 900 °C).
- **Corrosão** interna causada pelo tráfego urbano em veículos a gasolina. Durante percursos curtos, a condensação libertada ao ligar o motor não é eliminada. A água ácida acumula-se no sistema de escape e danifica as paredes internas**.**
- **Corrosão externa** provocada pelas condições exteriores. A água, o barro e os salpicos de sal atingem a carcaça exterior do escape, provocando ferrugem.
- **Deterioração de sistemas adjacentes.** O desgaste do compartimento do motor ou dos suportes de borracha do escape pode causar um desgaste prematuro devido a vibrações.

PRODUTOS ADICIONAIS

Está disponível uma gama completa de componentes de montagem e acessórios:clipes, batentes em borracha, juntas de escape, elementos de fixação, etc.

WWW.EUROREPAR.COM

As nossas peças têm uma garantia de 3 anos* relativamente a defeitos de fábrica ou de material**.
(*) Para as redes de reparação Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Eurorepar Car Service: a garantia é aplicável por 3 anos, peças E mão-de-obra incluídas.
(**) Para conhecer as condições de aplicação, contacte o seu concessionário.

(*) Evita riscos de peças falsas e garante a qua qualidade.

CONDIÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO

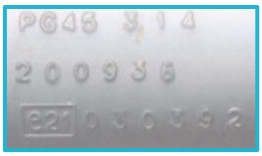
Sinais de desgaste:

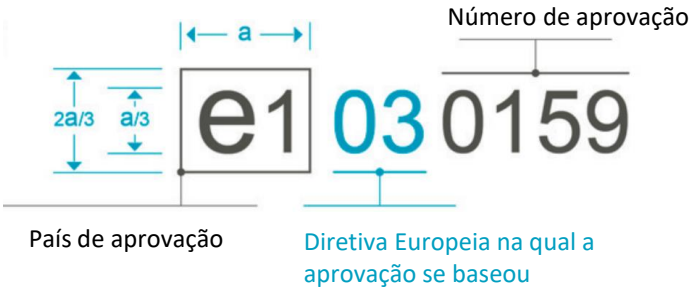
- Ruído anormal ao acelerar
- Cheiro de gases de escape no habitáculo (sinal de fuga no escape)
- Estalidos na zona do piso (defletor não soldado)
- Ruído por baixo do veículo (sinal de sistema de escape mal fixado ou componente com fuga e defletor não soldado)
- Se surgir algum destes sinais, será necessário substituir o silenciador.

REGULAMENTO

Os nossos silenciadores cumprem o Regulamento Europeu R59.

A marca de aprovação afixada numa peça de um dispositivo silenciador indica que este tipo de silenciador de substituição foi aprovado nos Países Baixos (E4), de acordo com o Regulamento 59, sob o número de aprovação 022439.O caráter B indica que a aprovação foi concedida com base nos valores-limite da fase 2, conforme indicado no ponto 6.2.2 da série 03 de alterações ao Regulamento 51.Os dois primeiros números do número de aprovação seguinte indicam que a aprovação foi concedida de acordo com as disposições do Regulamento 59, conforme alterado pela série.





Por que escolher um sistema de escape aprovado?

- A contrapressão e os níveis de ruído são semelhantes aos do equipamento de origem.
- O motor manterá o mesmo desempenho que foi projetado pelo fabricante original.
- O consumo será o mais baixo possível e similar ao de um motor equipado com o sistema original.
- O nível de contrapressão é adequado para garantir o desempenho ótimo do motor.
- Sistemas de escape não aprovados provocam falhas prematuras e danificam sistemas de escape sofisticados e dispendiosos (FAP, SCR, catalisador antideslizamento, sensores de NOx, sensores lambda de banda larga, etc.) em veículos mais recentes.
- Sistemas de escape não aprovados são ilegais na União Europeia e a sua utilização é proibida pelas autoridades locais.