EUROREPAR

Produtos para pneus

Dezembro de 2018



OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

→ ***Qualidade*: os consumíveis de montagem são de qualidade premium e os produtos de reparação são idênticos aos dos especialistas de pneus.**

→ ***Durabilidade*: a qualidade dos consumíveis garante a duração da equilibragem e da reparação dos pneus.**

Associada à sua oferta de pneus Eurorepar Reliance, a Eurorepar amplia a sua **gama de produtos e consumíveis** para a manutenção e reparação de pneus.

A gama é constituída por consumíveis para a **montagem de pneus** – massas, válvulas, bujões, pastas e óleos lubrificantes de montagem –, consumíveis para a **reparação** – cavilhas, patches e produtos vulcanizantes – e **ferramentas associadas** – extratores de pipos e de válvulas.

Permite a um mecânico profissional propor uma prestação completa ao nível dos melhores especialistas de pneus.

Reference list

A RENOVAÇÃO

- **Todas as peças de desgaste são substituídas** por componentes de origem ou com qualidade premium que respeitam as especificações de origem.
- **Todos os componentes reutilizáveis são sujeitos a lavagem e a tratamentos específicos**, de forma a assegurar o seu correto funcionamento elétrico e mecânico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conjunto de 35 referências que se adapta à gama Eurorepar Reliance e a todas as restantes marcas.

Montagem do pneu:

- Massas universais em zinco de 5 a 45 g, para encaixar nas jantes de aço e de alumínio.
- 1 caixa de bandas adesivas de 60 g e 1 rolo 1000 x 5 g.
- 3 tipos de válvulas que cobrem a totalidade dos modelos de veículos pesados, com um bujão universal.
- 1 extrator de pipos, 1 produto vedante para talão/jante, 2 produtos de montagem (pasta e aerossol).

Reparação do pneu:

- 2 jogos de peças de reparação (remendo) auto-vulcanizante 45x45 e D65.
- Cavilhas de reparação: 2 diâmetros, 3 e 6 mm, numa caixa de 18.
- 1 solução vulcanizante e 1 raspador químico.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

Para uma utilização correta destes produtos, é necessário cumprir as seguintes condições:

- **O furo deve situar-se exclusivamente na banda de rolamento**. Qualquer reparação de um furo, impacto ou corte nos flancos é realizada, sempre que possível, através da vulcanização a quente por um profissional especializado.
- O veículo não deve ser sujeito a uma imobilização prolongada com o pneu vazio (destruição da estrutura do pneu).
- É importante assegurar que a estrutura interna não é deteriorada pela rodagem com o pneu furado.

As nossas peças têm garantia de 2 anos*

ETIQUETA DE SEGURANÇA
Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

www.eurorepar.com

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Opel, Eurorepar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.