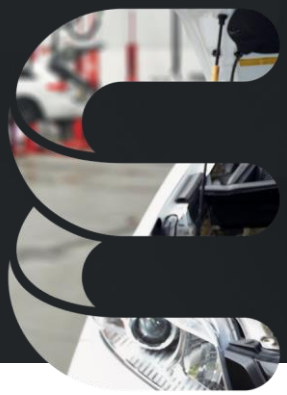
EUROREPAR
BY STELLANTIS

PASTILHAS DE TRAVÃO

TRAVAGEM



Atualizado: 03/2026

Sistemas de redução de ruído e placas anti-vibração



ECE - R90

VANTAGENS DO PRODUTO:

- **Testado em termos de desempenho para todas as condições de utilização.**
- **Materiais de fricção otimizados para cada aplicação do veículo.**
- **Sistema de redução de ruído adaptado a cada veículo.**

Com uma gama de 700 produtos que cobre 90% da frota europeia em circulação, as pastilhas de travão Eurorepar foram desenvolvidas para responder às necessidades do mercado.
A gama está adaptada aos veículos elétricos.

Posicionadas entre os discos de travão e o pistão da pinça, as pastilhas de travão são os componentes de fricção mais sensíveis do sistema de travagem.

É por isso que damos grande atenção às peças que podem representar um risco de segurança. Os testes realizados nestas peças pelo fornecedor são aprovados pela divisão de engenharia do Grupo Stellantis.

SABIA QUE?

As pastilhas devem ser substituídas sempre que os discos de travão forem substituídos.

CONTEÚDO DO CONJUNTO DE 4 PASTILHAS

As nossas pastilhas são vendidas em conjuntos de 4, juntamente com as instruções de montagem(FEMFM: Federação Europeia dos Fabricantes de Materiais de Fricção).

NOVO

Acessórios das pastilhas:
Os guias, molas e indicadores de desgaste são vendidos em kits separados.Estão disponíveis associados a uma referência específica de produto, aquando da compra das pastilhas de travão.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O desempenho das pastilhas de travão foi testado entre -30 °C e +500 °C, em sistemas de ensaio equivalentes aos utilizados para a peça original.
Testes de eficiência de travagem: AK Master

CONDIÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO

- Recomenda-se a inspeção das pastilhas em cada manutenção.
- Substituir assim que o indicador de desgaste acenda, ou quando o material de fricção tenha 2 mm de espessura ou menos.

REGULAMENTAÇÃO

- Produtos homologados ECE R90.
- Gama de baixo teor de metais pesados (em conformidade com a Diretiva Europeia 2000/53/CE).
- Gama sem cobre.

As nossas peças possuem uma garantia de 3 anos* contra defeitos de fabrico ou de material.**
(*) Para as redes de reparadores Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: a garantia é de 3 anos para peças e mão-de-obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu distribuidor.

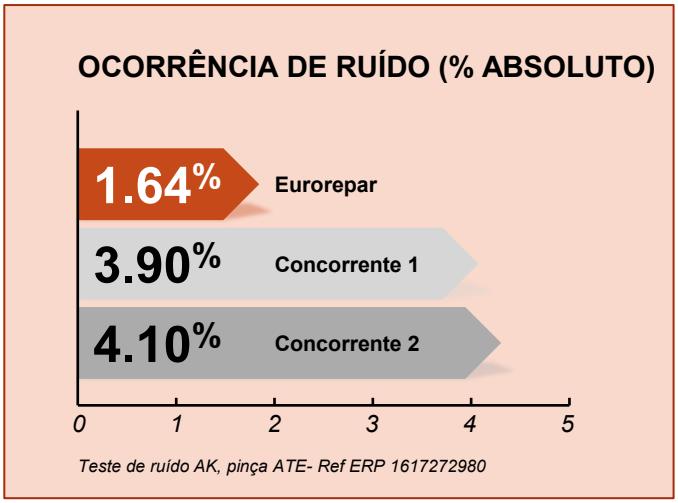
WWW.EUROREPAR.COM

DISTÂNCIA DE TRAVAGEM

Os materiais de fricção das pastilhas de travão Eurorepar são selecionados pelo seu desempenho e resistência, de forma a garantir a máxima segurança em quaisquer condições.
Asseguram distâncias de travagem consistentemente eficazes e evitam o fading (redução da potência de travagem que pode ocorrer após uma utilização repetida ou prolongada dos travões, particularmente com cargas elevadas e/ou a alta velocidade).

RUÍDO

Podem ocorrer problemas de ruído e vibrações como resultado da interação complexa entre os vários componentes do sistema de travagem. As pastilhas de travão são a principal causa destes fenómenos.
É por isso que as pastilhas de travão Eurorepar estão equipadas com istemas de redução de ruído de elevado desempenho, que utilizam chapas e placas anti-vibração específicas. O desempenho acústico das pastilhas é verificado durante a fase de desenvolvimento, através de uma série de testes laboratoriais. O desgaste anormal dos discos de travão ou pinças desgastadas também pode provocar ruído e vibrações durante a travagem.



DESGASTE

Durante a travagem, a perda de material provocada pela fricção entre o disco e as pastilhas conduz, com o tempo, ao afinamento das pastilhas.
As pastilhas de travão Eurorepar são escolhidas pela sua robustez e oferecem um bom equilíbrio entre o desgaste das pastilhas e dos discos.

EXEMPLO DE COMPOSIÇÃO DA PASTILHA

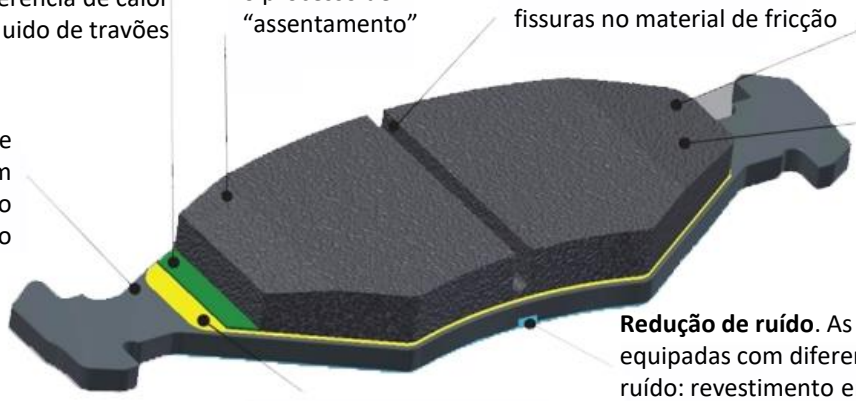
Camada intermédia . Camada de material de fricção com elevado teor de resina. Aumenta a resistência de ligação à chapa posterior e reduz a transferência de calor para o fluido de travões

Chanfro. Reduz o ruído durante o processo de "assentamento"

Ranhura. Permite que a pastilha flecta sob pressão, evitando o aparecimento de fissuras no material de fricção

Material de fricção. A Eurorepar utiliza diferentes materiais de fricção para cumprir os requisitos de desempenho de cada aplicação de veículo

Chapa posterior. Este componente possui um revestimento anticorrosão



Redução de ruído. As chapas posteriores podem ser equipadas com diferentes sistemas de redução de ruído: revestimento em borracha, chapas metálicas, chapas metálicas multicamada, etc.

Adesivo. Liga a camada intermédia à chapa posterior.

Para obter a certificação ECE R90, as pastilhas devem ser submetidas a uma série de ensaios no veículo, bem como a testes físicos. São avaliados os seguintes critérios:

- Ensaios de segurança: coeficiente de atrito médio, coeficiente de atrito estático (travão de estacionamento), coeficiente de atrito dependente da velocidade.
- Ensaios físicos: compressibilidade, resistência ao corte, transferência de calor.