Líquido de travões

Junho 2018

CAPACIDADE de travagem melhorada

NOVA GAMA!

BAIXA VISCOSIDADE
A -40°C
CLASSE 6



PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Taxa de cobertura > 95% dos veículos europeus.***
- → ***Baixa viscosidade > à norma Classe 6 para a máxima eficácia dos sistemas ESP***
- → ***Resistência à temperatura > à norma DOT 4 para uma travagem mais incisiva***

A nova gama de líquidos de travões Eurorepar cobre mais de 95% do parque europeu.

A qualidade de um líquido de travões é medida em função da sua capacidade **para não entrar em ebulição a temperaturas elevadas, de forma a garantir uma travagem incisiva**, e da sua viscosidade a frio para **obter a máxima eficácia dos sistemas ESP** qualquer que seja a temperatura exterior (inverno).

Para lhe assegurar a melhor relação qualidade/desempenho, **os nossos líquidos de travões são elaborados e testados** pelo nosso fornecedor **para ultrapassar as normas mais exigentes.**

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

O líquido de travões Eurorepar está disponível em 2 embalagens: **1L e 5L**

Cumpre a norma ISO 4925 Classe 6 para uma utilização universal e, particularmente, nas últimas gerações de ABS / ESP.

CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Produto a substituir consoante o intervalo preconizado pelo construtor.
- Este produto **pode ser misturado com os outros DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1**.
- O sistema de travagem é um conjunto complexo. Para que se mantenha eficaz, deve ser assistido na sua globalidade: (**Ver oferta de pastilhas, discos e produto de limpeza de travões Eurorepar**).

REGULAMENTAÇÃO

O líquido de travões Eurorepar **respeita numerosas normas e, por essa razão, é um produto universal** que pode ser utilizado em todos os veículos dotados de um produto compatível.

- ISO 4925 Classes 3, 4 e 6
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703 & J1704.
- JIS K2233 Classes 3, 4 e 6
- Norma chinesa GB 12981

SABIA?

- Os DOT3, DOT4 e DOT5.1 com base sintética são miscíveis entre si.
- O DOT 5 com base de silicone não pode ser misturado com os 3 primeiros.
- Os LHM e LHS de base mineral também não são compatíveis com os outros.

RESISTÊNCIA À TEMPERATURA

Ao travar, a energia cinética (velocidade do veículo) é convertida em calor pela fricção das pastilhas dos travões nos discos. Quanto mais intensas e repetidas forem as travagens, mais aquecem os componentes periféricos (pastilhas, disco, estribo e líquido de travões).

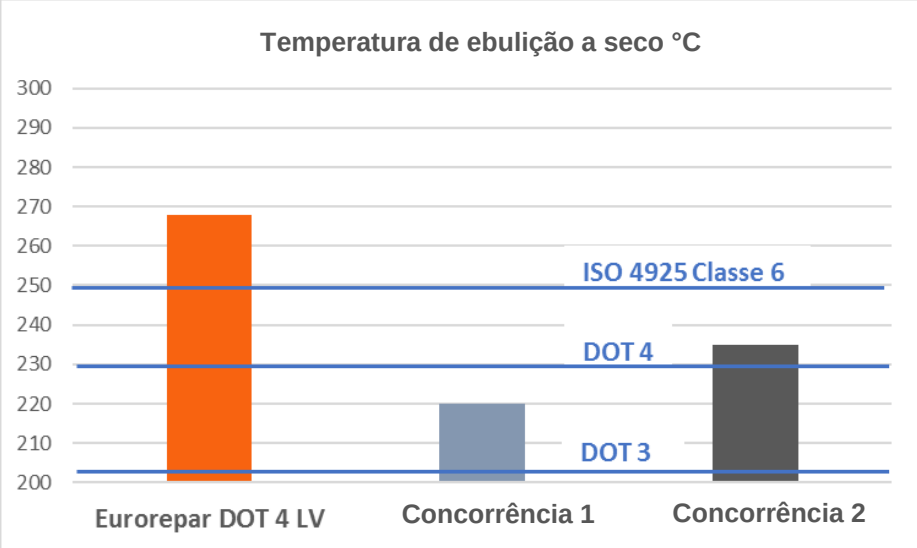
A travagem é eficaz enquanto o líquido de travões se mantiver no estado líquido e incompressível. Quando aquece ao ponto de ferver, são criadas bolhas de gases. Como os gases são compressíveis, o pedal de travão torna-se macio e a eficácia da travagem fica comprometida.

Com uma temperatura de ebulição média de 268°C, significativamente superior às exigências da norma mais rigorosa (ISO 4925 classe 6), o líquido de travões Eurorepar DOT 4 ESP garante uma eficácia e uma força de travagem ao melhor nível.

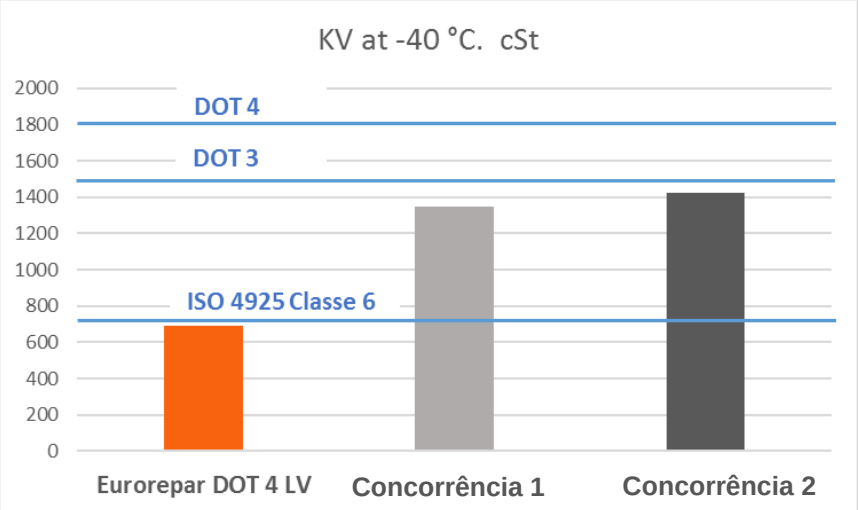
SABIA?

A **absorção da humidade pelo líquido de travões é inevitável**. Ao fim de 2 anos, a taxa de humidade é tal que o líquido entra em ebulição por volta dos 170°C.

É importante substituir o líquido de travões para manter uma travagem ao melhor nível.



VANTAGENS DOS LÍQUIDOS DE TRAVÕES DE BAIXA VISCOSIDADE



Os sistemas ABS / ESP dos veículos modernos funcionam com ciclos de tempo muito curtos para comandar, com precisão, a travagem e optimizar a sua eficácia. **Um fluido demasiado viscoso induziria um tempo de resposta mais longo, o que prejudicaria a eficácia do ABS / ESP.**

A norma ISO 4925 Classe 6 mais recente permite categorizar os produtos segundo os melhores desempenhos a temperaturas muito baixas (-40°C).

Com uma viscosidade média de 692 cSt, o líquido de travões Eurorepar é significativamente superior às exigências da norma mais rigorosa (ISO 4925 classe 6).

É a garantia de obter o **melhor nível de eficácia do seu sistema de travagem.**

SABIA?

O líquido de travões é corrosivo para a pintura. Na sua utilização, é indispensável proceder cuidadosamente para que não caia acidentalmente sobre zonas pintadas.



www.eurorepar.com

EUROREPAR