EUROREPAR

Kit de rolamentos de roda

Junho 2018

ÉTIQUETTE SÉCURISÉE

Evita qualquer risco de contrafação e garante a qualidade das peças.

X 3
APLICAÇÕES VEÍCULOS

EFICÁCIA TESTADA
ENTRE -40°C
E +150°C



OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Extensão da gama**: melhor posicionamento de preço e melhor cobertura de parque (entre 190 e 548 referências)*
- → ***Qualidade**: os nossos rolamentos de roda são testados e validados com base em instrumentos semelhantes aos utilizados para a peça de origem*
- → ***É dedicada uma atenção especial à seleção da massa lubrificante com uma resistência entre -40° e +150°***

Com uma gama de **548 referências que cobre mais de 80% do parque rolante europeu**, a gama de rolamentos de roda Eurorepar responde às expectativas dos clientes que procuram a melhor **relação qualidade/desempenho/preço**.

Os kits de rolamentos de roda participam ativamente na segurança, no controlo e na manobrabilidade do veículo. Quando adquirem folga devido a desgaste, correm o risco de se partirem provocando a queda do cubo que suporta a roda.

A Eurorepar dedica **especial atenção às peças que podem apresentar um risco para a segurança**. Os testes **são validados pelos nossos engenheiros e técnicos do Grupo PSA**.

PRECONIZAÇÃO

Aconselha-se a substituir os rolamentos de roda aos pares.

CONTEÚDO DO KIT DE ROLAMENTOS DE RODA

- **O kit contém todos os componentes necessários à montagem** (**rolamento, bujão, parafuso, porca, freio, massa, anel ABS, consoante a composição…**)



Estes elementos são essenciais ao desempenho do seu automóvel e ao seu conforto, bem como ao rendimento energético e à integridade do ABS

- **Instruções de montagem adaptadas a cada referência**

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

Os retentores Eurorepar utilizam **materiais e tipos de retentores com lábios de estanqueidade sofisticados** que oferecem, simultaneamente, um fraco coeficiente de fricção e uma excelente protecção contra a contaminação, para uma vida útil ainda mais prolongada.

Vantagens:

- Baixa fricção para **perda de potência e emissões de CO2 reduzidas**
- Concepções modulares que integram **múltiplas funções** em espaços compactos
- **Longa duração de vida** dos rolamentos graças a uma protecção contra a contaminação e a uma retenção da massa lubrificante excepcionais

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

- A duração de vida é superior a 120 000 km
- Se o rolamento estiver defeituoso, é impossível constatar visualmente esse defeito, mas é possível ouvi-lo: um ruído surdo que é amplificado com a velocidade.

As nossas peças têm garantia de 2 anos*

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.



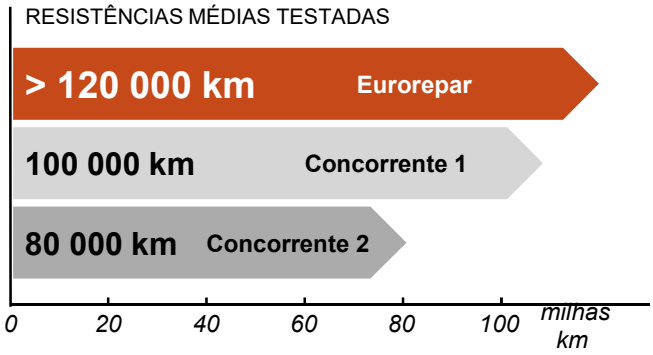
www.eurorepar.com

DURAÇÃO DE VIDA / DESGASTE

Os rolamentos Eurorepar são **concebidos para oferecer robustez e uma duração de vida sem compromisso**. Uma atenção especial dedicada:

- aos materiais utilizados,
- às eventuais evoluções técnicas,
- às características geométricas e à estanqueidade,
- bem como à qualidade e à quantidade de massa lubrificante fornecida

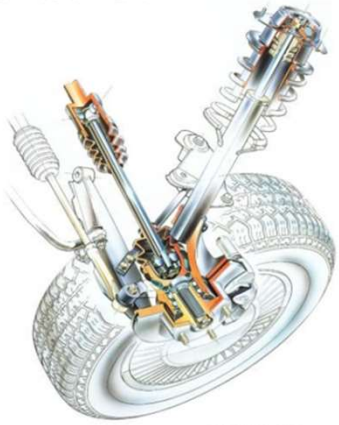
permitiu obter um **fraco nível de fricção e de desgaste.**



Testes em banco de ensaio de resistência e fadiga
Testes em frotas de veículos

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1. Antes da montagem, nunca desmontar ou separar os elementos de um rolamento novo.
2. Antes da aplicação no lugar do rolamento novo, assegurar-se do bom estado do cubo e da manga-de-eixo, além da limpeza das superfícies onde irá ser montado o rolamento.
3. Respeitar sempre as instruções que figuram no manual técnico do construtor do veículo
4. **Alguns rolamentos de roda estão equipados com sensor de ABS** integrado no retentor, numa das face do rolamento. Antes de montar estes rolamentos, assegurar-se da ausência de qualquer corpo estranho na superfície do sensor magnético. Evitar ferir a superfície do sensor magnético.
5. O esforço de montagem deve ser sempre exercido no anel que se encaixa. Esta força nunca deve ser transmitida pelos elementos rolantes (esferas, roletes, etc.).
6. Nunca aplicar a força nos anéis interiores e exteriores ao mesmo tempo.
7. Orientar sempre a porca à mão, antes de utilizar uma chave de aperto.
8. A utilização da chave de impacto é formalmente interdita e anula a garantia.
9. **Utilizar a chave dinamométrica para apertar a porca ao binário preconizado pelo construtor.**











www.eurorepar.com

EUROREPAR