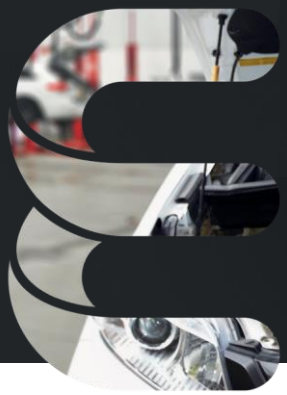
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTRO DE ÓLEO

FILTRAÇÃO



Atualizado: 2026/06

97%
TAXA DE COBERTURA

VÁLVULA BYPASS revestida a neopreno para garantir a estanqueidade.



VÁLVULA MECÂNICA ANTI-RETORNO, mais fiável ao longo do tempo.

VANTAGENS DO PRODUTO:

- Ampla gama otimizada para veículos ligeiros de passageiros (LV) e veículos comerciais ligeiros (LCV)
- 2 tecnologias: filtro de cartucho e filtro roscado (spin-on) cravado
- Desempenho do papel filtrante
- Adaptado ao plano de manutenção do veículo (compatível com as especificações dos fabricantes)

Com uma gama de 549 referências cobrindo mais de 97% dos veículos em circulação na Europa, a gama de filtros de óleo Eurorepar foi desenvolvida para **oferecer o mais elevado nível de satisfação possível.**

Os filtros de óleo garantem um fornecimento ideal de óleo limpo ao motor, através da retenção de poeiras abrasivas, partículas metálicas, resíduos de combustão e quaisquer outras impurezas sólidas.

Graças à qualidade e ao desempenho dos seus filtros de óleo, a Eurorepar protege o seu motor contra o desgaste e o envelhecimento.

Os filtros de óleo são desenvolvidos em conformidade com as normas europeias e com as especificações dos fabricantes automóveis, recorrendo a processos de produção de vanguarda e a numerosos controlos de qualidade.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Duas tecnologias de filtro:

- Filtro cravado ou "spin-on", que integra as funções de filtração, bypass e válvula anti-retorno.
- Filtros de imersão substituíveis ou de cartucho, alojados numa caixa e que desempenham apenas a função de filtração. A caixa desempenha as restantes funções.

Três tipos de meio filtrante:

- Celulose
- Semi-sintético (celulose + fibra sintética)
- Sintético (poliamida)

O meio filtrante está adaptado ao plano de manutenção do veículo definido pelo fabricante.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

- **Verifique a quilometragem recomendada pelo fabricante do veículo no manual de manutenção.** O cumprimento do plano de manutenção contribui para a proteção do motor.
- Em condições normais, esta varia geralmente entre 10 000 e 15 000 km, podendo atingir 30 000 km em determinados motores.
- **Em condições de utilização severas** (percursos curtos, estradas com declives em condições de frio, velocidades elevadas em autoestrada, engarrafamentos, reboque de caravana, etc.), estes intervalos serão reduzidos.

REGULAMENTAÇÃO

Certificações ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 e OHSAS 18001.

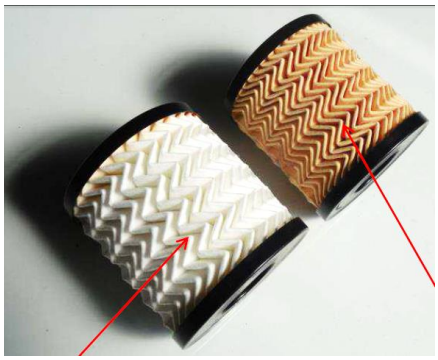
As nossas peças têm garantia de 3 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall e Eurorepar Car Service, a garantia é de 3 anos, incluindo peças e mão de obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu concessionário.
(*) Evita qualquer risco de utilização de peças contrafeitas e garante a sua qualidade.

PERFORMANCE DO PAPEL FILTRANTE

- Elevada resistência às pulsações, independentemente das cargas dinâmicas.
- Insensibilidade à água, aos óleos do motor, aos gases do cárter e aos vapores de combustível.
- Elevado nível de resistência ao calor, vez que o meio filtrante pode atingir uma temperatura de 80 °C durante a condução.

Para superar estas exigências mecânicas, climáticas e térmicas, os papéis filtrantes são impregnados. O papel é impregnado com resinas sintéticas modernas e posteriormente sujeito a tratamento térmico. É importante que o volume poroso, a dimensão dos poros e a estrutura das fibras do material original permaneçam inalterados.

O papel filtrante é sujeito a rigorosos controlos de qualidade.

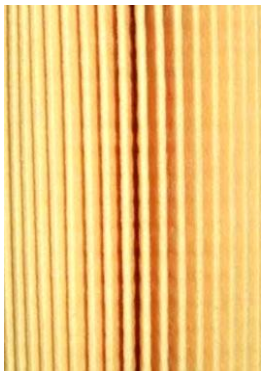


Sintético

Papel de celulose impregnado com resina fenólica polimerizável

O meio filtrante está adaptado ao plano de manutenção do veículo definido pelo fabricante.





2 técnicas de pregueamento do papel:

- **tradicional;**
- **em chevron.**

A escolha da técnica de pregueamento é adaptada a cada veículo.



MONTAGEM

PRECAUÇÕES NECESSÁRIAS PARA O FILTRO DE ÓLEO ROSCADO (SPIN-ON)

- após remover o filtro usado, limpe a superfície de vedação;
- não se esqueça de lubrificar a junta do novo filtro!
- aperte o filtro à mão até entrar em contacto com o suporte do motor, depois aperte mais ¾ de volta;
- o aperto manual é suficiente, mas em alguns veículos com acesso manual limitado, utilize apenas uma chave de cinta e aperte moderadamente, no máximo 1/4 de volta;
- ligue o motor e verifique se não existem fugas de óleo.

Modo de funcionamento após substituição do filtro:

- ligue o motor e verifique se não existem fugas de óleo;
- deixe o motor atingir a temperatura de funcionamento;
- desligue o motor e aperte ligeiramente o filtro. Com a alteração da temperatura, o conjunto, e em particular a junta, pode ter cedido e ficado ligeiramente desapertado.

SABIA QUE?

A substituição do filtro de óleo nos intervalos recomendados pelo fabricante:

- mantém o caudal de óleo do motor;
- mantém o óleo do motor limpo;
- mantém o motor em boas condições de funcionamento.

VENDA ADICIONAL

Substituir o filtro de óleo potencia a venda adicional de óleo e de outros produtos incluídos no plano de manutenção do veículo.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR BY STELLANTIS

Atualizado: 2024/11