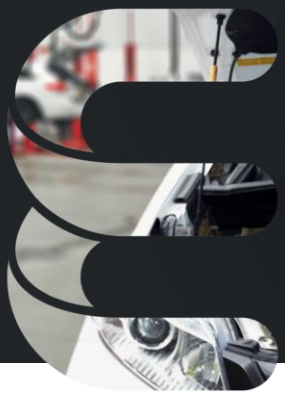
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DE GASÓLEO

FILTRAÇÃO



Atualizado: 2026/06



Filtro substituído = Menos poluição

95% TAXA DE COBERTURA

VANTAGENS DO PRODUTO

- Gama de filtros de gasóleo que incorpora monoblocos de plástico e metal de nova geração.
- Melhoria do desempenho do motor.
- Redução do consumo de combustível.
- Prolongamento da vida útil do motor.

Com uma gama de mais de 259 referências, cobrindo 95% dos veículos em circulação na Europa, a gama de filtros de gasóleo Eurorepar foi desenvolvida para proporcionar o mais elevado nível de satisfação.

Para manter o desempenho ideal do motor, o filtro Eurorepar protege eficazmente o circuito de combustível contra impurezas, como sujidade, ferrugem, poeiras e contaminação por água.

A Eurorepar disponibiliza uma gama de filtros de gasóleo que incorpora monoblocos de plástico e metal de nova geração, acompanhando assim a evolução do mercado dos motores diesel.

INFORMAÇÃO ÚTIL

Nos motores diesel modernos com injeção, em particular, **é essencial proteger o sistema de injeção.** As partículas com dimensões entre 5-20 µm são suficientemente grandes para causar danos significativos no motor, ou mesmo a sua avaria total.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A Eurorepar disponibiliza vários tipos de filtros de gasóleo:

- Filtro de rosca (spin-on)
- Filtro de imersão, ou cartucho
- Módulo de filtro ou filtro cravado

Os filtros estão equipados com dois tipos diferentes de meio filtrante:

- Meio filtrante misto
- Meio filtrante sintético

Para além dos filtros de substituição standard, existem modelos equipados com sistema de escorva, parafuso de drenagem de água e válvula integrada de regulação da pressão e/ou aquecimento elétrico.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

A substituição do filtro de gasóleo nos intervalos recomendados pelo fabricante ajuda a garantir o correto funcionamento do motor, assegurando:

- a filtração das impurezas presentes no combustível, que poderiam provocar o bloqueio dos injetores ou a avaria da bomba de injeção;
- a separação da água presente no gasóleo (resultante da condensação do ar provocada pelas diferenças de temperatura, em particular em depósitos relativamente vazios).

Falhas de combustão durante a aceleração, fumo preto durante acelerações a baixas rotações e aumento do consumo são frequentemente sinais de um filtro de gasóleo obstruído, mesmo antes do prazo de substituição recomendado.

WWW.EUROREPAR.COM

As nossas peças têm garantia de 3 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall e Eurorepar Car Service, a garantia é de 3 anos, incluindo peças e mão de obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu concessionário.

(*) Evita qualquer risco de utilização de peças contrafeitas e garante a sua qualidade.

PERFORMANCE DO PAPEL FILTRANTE

O filtro de combustível distingue-se de um filtro de óleo pela utilização de um **papel filtrante mais fino**, uma vez que os componentes do sistema de alimentação de combustível apresentam tolerâncias mais reduzidas. Para garantir que mesmo as partículas de impurezas mais finas não entram nas tubagens, **os filtros de combustível não estão equipados com válvula de derivação (válvula bypass).**

2 técnicas de pregueamento do papel filtrante:

- **tradicional;**
- **em chevron.**

A escolha da técnica de pregueamento é adaptada a cada veículo.



Pregueamento tradicional



Pregueamento em chevron

Nota: num **filtro de gasóleo**, o **meio filtrante é hidrofóbico**, pelo que é **necessário drená-lo** para eliminar a água contida no reservatório de recolha. Em seguida, deve ser **novamente escorvado** (mecânica ou eletricamente) para permitir o arranque do veículo.

MONTAGEM

Preste especial atenção ao realizar intervenções no circuito de alimentação de combustível. O circuito de alimentação permanece frequentemente sob pressão durante algum tempo após o motor ser desligado.

- Respeite os intervalos de substituição recomendados pelo fabricante.
- Respeite as instruções de montagem do fabricante.
- Utilize as ferramentas adequadas durante a substituição.

Um filtro obstruído pode ter as seguintes consequências:

- perda de potência do motor, podendo mesmo provocar a sua paragem;
- alteração ou interrupção do fluxo de combustível;
- degradação do desempenho da bomba de combustível, podendo resultar numa avaria;
- desgaste acrescido;
- corrosão interna dos componentes do motor;
- aumento do consumo de combustível;
- degradação do desempenho em termos de emissões poluentes.



INFORMAÇÃO ÚTIL

Sempre que **substituir a bomba de combustível, deverá também substituir o filtro.** Substituir um filtro não é particularmente dispendioso e pode ajudar a evitar a necessidade de reparações.