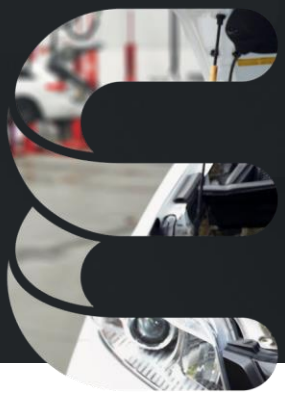
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DE GASOLINA

FILTRAÇÃO



Atualizado: 2026/06

90%
TAXA DE COBERTURA



FILTRO SUBSTITUÍDO = MENOS POLUIÇÃO

VANTAGENS DO PRODUTO

- Gama ampla e otimizada.
- Melhor desempenho do motor.
- Menor consumo de combustível.
- Maior vida útil do motor.

Com uma gama de mais de 69 referências cobrindo mais de 90% dos veículos em circulação na Europa, a gama de filtros de gasolina Eurorepar foi desenvolvida para proporcionar o mais elevado nível de satisfação possível.

O filtro de combustível serve para eliminar impurezas, resíduos ou ferrugem em suspensão no combustível ou que entram no depósito durante o abastecimento. Ao filtrar estas partículas, protege o carburador ou o sistema de injeção que são extremamente sensíveis à pureza do combustível.

NOTA

Muitos veículos a gasolina estão equipados com os chamados filtros "vitalícios" (imersos no depósito de combustível). Estes filtros não são disponibilizados pela Eurorepar.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Existem **2 principais tipos de filtros para veículos a gasolina:**

- **Filtros para veículos com carburador:** o filtro retém partículas com dimensão superior a 20 mícrones. Protege o carburador contra impurezas, evitando dificuldades de arranque e prevenindo um funcionamento incorreto do motor.
- **Filtros para veículos com injeção:** este sistema é muito mais sensível às impurezas do que o sistema com carburador. Por esse motivo, os filtros são mais eficientes e a finura de filtração situa-se entre 5 e 7 mícrones. Num veículo com injeção eletrónica, o filtro deve também suportar uma pressão de 6 bar, necessária para a atomização do combustível.

O mercado é altamente competitivo, mas os produtos apresentam níveis de qualidade variáveis. A gama Eurorepar oferece uma excelente relação qualidade-preço.

REGULAMENTAÇÃO

Unidade com certificações ISO 9001, ISO/TA 16949, ISO 14001 and OHSAS 1800.

AS NOSSAS PEÇAS TÊM GARANTIA DE 3 ANOS*

ETIQUETA DE SEGURANÇA ANTIFALSIFICAÇÃO*

As nossas peças têm garantia de 3 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.

(*) Para as redes de reparadores Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall e Eurorepar Car Service, a garantia é de 3 anos, incluindo peças e mão de obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu concessionário.

(*) Evita qualquer risco de utilização de peças contrafeitas e garante a sua qualidade.

FREQUÊNCIA

O **filtro de gasolina deve ser substituído em intervalos regulares** antes que a acumulação de partículas bloqueadas afete o funcionamento do motor, podendo mesmo provocar uma avaria total se ficar completamente obstruído. Exceto em caso de avaria acidental ou quando o filtro de gasolina estiver obstruído, **a sua substituição deve ser efetuada de acordo com os planos de manutenção estabelecidos pelo fabricante.**

PRIMEIROS SINTOMAS

Os **primeiros sintomas de um filtro de gasolina sujo ou obstruído são a falta de aceleração**, os retornos de combustão (backfiring), os solavancos do motor ou a impossibilidade de arranque, caso o filtro esteja completamente obstruído.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO

A localização, o modelo e o procedimento de substituição do filtro de gasolina dependem do modelo do veículo e do respetivo sistema de injeção.

- **Nos motores com carburador**, o filtro está geralmente localizado junto ao carburador, sob o capô. Pequeno, em plástico e normalmente branco, **a sua substituição demora 5 a 10 minutos e não requer ferramentas específicas.**
- **Nos motores com injeção eletrónica**, encontra-se frequentemente situado sob o veículo, junto ao depósito de combustível. Com um cartucho cilíndrico, é muitas vezes **necessário elevar o veículo** para aceder à parte inferior e desapertar as ligações com um alicate.

PRECAUÇÕES NECESSÁRIAS PARA SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO

Ao substituir os filtros de alimentação de combustível, **deve respeitar o sentido do fluxo de combustível.** Este é indicado por uma seta que deve apontar o sentido do fluxo do depósito para o motor.



SABIA QUE?

O filtro de gasolina é mais fácil de substituir do que o filtro de gasóleo, uma vez que o circuito de alimentação destes motores tolera a presença de ar nas tubagens, ao contrário dos motores diesel. **Por isso, não é necessário purgar o ar do circuito após a substituição do filtro.**

NOTA

Sempre que substituir a bomba de combustível, deverá também substituir o filtro. Substituir um filtro não é particularmente dispendioso e pode ajudar a evitar a necessidade de reparações dispendiosas e de grande dimensão.