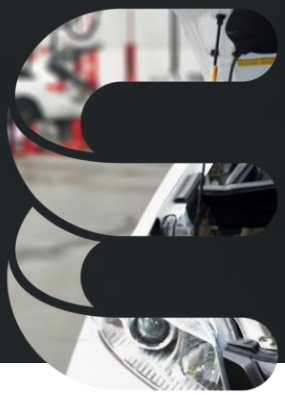
EUROREPAR
BY STELLANTIS

FILTROS DE AR

FILTRAÇÃO



Atualizado: 2026/06

Filtro substituído
=
Menos poluição

Máxima Estanqueidade graças a uma junta em poliuretano.



VANTAGENS DO PRODUTO

- Filtros desenvolvidos para cada veículo, tendo em conta as especificações de cada motor.
- Ar limpo e puro para uma melhor combustão = maior vida útil do motor.
- Redução do ruído associado ao funcionamento do motor.

92%
TAXA DE COBERTURA

Com uma gama de mais de 1,136 referências, que cobre mais de 92% dos veículos em circulação na Europa, a gama de filtros de ar Eurorepar foi desenvolvida para lhe proporcionar o mais elevado nível de satisfação.

A função do filtro de ar é purificar o ar admitido pelo motor e reduzir o ruído de admissão. Também pré-aquece o ar admitido e regula a sua temperatura. Esta regulação é muito importante para o funcionamento do motor e para a composição das emissões de escape.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- O filtro está perfeitamente adaptado à forma da caixa de ar, garantindo uma **estanqueidade perfeita** entre o lado poluído e o lado limpo.
- Resiste a **agentes externos, variações térmicas e influências químicas.**
- A superfície de filtragem e o número de pregas garantem **eficácia e durabilidade ideais.**

- **O filtro de ar é caracterizado pelo tipo de meio filtrante** (tipo de papel de filtro). Estão disponíveis três principais tipos de meio filtrante na Eurorepar:
  - Poliamida sintética
  - Misto / semissintético
  - Papel de celulose

A caixa e o elemento filtrante estão perfeitamente adaptados entre si, bem como ao tipo de motor e ao respetivo sistema de admissão.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

- Recomenda-se a substituição a cada 20,000 km ou uma vez por ano caso essa quilometragem não tenha sido atingida.

- **Falhas de combustão durante a aceleração, fumo preto** ao acelerar a baixas rotações e **aumento do consumo de combustível** são frequentemente sinais de um filtro de ar obstruído, mesmo antes do prazo de substituição recomendado.

- **Estas situações contribuem para um maior desgaste do motor.**

- Se circular frequentemente em **estradas com muito pó**, o elemento filtrante do filtro de ar deve ser **substituído com maior frequência** do que a recomendada para condições normais de utilização.

TENHA EM CONTA

Se os filtros de ar não forem substituídos atempadamente, a mistura ar-combustível torna-se mais rica devido ao aumento da resistência à passagem do ar, o que pode **aumentar as emissões poluentes e reduzir a potência do motor.** Além disso, **o consumo de combustível** também irá **aumentar.**

WWW.EUROREPAR.COM

AS NOSSAS PEÇAS TÊM GARANTIA DE 3 ANOS*

ETIQUETA DE SEGURANÇA ANTIFALSIFICAÇÃO*

As nossas peças têm garantia de 3 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall e Eurorepar Car Service, a garantia é de 3 anos, incluindo peças e mão de obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu concessionário.

(*) Evita qualquer risco de utilização de peças contrafeitas e garante a sua qualidade.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA A SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO

- Nunca substitua o filtro de ar com o motor em funcionamento.
- Verifique que nenhuma impureza entra nas condutas de ar ao remover um filtro usado.
- Não tente limpar um filtro usado com ar comprimido.
- Escolha um filtro adequado, pois se a sua estanqueidade e as suas propriedades de filtragem não estiverem em conformidade, o motor poderá sofrer as consequências.
- Instale o novo filtro de acordo com as instruções do fabricante.
- Antes de instalar o novo filtro, limpe a tampa e o compartimento com um pano macio e limpo. Não utilize um pincel nem qualquer outro produto que possa provocar a circulação de partículas de pó.
- Verifique que as juntas não estão danificadas. Mesmo pequenas fissuras ou deformações são suficientes para permitir a passagem de impurezas de maiores dimensões. Em caso de dúvida, substitua as juntas.
- Instale o elemento filtrante ao centro.
- Ao recolocar a tampa, verifique que não existe qualquer folga entre a tampa e o compartimento, uma vez que ar não filtrado poderá entrar nas câmaras de combustão.

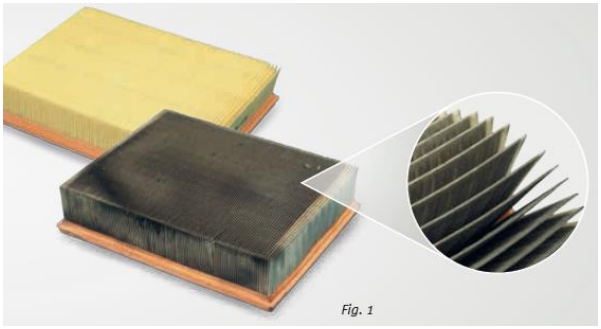


Fig. 1

A camada de impurezas depositada no filtro após **15,000 km** é facilmente identificável (Fig. 1). As partículas microscópicas de impurezas fixam-se profundamente na estrutura do papel filtrante.

Consequência: mistura de ar-combustível mais rica, aumento das emissões de gases poluentes, perda de potência do motor.

/!\ O FILTRO DE AR NÃO DEVE SER LIMPO

A utilização de uma pistola de ar comprimido para limpar o filtro pode afetar o funcionamento do motor:

- A pressão do ar comprimido provoca a separação das pregas do papel filtrante umas das outras; os contaminantes podem então passar através do filtro e entrar no motor.
- As impurezas contidas no filtro podem igualmente ser libertadas. Isto conduz à presença de sujidade no motor.



SABIA QUE?

A **posição do filtro no veículo** foi concebida para minimizar a entrada de água ou poeiras. Os elementos filtrantes apresentam um elevado nível de separação, independentemente das exigências a que são sujeitos. As partículas finas de poeira que atravessam o papel filtrante contribuem para a formação de depósitos no motor.

Informação Útil

Sempre que **substituir a bomba de combustível, deve também substituir o filtro.** Substituir um filtro não é particularmente dispendioso e pode ajudar a evitar reparações futuras.