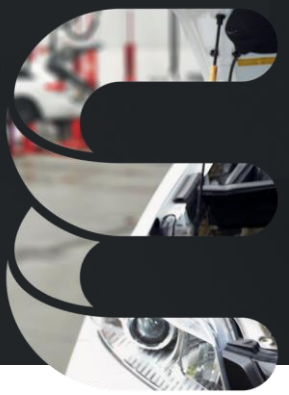
EUROREPAR
BY STELLANTIS

CONDENSADOR

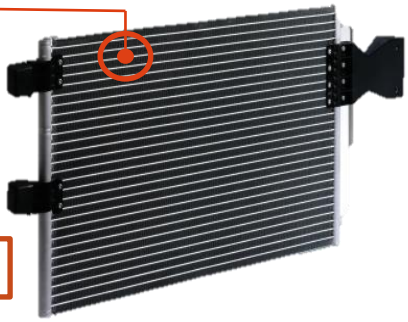
AR CONDICIONADO / ARREFECIMENTO



Atualizado: 11/2025

Tratamento Anticorrosão

60%
TAXA DE COBERTURA



Iso 9001 / Iso 140001

VANTAGENS DO PRODUTO

- *Extensão da gama: 49 novas referências, garantindo uma das melhores taxas de cobertura do mercado*
- *Qualidade e longa vida útil: proteção reforçada contra corrosão*
- *Montagem fácil*

Com uma gama de 178 referências, a linha de condensadores de ar condicionado Eurorepar cobre mais de 60% dos veículos em circulação na França e na Europa.

A gama responde às aplicações de veículos da Stellantis e de outras marcas.

A regulação da temperatura no habitáculo é um elemento indireto de segurança, permitindo aos condutores viajar em condições ótimas de conforto. O condensador é um dos componentes essenciais para o correto funcionamento do sistema de ar condicionado do veículo.

Por isso, a Eurorepar garante a melhor qualidade possível na sua gama de condensadores fabricados em alumínio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Localizado atrás do radiador, o condensador permite que o fluido refrigerante seja transformado do estado gasoso para o estado líquido. É uma peça frágil, composta por tubos finos de alumínio, com espessura entre 0,5 e 1,5 mm.

- **178 referências cobrindo 11.831 aplicações de veículos (PSA e não PSA)**
- **Condensadores Eurorepar fabricados em alumínio = material escolhido pelas suas características de arrefecimento.**
- **Tratamento anticorrosão adicional, validado através de uma série de testes de resistência à corrosão e ao sal.**

SINTOMAS DE AVARIA

- **Cheiro forte de combustível no habitáculo**
- **Níveis elevados de humidade e presença de condensação nos vidros;**
- **O ar condicionado só funciona com o motor ligado;**
- **A temperatura não pode ser ajustada.**

CAUSAS DE AVARIA

- **Altamente exposto devido à sua posição na parte dianteira do veículo, o condensador pode sofrer danos irreparáveis causados por pedras soltas ou outros corpos estranhos.**
- **As aletas também podem ficar obstruídas com o tempo ou ser afetadas pela corrosão.**
- **Qualquer redução na eficácia do ar condicionado ou perda de gás refrigerante deve levar à verificação do estado do condensador, podendo ser necessária a sua substituição.**

VENDAS ADICIONAIS

Quando o circuito do ar condicionado está aberto para o ar, é necessário substituir o filtro dessecante, completar o óleo do ar condicionado e substituir as juntas.

WWW.EUROREPAR.COM

As nossas peças possuem uma garantia de 3 anos* contra defeitos de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: a garantia é de 3 anos para peças e mão-de-obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu distribuidor.

PERFORMANCE

O sistema de ar condicionado do veículo é composto por diferentes elementos que contribuem para o funcionamento geral do ar condicionado.

Por isso, é essencial que cada elemento funcione corretamente. É por isso que a Eurorepar garante a melhor qualidade possível na sua gama de condensadores fabricados em alumínio, um material escolhido pelas suas características de arrefecimento.



A FUNÇÃO DO CONDENSADOR

Instalado na parte dianteira do veículo, atrás do radiador e ligado a uma ventoinha, o condensador permite transformar o fluido refrigerante do estado gasoso para o estado líquido. É constituído por uma rede de aletas através das quais circula o gás refrigerante sob pressão, injetado pelo compressor do ar condicionado. Graças à ventilação, o gás é arrefecido pelo condensador e passa ao estado líquido para alimentar o dispositivo de expansão/evaporador, que por sua vez transforma o líquido em gás, gerando o ar frio desejado. O condensador é, portanto, um elemento-chave do circuito de ar condicionado.



POR QUE FAZER A MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO?

Um arrefecimento deficiente gera pressão excessiva e sobrepressão no circuito, provocando avarias e efeitos indesejáveis:

- Deslizamento da correia de acessórios;
- Curto-circuito;
- Fugas;
- Desgaste prematuro do compressor;
- Cheiros desagradáveis;
- Desembaciamento insuficiente do para-brisas;
- Consumo elevado de combustível.

IMPORTANTE

A manutenção correta do ar condicionado também implica substituir o filtro do habitáculo. Um filtro obstruído aumenta a presença de cheiros desagradáveis, reduz a quantidade de ar fresco que entra no habitáculo, aumenta a formação de condensação no para-brisas e atrasa o desembaciamento.

