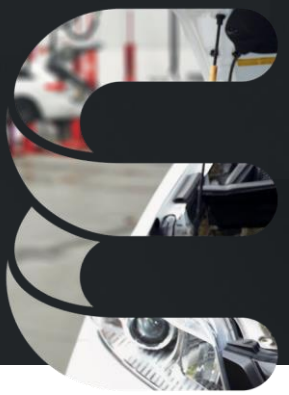
EUROREPAR
BY STELLANTIS

Vela de incandescência

ARRANQUE/IGNIÇÃO



Latest update: 2025/04/04

89%

TAXA DE COBERTURA

ARRANQUE DO MOTOR GARANTIDO TODO O ANOE EM TODAS AS CIRCUNSTÂNCIAS



Arranque a frio otimizado até -30 °C

VANTAGENS DO PRODUTO

- Arranque rápido (3 a 5 segundos), mesmo a temperaturas de -30 °C.
- Torque de aperto indicado em cada embalagem.
- Fabrico robusto validado através de mais de 70 testes.

Com uma gama de **101 referências** que cobre mais de **89% dos veículos em circulação na Europa**, as velas de incandescência Eurorepar estão otimizadas para oferecer a melhor relação possível entre **qualidade e preço**.

Elemento essencial para o **arranque** dos motores a diesel, as velas de incandescência desempenham agora um papel ainda mais importante, ao contribuírem para a **redução dos gases de escape na câmara de combustão**

Os testes realizados às velas de incandescência Eurorepar pelo fornecedor são **aprovados pela divisão de engenharia do Grupo PSA.**

SABIA?

As alterações nas velas de incandescência acompanharam os avanços tecnológicos realizados no sistema de ignição, que, por sua vez, refletem as mudanças nas normas Euro. Desde a publicação da primeira norma (em meados de 1992), os fabricantes têm trabalhado na durabilidade das velas de incandescência para garantir que as emissões se mantenham dentro dos limites exigidos pela norma.

CARACTERISTÍCAS TÉCNICAS



Aquecimento rápido e fiável

- 850° em menos de 5 segundos
- Funcionamento otimizado em tempo frio

Funcionamento otimizado em tempo frio, graças ao inovador sistema de pré/pós-aquecimento e à manutenção da temperatura na câmara de combustão. Isto ajuda a otimizar o consumo de combustível, com uma combustão mais completa e regular.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

Velas de incandescência com defeito podem provocar:

- dificuldade no arranque do motor,
- aumento das emissões poluentes,• aumento do consumo de combustível,
- obstrução interna grave que pode causar avarias recorrentes (válvula EGR, sistema de escape, etc.) e até mesmo falha do motor,
- reprovação na inspeção periódica obrigatória (IPO).

Recomenda-se aos condutores a substituição das velas de incandescência a cada 80.000 km, de acordo com as recomendações do fabricante. As velas devem ser verificadas a cada duas mudanças de óleo ou a cada 30.000 km.

REGULAMENTAÇÃO

- Certificações ISO 9001 e ISO TS 16949
- Cumprimento das normas internacionais ISO 7578 (métodos de ensaio) e ISO 6550 (características das velas) no que respeita ao design, validação e desempenho.

WWW.EUROREPAR.COM

As nossas peças têm uma garantia de 3 anos* relativamente a defeitos de fábrica ou de material**.
(*) Para as redes de reparação Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Eurorepar Car Service: a garantia é aplicável por 3 anos, peças E mão-de-obra incluídas.
(**) Para conhecer as condições de aplicação, contacte o seu concessionário.

(*) Evita riscos de peças falsas e garante a qua qualidade.