EUROREPAR

Velas de ignição Irídio

> 90% taxa de cobertura

GAMA **VELAS EUROREPAR**

TECNOLOGIA IRÍDIO



MOTORES NORMA EURO 6 E SEGUINTES

ATRIBUIÇÃO VELA/MOTOR CLARA = IDENTIFICAÇÃO RÁPIDA E FIÁVEL = VELA ADAPTADA A CADA MOTOR

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Ligas inovadoras para um tempo de funcionamento prolongado, uma melhor transmissão de energia, um arranque a frio simplificado e uma redução das emissões de gases poluentes***
- → ***Oferta completa: velas com 1 a 3 elétrodos***
- → ***Apenas 44 novas referências para uma gestão otimizada dos stocks***
- → ***Adaptada para um intervalo de manutenção de até 100 000 km***

Com uma gama de **88 referências** que cobre mais de **90% do parque europeu**, a gama de velas de ignição Eurorepar responde às expectativas dos clientes que procuram a melhor **relação qualidade/desempenho/preço**.

O mecanismo de ignição desempenha um papel fundamental no funcionamento do motor. As velas de ignição provocam a explosão da mistura ar-combustível no motor de combustão.

É por esta razão que a Eurorepar garante uma **seleção rigorosa dos materiais e dos processos de fabrico** e realiza testes **segundo um protocolo extremamente rigoroso**.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características das velas Irídio

- **Elétricas**: resistem a tensões de cerca de 30 000 Volts.
- **Mecânicas**: as pressões podem atingir mais de 60 kg/cm².
- **Térmicas**: as velas resistem a temperaturas extremas de - 60 °C a mais de 950 °C na câmara de combustão.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

Para garantir o bom funcionamento do motor, **aconselha-se verificar o estado das velas entre os 30 000 e 60 000 km** (consoante as recomendações do construtor). Recomenda-se substituir todas as velas ao mesmo tempo.

As velas com defeito podem provocar:

- Perda de potência do motor
- Consumo excessivo de combustível
- Danos no catalisador
- Aumento dos gases poluentes

REGULAMENTAÇÃO

As velas Irídio permitem responder às exigências das mais recentes normas europeias em matéria de poluição (Euro 6).

É BOM SABER

Para uma montagem correta das velas: utilize uma chave dinamométrica e respeite os **binários de aperto recomendados indicados na embalagem**. Estes dependem do tipo de material da vela, do tipo de junta e das condições de funcionamento específicas do motor.

As nossas peças têm garantia de **2** anos*

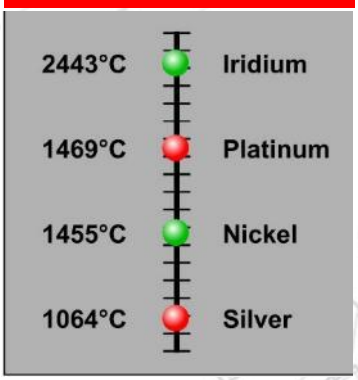
ETIQUETA DE SEGURANÇA
Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

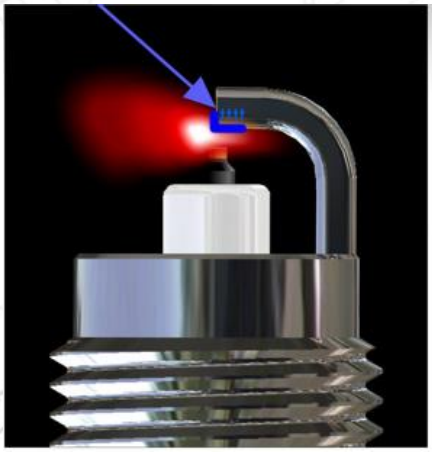
www.eurorepar.com

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.

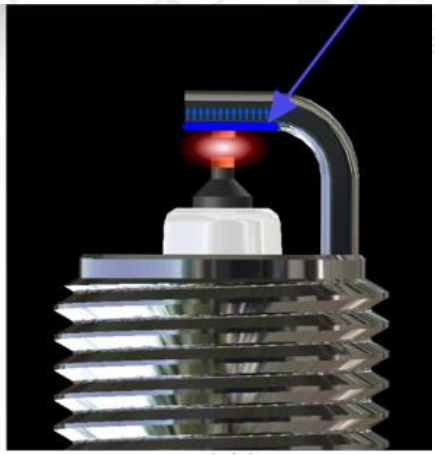
DESEMPENHO GLOBAL

TEMPERATURA DE FUSÃO





Eurorepar



Restantes marcas

Otimização da combustão

- A forma da faísca é otimizada para obter a **melhor combustão possível**, graças à conceção dos elétrodos;
- Redução da superfície dos elétrodos = **melhoria significativa dos arranques a frio**

QUALIDADE DOS MATERIAIS

O fabrico das velas Eurorepar é controlado ao longo de todo o processo.

Nova cerâmica

O aumento do isolamento da cerâmica permite reduzir a parede da ponta do isolamento e melhorar as propriedades térmicas.

Todas as velas Eurorepar apresentam uma **proteção da superfície por revestimento galvânico de zinco-níquel**, oferecendo uma melhor proteção contra a corrosão do que as proteções de superfície convencionais

Outras vantagens das velas Eurorepar Irídio:

- Temperatura de serviço rapidamente atingida
- Segurança acrescida para os arranques a frio
- Proteção do motor e do catalisador
- Diferença entre os elétrodos pré-regulada de fábrica
- Elétrodos finos em platina-irídio para uma melhor inflamação e um bom funcionamento do motor
- Adaptação perfeita aos veículos a gás (GPL, GNV)