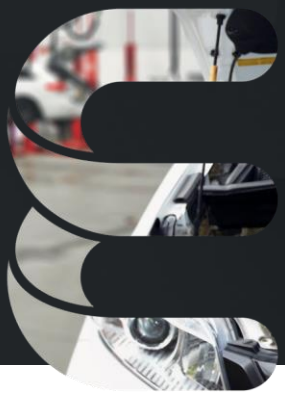
EUROREPAR
BY STELLANTIS

BATERIA STOP & START

IGNIÇÃO/ARRANQUE



Atualizado: 02/2026

4 NOVAS REFERÊNCIAS

95% Taxa de Cobertura

Vida útil
3x
superior quando comparada com baterias convencionais padrão



Vantagens do produto:

- Qualidade premium e conformidade com a normativa europeia EN 50342-6
- Gama optimizada que integra todas as tecnologias de baterias STT: EFB e AGM
- Arranque fiável, recarga rápida e elevada resistência à corrosão
- Todas as nossas baterias estão equipadas com pegas

Com 85 referências, que cobrem 95% dos veículos atualmente em circulação na Europa, a gama de baterias Eurorepar Stop & Start foi desenvolvida para responder às necessidades do mercado.

O sistema Stop & Start é altamente exigente para a bateria, devido ao constante parar e arrancar do veículo, o que aumenta o consumo de combustível e as emissões de CO_2..

Os veículos modernos estão equipados com um número crescente de componentes (GPS, ecrãs DVD, interfaces para smartphones, etc.), que exigem um fornecimento de energia fiável.

É por isso as baterias Eurorepar EFB e AGM são reforçadas, garantindo um fornecimento de energia fiável e duradouro.

WWW.EUROREPAR.COM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A Eurorepar by Stellantis oferece 2 tecnologias de baterias Stop & Start:

EFB (Enhanced Flooded Battery), destinada a veículos pequenos e de média dimensão. Representa também uma oportunidade para equipar um veículo com uma bateria mais potente, mesmo que esse veículo não possua sistema Stop & Start.

AGM (Absorbent Glass Mat), uma tecnologia mais potente, sendo por isso mais adequada a veículos comerciais ligeiros, que exigem maior disponibilidade energética.

As baterias Eurorepar by Stellantis distinguem-se pela sua elevada resistência aos ciclos de carga e descarga, garantindo um nível de qualidade superior.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

Um dos sinais de desgaste da bateria é quando o motor deixa de realizar a função de "stop" e o indicador laranja do Start & Start permanece aceso.A bateria deve ser verificada sempre que o veículo vá a uma revisão ou a uma oficina de reparação de motores.

As baterias AGM devem ser substituídas por outras AGM.

As baterias EFB devem ser substituídas por EFB ou AGM.

Não utilizar baterias convencionais de chumbo-ácido.

Deve ser utilizado um ferramenta de diagnóstico para identificar, substituir e reprogramar a nova bateria na unidade de controlo do veículo.

REGULAMENTAÇÃO

Baterias EFB: Norma EN 50342 – 6 e classificações W3, C2, V2, M2
Baterias AGM: Norma EN 50342 – 6 e classificações W3, C2, V3, M3

Classificações relativas a: Consumo de água, Retenção de carga, Resistência a vibrações e Microciclos

OUR PARTS ARE GUARANTEED FOR 3

SECURE LABELS ANTI-COUNTERFEITING

As nossas peças possuem uma garantia de 3 anos* contra defeitos de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall: a garantia é de 3 anos para peças e mão-de-obra.
(**) Relativamente às condições de aplicação, contacte o seu distribuidor.

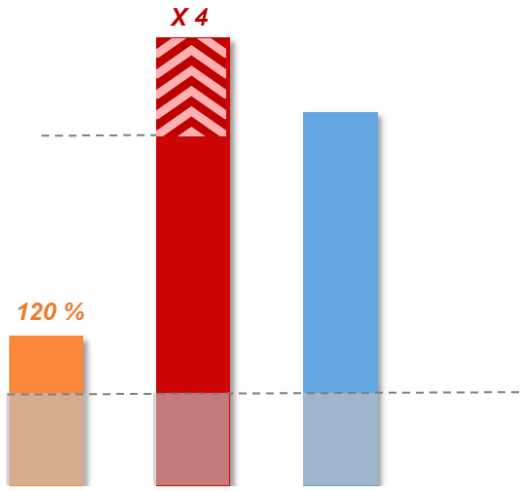
DESEMPENHO DAS BATERIAS AGM

As baterias com tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) são fabricadas com placas mais espessas, revestidas por microfibras de vidro que absorvem o eletrólito e são mantidas sob elevada pressão. Essa pressão reduz a perda de massa ativa e garante uma resistência interna extremamente baixa.

Este método de fabrico permite maior condutividade, proporcionando **máximo desempenho energético em todas as circunstâncias.**

Ciclo de vida até 4 vezes superior ao das baterias convencionais

- **Excelente capacidade de arranque a frio,** mesmo em condições climáticas extremas, mantendo todas as funcionalidades de conforto e segurança
- **Potência constante,** mesmo em percursos curtos, trânsito urbano e situações em que o veículo circula lentamente
- **100% à prova de água** e resistentes à inclinação
- **100% livres de manutenção**



DESEMPENHO DAS BATERIAS EFB

As baterias com tecnologia EFB (Enhanced Flooded Battery) são uma evolução das baterias de chumbo-ácido tradicionais.

A Eurorepar disponibiliza baterias EFB, que oferecem maior fiabilidade e desempenho quando comparadas com as baterias convencionais para veículos de passageiros e comerciais. A placa positiva é revestida com poliéster, permitindo reter a massa ativa de forma mais eficaz.

Ciclo de vida até 3 vezes superior ao das baterias convencionais

- **Máxima resistência** em percursos curtos
- **100% livres de manutenção**

