Amortecedores

TECNOLOGIA DE DUPLO TUBO PRESSURIZADO A GÁS = desempenho + segurança + conforto

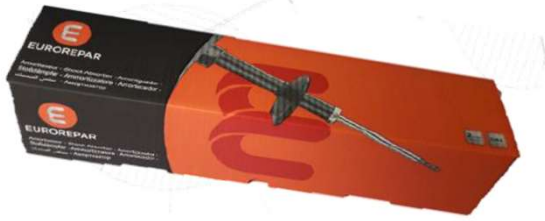


75% TAXA DE COBERTURA

Incluindo os veículos antigos (ex.: Peugeot 106 de 1991)

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Peças de segurança sujeitas a numerosos testes aprovados pela engenharia do Grupo PSA***
- → ***100% da gama com tecnologia de duplo tubo pressurizado a gás***
- → ***Bom posicionamento do preço relativamente à oferta do mercado***



Com mais de 500 referências, que cobrem mais de 75% do parque rolante europeu, a gama de amortecedores Eurorepar foi concebida para responder às necessidades do mercado.

O amortecedor é a derradeira ligação entre a roda e a carroçaria do veículo. Impede as oscilações da mola, atenua os movimentos da carroçaria devido às irregularidades do piso e contribui para a estabilidade do veículo e o conforto dos passageiros.

É um componente essencial para a segurança. É por este motivo que dedicamos **especial atenção a estas peças**. Os testes realizados **são aprovados pelos nossos peritos**.

A GAMA

A oferta Eurorepar visa essencialmente os **veículos antigos**.

Os nossos produtos são **validados** para lhe garantir conforto e segurança de alto nível.

No nosso site www.eurorepar.com, encontrará a tabela de afetação dos veículos, bem como a lista de referências disponíveis na nossa oferta.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

Recomenda-se a verificação dos amortecedores a partir dos **80 000 km**.

O desgaste deste componente é progressivo, pelo que os condutores dificilmente se apercebem disso.

No entanto, existem sinais que alertam para amortecedores gastos:

- **Vestígios de óleo no corpo do amortecedor**
- **Transferência de peso para a parte dianteira do veículo ao travar**
- **Maior sensibilidade aos ventos laterais**
- **Diminuição do conforto de condução**
- **Degradação da aderência à estrada**
- **Transmissão acentuada das irregularidades da estrada**
- **Ruídos parasitas no veículo…**

Um manual de instruções de montagem integrado na embalagem com as nossas preconizações de montagem.

REGULAMENTAÇÃO

O amortecedor é uma **peça de segurança.** Ao longo do processo de engenharia e fabricação dos nossos produtos, os nossos parceiros são obrigados a fornecer todas as provas que garantem a ausência de risco de segurança.

LEMBRE-SE

Ao substituir os amortecedores, lembre-se de verificar o estado das outras peças da suspensão (batente de limite de curso, fole, kit de fixação do amortecedor, etc.).

As nossas peças têm garantia de **2 anos***

ETIQUETA DE SEGURANÇA — Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

www.eurorepar.com

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.

A TECNOLOGIA EUROREPAR

- **Amortecedor de duplo tubo:** A estrutura é composta por dois tubos - um externo e um interno. O tubo externo serve de reservatório para o fluido de trabalho (óleo hidráulico). O tubo interno serve de tubo de trabalho e o pistão, quando está em movimento, faz deslocar o fluido. Os parâmetros de deslocação do fluido definem a lei de amortecimento do amortecedor.

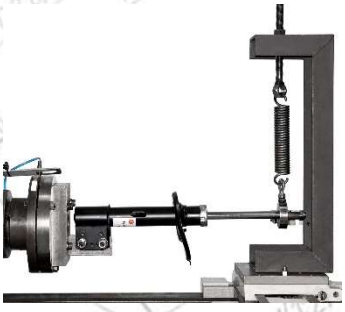
- **Tecnologia a gás pressurizado**: O tubo exterior é cheio com uma parte de óleo hidráulico e uma parte de gás (azoto) sob pressão. **O gás impede a formação de bolhas** no fluido hidráulico. Isto evita que o óleo se misture com o ar e, portanto, que se forme espuma *(efeito maionese).* Ao diminuir a aeração do óleo, **o amortecedor oferece uma maior durabilidade e estabilidade.**

SEGURANÇA E DURABILIDADE

Os nossos produtos são validados em termos de durabilidade, garantindo:
- a ausência de fuga, em funcionamento nominal,
- a fixação dos componentes internos,
- a qualidade do óleo,
- a firmeza dos pontos de soldadura e de outras fixações, …

Com este objetivo, são realizados vários testes na fase de engenharia:
- Testes de resistência (do conjunto)
- Testes de resistência face aos esforços estáticos e dinâmicos
- Testes de resistência à corrosão
- Testes de resistência à fadiga do corpo de amortecedor, do suporte de apoio do conjunto mola/amortecedor e da patilha de fixação da barra estabilizadora





Resistência à fadiga por flexão rotativa