Alimentação de combustível



Melhora o ARRANQUE A FRIO

COMPATIBILIDADE COM UMA AMPLA DIVERSIDADE DE COMBUSTÍVEIS

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Especificações idênticas às das bombas de origem relativamente à montagem, ao funcionamento e à durabilidade***
- → ***Melhoria do isolamento elétrico para oferecer uma segurança acrescida***
- → ***Produção mínima de ruído***
- → ***Facilidade de montagem***

Com 91 referências, a gama de **sistemas de alimentação e de medição de combustível Eurorepar** foi elaborada para **responder à maioria das entradas na oficina**.

O sistema de alimentação de combustível fornece a quantidade exata de combustível para uma boa combustão do motor. Melhora igualmente a capacidade de arranque a frio.

É por este motivo que dedicamos **especial atenção a estas peças**. Os testes realizados nos sistemas de alimentação e de medição de combustível Eurorepar **são aprovados pelos nossos peritos**.

VENDA ADICIONAL

Em caso de substituição da bomba de combustível:
o filtro de combustível deve ser sistematicamente substituído, para prolongar a vida útil da bomba de combustível.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Ampla gama de 91 referências, que inclui:

- **65 unidades de alimentação** (módulo completo)
- **18 hastes de boia** (nível de medição de combustível)
- **8 bombas de alimentação**

FUNCIONAMENTO

O sistema de alimentação é diferente consoante o tipo de combustível utilizado. No entanto, seja qual for o combustível, permite:

- **A alimentação do motor**: garante um bom caudal, uma pressão adaptada, uma temperatura adequada e filtra as impurezas do combustível.
- **O sistema de medição de nível:** sensor (boia) instalado no depósito de combustível, que permite indicar ao condutor, em tempo real, o volume de combustível restante.
- **A indicação é calculada em função de vários parâmetros**: depende do depósito e da motorização, é a lei de medição de nível.

Nota: os circuitos de combustível cumprem regulamentos de segurança e antipoluição

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

- O motor não arranca ou trabalha por breves instantes e para: presença de impurezas no depósito, rede do filtro obstruída.
- A bomba não bombeia: bomba em curto-circuito.
- Irregularidade do motor em aceleração, o motor não desenvolve a sua máxima potência: a pressão ou o caudal de combustível é demasiado fraco.
- A bomba para inesperadamente: desgaste da bomba.
- O motor não arranca após uma paragem prolongada: o mecanismo de bombagem está "colado".

As nossas peças têm garantia de 2 anos*

ETIQUETA DE SEGURANÇA
Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

www.eurorepar.com

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Opel, Eurorepar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.

DESEMPENHO GLOBAL

- Rotor equilibrado para **minimizar o ruído e as vibrações**.
- Tecnologia de turbina que fornece o combustível a uma pulsação de pressão mínima para proporcionar um **funcionamento mais silencioso**.
- Válvula antirretorno para **manter o sistema a uma pressão constante**.
- Para estabilizar a pressão de alimentação, o sistema está equipado com um **regulador de pressão** (regulação de pressão a 3,5 bars, para a injeção indireta, e 5 bars, para a injeção direta).
- **Válvula de descarga** que serve para proteger o sistema de alimentação de combustível.
- Escovas concebidas para uma **longa vida útil**
- **Bomba com turbina integrada**: imersa no combustível, que a arrefece e lubrifica.
- **Componentes padrão**
- **Redução das interferências rádio** do veículo, provenientes dos diversos sistemas e acessórios elétricos
- Revestimentos e materiais dos componentes, **concebidos para os diferentes combustíveis**



QUALIDADE

Todas as nossas bombas de combustível são testadas individualmente.

- A pressão / O caudal / O consumo elétrico / A estanqueidade

Processo de validação

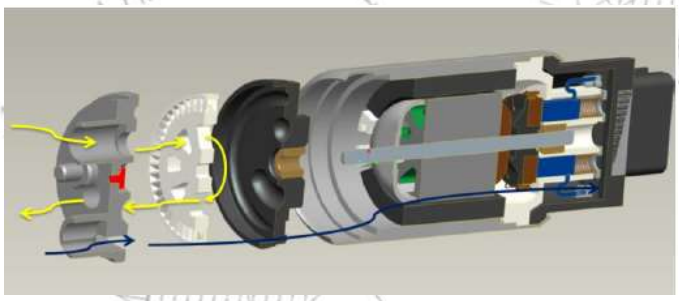
- Aplicabilidade / Desempenhos / Vida útil

SABIA QUE...?

A utilização excessiva de aditivos tem uma influência negativa devido ao aumento do número de impurezas e partículas sólidas no depósito.

A MEDIÇÃO DO NÍVEL

A quantidade de combustível é medida pelo módulo de nível, que utiliza uma resistência variável em função do deslocamento da boia (deteção do nível de reserva e de qualquer adição de combustível)



A BOMBA ESTÁ INTEGRADA NO MÓDULO DE NÍVEL

A bomba permite enviar o combustível para o circuito com um caudal superior às necessidades do motor





www.eurorepar.com

EUROREPAR