EUROREPAR

BATERIA STOP & START

7 REFERÊNCIAS

90% Taxa de cobertura



VIDA ÚTIL
x3
relativamente à das baterias convencionais

OS PONTOS FORTES DO PRODUTO

- → ***Qualidade premium e conforme às normas europeias em vigor EN 50342 - 6***
- → ***Gama otimizada que integra todas as tecnologias de baterias STT: EFB e AGM***
- → ***Fiabilidade no arranque, rapidez na recarga, resistência à corrosão***
- → ***Todas as nossas baterias estão equipadas com pegas***

Com 7 referências, que cobrem mais de 90% do parque automóvel europeu, a gama de baterias Stop & Start Eurorepar foi concebida para **responder às necessidades do mercado**.

O sistema Stop & Start solicita fortemente a bateria devido às paragens e rearranques do veículo que permitem reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO^2.

Os veículos modernos integram um número cada vez maior de componentes (GPS, ecrãs de DVD e interface para smartphones, etc.) que requerem uma sólida alimentação energética.

É por esta razão que **as baterias EFB e AGM Eurorepar foram reforçadas, para garantir uma alimentação elétrica fiável e durável**.

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

A Eurorepar propõe 2 tecnologias de baterias Stop & Start:

- **EFB (Enhanced Flooded Battery) sobretudo para os veículos de pequenas e médias dimensões.** Significa também, para o veículo, a oportunidade de beneficiar de uma bateria mais potente, mesmo que não disponha da função Start & Stop.
- **AGM (Absorbent Glass Mat), mais potentes: para os veículos comerciais ligeiros, berlinas e SUV** que exigem mais energia.

As baterias Eurorepar distinguem-se pela sua grande resistência nos ciclos de descarga e carga, o que permite garantir um elevado nível de qualidade.

CONDIÇÕES DE SUBSTITUIÇÃO

Um dos sintomas de uma bateria gasta: a função "stop" do motor deixa de estar operacional e o indicador laranja Start & Stop permanece aceso… A bateria deve ser verificada a cada revisão ou passagem pela oficina.

- Substituir AGM por AGM
- Substituir EFB por EFB ou AGM
- Não utilizar a tradicional bateria com chumbo
- Utilizar um aparelho de diagnóstico para identificar, substituir e reprogramar a nova bateria no calculador.

REGULAMENTAÇÃO

- Baterias EFB: norma EN 50342 – 6 e classificação W3, C2, V2, M2
- Baterias AGM: norma EN 50342 – 6 e classificação W3, C2, V3, M3

Classificação: **W**ater consumption, **C**harge retention, **V**ibration resistance, **M**icro cycle

As nossas peças têm garantia de **2** anos*

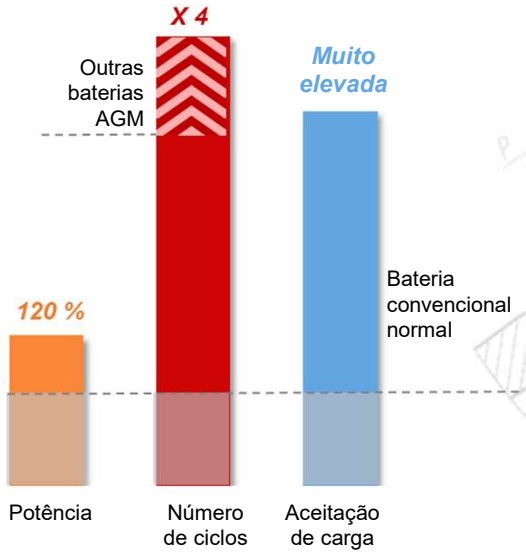
ETIQUETA DE SEGURANÇA
Garante a qualidade das peças e protege de falsificações.

As nossas peças têm garantia de 2 anos* contra qualquer defeito de fabrico ou de material**.
(*) Para as redes de reparadores Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: a garantia é de 2 anos em peças E mão de obra.
(**) Para as condições de aplicação, informe-se junto do seu distribuidor.

DESEMPENHOS DAS BATERIAS AGM

AS BATERIAS COM TECNOLOGIA AGM (Absorbent Glas Mat) são constituídas por placas mais espessas, fixadas em invólucros de microfibra de vidro que absorvem o eletrólito e mantidas a uma pressão máxima. Esta pressão reduz a perda de massa ativa, com uma resistência interna extremamente baixa.

- Esta conceção permite uma melhor condutividade, de que resultam **desempenhos energéticos máximos em todas as circunstâncias**.
- **Ciclo de vida 4 vezes mais longo** do que o das baterias convencionais
- **Excelente capacidade de arranque a frio** (mesmo em condições climáticas extremas), preservando as funções de conforto e segurança.
- **Potência constante**, inclusivamente nos trajetos curtos, na circulação urbana e nas situações de elevado consumo elétrico ao ralenti
- **100 % estanque** e resistente à inclinação.
- **100 % sem manutenção**



DESEMPENHO DAS BATERIAS EFB

AS BATERIAS COM TECNOLOGIA EFB (Enhanced Flooded Battery).

A Eurorepar propõe baterias "líquidas" melhoradas (Enhanced Flooded Battery ou EFB) que oferecem uma fiabilidade e desempenhos superiores aos das tradicionais baterias chumbo-ácido dos veículos de turismo e comerciais ligeiros. A placa positiva está coberta com poliéster, que permite reter a massa ativa.

- **Ciclo de vida 3 vezes mais longo** do que o das baterias convencionais
- **Resistência máxima** nas curtas distâncias
- **100 % sem manutenção**

