EUROREPAR

Koncentryczne łożyska wyciskowe

KOMPAKTOWA I NIEZAWODNA TECHNOLOGIA



WYTRZYMAŁOŚĆ NA NISKIE I WYSOKIE TEMPERATURY

OD **-40°C**
DO **+120°C**

Licząca **52 pozycje katalogowe** gama **łożysk wyciskowych Eurorepar** została opracowana jako odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie rynku.

Łożysko to podstawowy element układu sterowania sprzęgłem. **Jego rola to sterowanie mechanizmem sprzęgła** poprzez przekazywanie siły z pedału sprzęgła na membranę, dzięki czemu następuje odłączenie silnika od skrzyni biegów.

Przywiązujemy **bardzo dużą wagę do tych części, bo ich działanie może mieć bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy**. Testy, jakim dostawca poddaje łożyska wyciskowe **są następnie potwierdzane przez naszych ekspertów z Grupy PSA**.

WARTO WIEDZIEĆ

W hydraulicznym łożysku wyciskowym, przewód hydrauliczny zastępuje linkę sprzęgła. Nie trzeba stosować już widełek sprzęgła, ponieważ łożysko wyciskowe bezpośrednio odbiera ciśnienie przekazywane z pedału.

ZALETY PRODUKTU

- → ***Wysoka odporność na wpływ czynników zewnętrznych (ciepło, kurz, ścieranie, wilgoć) = małe ryzyko skorodowania łożyska***
- → ***Ograniczenie siły nacisku na pedał sprzęgłą i jego drgań = komfort jazdy***
- → ***Łożyska hydrauliczne są lżejsze niż te wykonane w technologii mechanicznej***
- → ***Gama do stosowania w wielu pojazdach producentów europejskich i azjatyckich***

PARAMETRY TECHNICZNE

Koncentryczne łożysko wyciskowe **łączy w sobie funkcje siłownika i mechanicznego łożyska oporowego** i jest zbudowane z następujących elementów:

- **Tłoczka** uruchamianego przez układ hydrauliczny,
- **Korpusu** z prowadnicą tłoczka i z uszczelkami,
- **Sprężyną** napięcia wstępnego,
- **Mechanicznego łożyska oporowego** (z elementami tocznymi), które zapewnia połączenie ze sprzęgłem,
- **Złączki** do połączenia z układem hydraulicznym

Łożysko zespołu jest zawsze samocentrujące.

ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY

- Łożysko wchodzące w skład elementu CSC jest częścią zużywającą się. Dlatego przy każdej wymianie sprzęgła konieczna jest wymiana modułu hydraulicznego łożyska wyciskowego CSC
- Wskazane jest sprawdzenie stanu łożyska wyciskowego w przypadku wystąpienia trudności ze zmianą biegów, niepokojących hałasów przy wciskaniu pedału sprzęgła, miękkiego lub stale wciśniętego pedału czy też wycieków oleju z obwodu hydraulicznego (jeśli olej z obwodu zanieczyścił sprzęgło, konieczna jest wymiana całego zespołu sprzęgła).

Przed każdą naprawą należy:

- Sprawdzić rekomendacje producenta zapisane w metodologii napraw
- Sprawdzić prawidłowy stan i czystość powierzchni połączenia skrzyni biegów i hydraulicznego łożyska wyciskowego
- Unikać uruchamiania łożyska wyciskowego, gdy zespół nie jest napełniony olejem hydraulicznym lub przed montażem
- Oczyścić i odpowietrzyć układ hydrauliczny.

Na części Eurorepar 2 lata* gwarancji

ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA — Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.

www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.
(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.
(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.

HAŁAS I DRGANIA

Problemy związane z hałasem i drganiami wynikają z wzajemnego oddziaływania różnych elementów układu sprzęgła. W przypadku hydraulicznych łożysk wyciskowych Eurorepar, łożysko i układ hydrauliczny są zaprojektowane w taki sposób, by **zredukować drgania sprzęgła i zapewnić płynną zmianę biegów**.

Zwarta konstrukcja, redukcja ilości elementów, a przez to masy zespołu mają również pierwszorzędne znaczenie dla optymalnej wydajności ich pracy.

Właściwości akustyczne (maksymalne wartości dB i dBA) są szczegółowo określone w projekcie i w 100% (dB) kontrolowane na etapie produkcji zestawów hydraulicznych łożysk wyciskowych.



Stanowisko do pomiaru hałasu

JAKOŚĆ NASZYCH HYDRAULICZNYCH ŁOŻYSK WYCISKOWYCH

Nasza firma przywiązuje ogromną wagę do części mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy. **Testy, jakim dostawca poddaje te elementy, są następnie potwierdzane w naszych laboratoriach**.



Stanowisko do kontroli szczelności



Stanowisko do testów ciśnieniowych



Komora mgły solnej (badanie odporności zestawów na korozję)

WARTO WIEDZIEĆ!

Hydrauliczne łożysko wyciskowe (CSC) może zostać uszkodzone z powodu stosowania nieodpowiednich płynów: olejów, smarów, detergentów itd. Należy napełniać i czyścić zespół stosując wyłącznie produkty zalecane przez producenta.

WAŻNE!

Jeśli sprzęgło wymaga naprawy lub wymiany, należy również wymienić hydrauliczne łożysko wyciskowe (CSC), aby uniknąć kolejnej kosztownej naprawy po stosunkowo niewielkim przebiegu.

A TAKŻE

Gama hydraulicznych łożysk wyciskowych stanowi uzupełnienie już istniejącej oferty sprzęgieł kompletnych EUROREPAR.





www.eurorepar.com

EUROREPAR