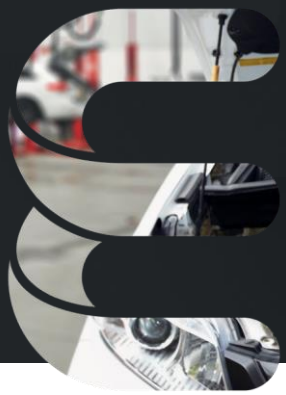
EUROREPAR
BY STELLANTIS

KLOCKI HAMULCOWE

UKŁAD HAMULCOWY



Aktualizacja: 03/2026

Systemy redukcji dźwięków i warstwy antywibracyjne



ECE - R90

ZALETY PRODUKTÓW:

- Testowane w zróżnicowanych warunkach użytkowania
- Materiały cierne dopasowane do typów pojazdów
- System redukcji hałasów dostosowany do charakteru samochodu

Oferta 700 produktów obejmuje 90% europejskiego parku samochodowego. Gama klocków hamulcowych Eurorepar została opracowana z myślą o potrzebach naszego rynku, również pod kątem pojazdów elektrycznych.

Umieszczone pomiędzy tarczą a zaciskiem, klocki hamulcowe są kluczowe dla efektywnego działania układu hamulcowego.

Zwracamy najwyższą uwagę na kwestie bezpieczeństwa. Testy przeprowadzane przez producenta części są zatwierdzane przez dział inżynieryjny Grupy Stellantis.

CZY WIESZ ŻE?

W razie wymiany tarcz hamulcowych trzeba też założyć nowe klocki hamulcowe.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Nasze klocki sprzedawane są w zestawach po 4, wraz z instrukcją montażu (zgodnie z FEMFM: Federacja Europejskich Producentów Materiałów Ciernych).

NOWOŚĆ

Dodatkowe akcesoria:
Blaszki, spinki, sprężyny i wskaźniki zużycia sprzedawane są w osobnych dopasowanych zestawach, oferowane jako uzupełnienie produktu przy zakupie danych klocków hamulcowych.



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Działanie klocków hamulcowych potwierdzono w zakresie temperatur od -30°C do +500°C, w testach z wymogami jakie stosuje dla części oryginalnych. Testy efektywności hamowania: AK Master.

WARUNKI WYMIANY

- Na podstawie kontroli stanu podczas każdego przeglądu
- Po aktywacji wskaźnika zużycia lub gdy materiał cierny ma grubość 2 mm lub mniej

NORMY I WYMOGI TECHNICZNE

- Homologacja produktowa ECE R90
- Brak metali ciężkich, zgodnie z Dyrektywą Europejską 2000/53/EC
- Niewykorzystywanie miedzi

WWW.EUROREPAR.COM

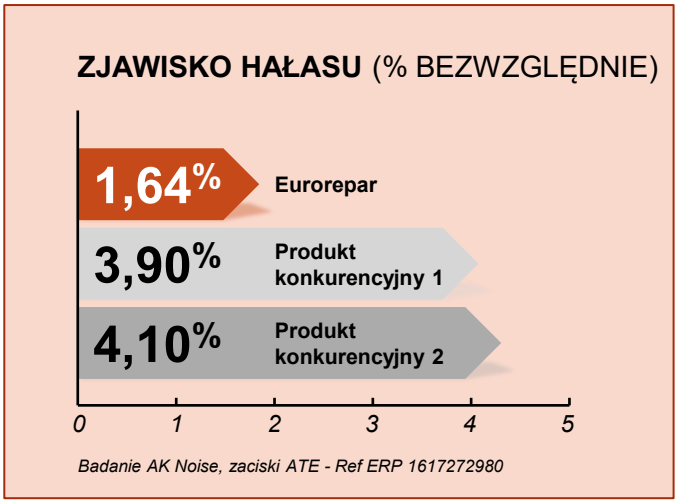
2-letnia gwarancja* obejmująca wady produkcyjne i materiałowe**.
(*) W sieci serwisowej marek Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall gwarancja obejmuje robociznę.
(*) Zapewnia wykorzystanie właściwych komponentów najwyższej jakości.
(**) Szczegółowe warunki dostępne u Dealerów i dystrybutorów.

DROGA HAMOWANIA

Materiały cierne w klockach hamulcowych marki Eurorepar są dobierane pod kątem wydajności i trwałości, aby gwarantować maksymalne bezpieczeństwo jazdy w każdych warunkach.
Zapewniają stałą drogę hamowania, zapobiegając zjawisku spadku siły hamowania, które może występować po wielokrotnym lub długotrwałym użyciu hamulców, szczególnie przy dużych obciążeniach i przy wysokich prędkościach.

HAŁAS

Hałas i wibracje mogą powstawać w wyniku złożonych interakcji między elementami układu hamulcowego. Główną przyczyną tych zjawisk są klocki hamulcowe.
Dlatego klocki marki Eurorepar są wyposażone w wysokoefektywne systemy redukcji hałasu, które wykorzystują specjalne podkładki i warstwy antywibracyjne. Akustyczne właściwości klocków są starannie opracowywane w fazie ich projektowania, za pomocą serii testów laboratoryjnych.
Nadmiernie zużyte tarcze, rdza lub wadliwe zaciski również mogą powodować hałasy i wibracje podczas hamowania.



ZUŻYCIE

Podczas hamowania tarcie klocków o tarcze prowadzi do stopniowego zmniejszania grubości okładzin.
Klocki hamulcowe Eurorepar są docenianie za ich wytrzymałość i zapewniają równomierne zużycie klocków oraz tarcz.

WARSTWOWA BUDOWA KLOCKÓW

Warstwa spodnia. Warstwa materiału o wysokiej zawartości żywicy zwiększa wytrzymałość wiązania z tylną płytą nośną i ogranicza transfer ciepła na zacisk i do płynu hamulcowego.

Fazowanie. Zapobiega wibracjom i "wbijaniu się" klocka w tarczę na początku hamowania.

Szczelina. Pozwala klockowi wyginać się pod naciskiem, zapobiegając pękaniu materiału okładziny. Odprowadza gazy, pył i wodę.

Materiał cierny. Wykorzystujemy różne materiały, aby dopasować produkt do wymagań wydajnościowych każdego typu pojazdu.

Płyta nośna. Ten stalowy komponent ma powłokę antykorozyjną.



Warstwa tłumiąca. Płyty nośne mogą być wyposażone w różne systemy redukcji hałasu i wibracji: powłokę gumową, metalową podkładkę, wielowarstwową blaszkę itp.

Spoina. Klej łączy warstwę spodnią z płytą nośną.

Homologacja ECE R90 to seria testów w pojeździe oraz niezależnych testów fizycznych. Oceniane są następujące kryteria:

- Bezpieczeństwo: współczynnik tarcia w wysokiej temperaturze, średni współczynnik tarcia, współczynnik tarcia statycznego (dla hamulca postojowego), współczynnik tarcia zależnie od prędkości jazdy.
- Właściwości fizyczne: podatność na skurczenia, stabilność mechaniczna, zdolność rozpraszania ciepła.