Płyn hamulcowy

Czerwiec 2018

NOWA GAMA!



ZALETY PRODUKTU

- → ***Gama pozwala na obsługę 95% europejskiego parku samochodów.***
- → ***Niska lepkość płynu pozwala spełnić wymagania normy dla klasy 6, co zapewnia optymalną skuteczność działania systemów ESP.***
- → ***Odporność temperaturowa zgodna z normą DOT 4, co pozwala na dłuższy okres skutecznego działania hamulców.***

Nowa gama płynów hamulcowych EUROREPAR pokrywa zapotrzebowanie ponad 95% europejskiego parku samochodowego.

Jakość płynu hamulcowego określa się na podstawie jego zdolności do **nieprzechodzenia do stanu wrzenia w wysokich temperaturach, co gwarantuje długotrwałe działanie układu hamulcowego**, a także na podstawie jego lepkości w niskich temperaturach, mającej wpływ na **optymalną skuteczność systemów ESP** niezależnie od temperatury zewnętrznej (zimą).

Nasze płyny hamulcowe są opracowane i produkowane przez naszego dostawcę w taki sposób, **by mogły spełniać wymagania nawet najbardziej surowych norm.**

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Płyn hamulcowy EUROREPAR oferowany jest w pojemnikach: **1l. i 5l.**

Spełnia on wymagania normy ISO 4925 klasy 6 i jest przeznaczony do stosowania w wielu pojazdach, także tych wyposażonych w ostatnie generacje systemów ABS / ESP.

ZALECENIA DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI

- Produkt należy wymieniać zgodnie z częstotliwością zalecaną przez producentów pojazdów.
- Produkt ten **można mieszać z innymi płynami hamulcowymi o oznaczeniach DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1**.
- Układ hamulcowy jest złożonym systemem mającym ogromny wpływ na bezpieczeństwo. Aby pozostał sprawny, konieczna jest prawidłowa obsługa serwisowa wszystkich jego elementów: (**zobacz ofertę klocków, tarcz i środków do czyszczenia elementów układu hamulcowego EUROREPAR**).

NORMY

Płyn hamulcowy EUROREPAR **spełnia wymogi wielu norm i w związku z tym jest produktem uniwersalnym,** który może być stosowany w większości samochodów spotykanych w parku europejskim.

- ISO 4925 klasy 3, 4 i 6
- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1703 & J1704.
- JIS K2233 klasy 3,4 i 6
- Norma chińska GB 12981

CZY WIESZ, ŻE:

- Płyny hamulcowe o oznaczeniach DOT3, DOT4 i DOT5.1 na bazie syntetycznej można ze sobą mieszać.
- Płyn DOT 5 na bazie silikonu nie może być mieszany z 3 wymienionymi wyżej.
- Płyny LHM i LHS na bazie mineralnej nie są kompatybilne z innymi płynami.

WYTRZYMAŁOŚĆ NA WYSOKIE TEMPERATURY

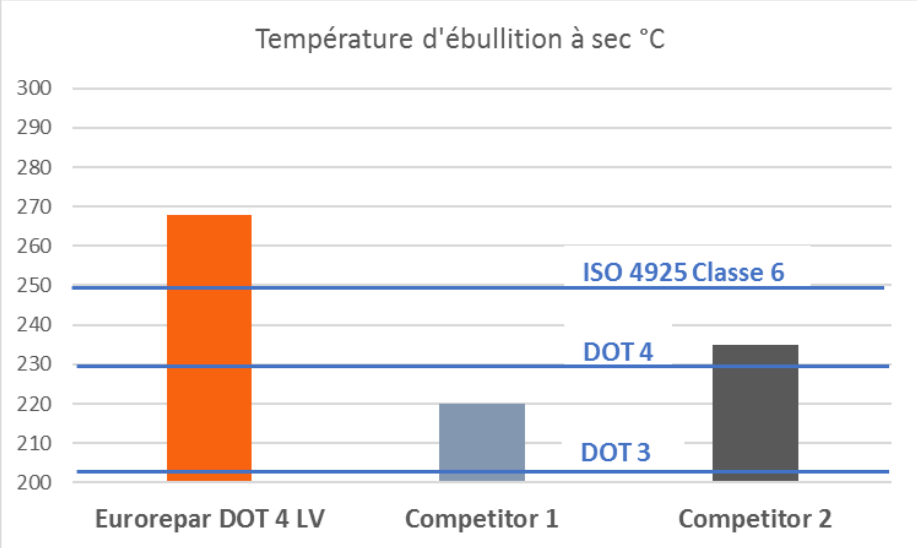
Podczas hamowania pojazdu jego energia kinetyczna jest zamieniana na ciepło w wyniku tarcia klocków o tarcze hamulcowe. Im bardziej intensywne i częściej powtarzane jest hamowanie, tym cieplejsze stają się elementy układu hamulcowego (klocki, tarcze, zaciski i płyn hamulcowy).

Skuteczność hamowania jest zachowana, dopóki płyn hamulcowy pozostaje w stanie ciekłym i nieściśliwym. Kiedy zaczyna się gotować, pojawiają się w nim pęcherzyki gazu. Ponieważ gaz jest ściśliwy, pedał hamulca staje się wyczuwalnie miękki i obniża się skuteczność hamowania.

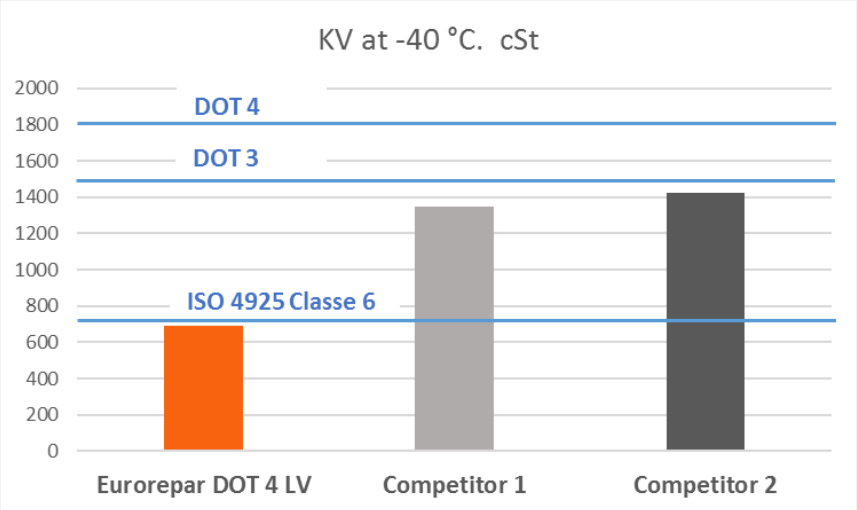
Przy średniej temperaturze wrzenia 268°C, znacznie przekraczającej wymagania najsurowszej normy (ISO 4925 klasa 6), płyn hamulcowy EUROREPAR DOT 4 ESP zapewnia skuteczność i czas działania układu hamulcowego na najwyższym poziomie.

CZY WIESZ, ŻE:

- **Wchłanianie wilgoci przez płyn hamulcowy jest nieuniknione**. Po 2 latach eksploatacji stopień zawilgocenia płynu jest taki, że zaczyna on wrzeć w temperaturze ok. 170°C.
- **Regularna wymiana płynu hamulcowego w samochodzie ma istotne znaczenie dla zachowania parametrów hamowania na najwyższym poziomie.**



ZALETY PŁYNÓW HAMULCOWYCH O NISKIEJ LEPKOŚCI



Działanie **systemów ABS / ESP** we współczesnych samochodach polega na bardzo częstych, krótkich cyklach pracy układu w celu precyzyjnego sterowania hamowaniem i optymalizacji jego skuteczności. **Zbyt lepki płyn wydłużałby czas reakcji, co miałoby niekorzystny wpływ na skuteczność systemu ESP.**

Norma ISO 4925 klasa 6 pozwala klasyfikować produkty o najlepszych parametrach działania w bardzo niskiej temperaturze (-40°C).

Ze średnią lepkością 692 cSt, płyn hamulcowy EUROREPAR DOT 4 LV plasuje się znacznie poniżej limitu określonego w wymaganiach tej normy.

Stanowi to gwarancję, **że układ hamulcowy napełniony naszym płynem będzie bardzo skuteczny.**

CZY WIESZ, ŻE:

Płyn hamulcowy powoduje korozję powłok lakierowanych. Podczas stosowania należy uważać, by pojemnik z płynem nie przewrócił się na części polakierowane.



www.eurorepar.com

EUROREPAR