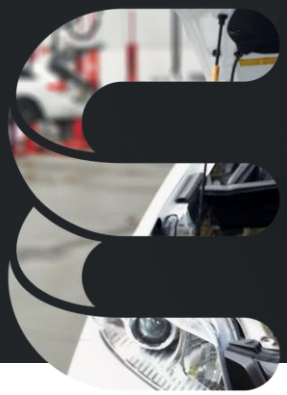
EUROREPAR
BY STELLANTIS

OLEJE SILNIKOWE

PŁYNY EKSPLOATACYJNE



Nowe klasy lepkości i opakowania



ZAKRES APROBATY PRODUCENTÓW	
95 % parku	*Jeden z największych na rynku*

ZALETY PRODUKTU:

- Pełna gama olejów syntetycznych do pojazdów marek Stellantis oraz innych producentów.
- Optymalne osiągi i żywotność silnika: stabilna struktura molekularna zmniejsza tarcie między komponentami.
- 17 olejów silnikowych i 2 płyny przekładniowe w magazynach Vesoul.

Opracowana we współpracy z jedną z wiodących światowych firm petrochemicznych, **gama olejów Eurorepar spełnia wymogi specyfikacyjne największej liczby producentów silników** na rynku:

- benzynowych i diesla
- z układami redukcji emisji spalin i bez nich
- turbodoładowanych i z wtryskiem bezpośrednim
- lekkich samochodów dostawczych
- użytkowanych na autostradach i w miastach…

ZOPTYMALIZOWANE PAKIETY

Konkurencyjna cena oleju EUROREPAR w połączeniu z filtrami EUROREPAR umożliwia oferowanie atrakcyjnych pakietów serwisowych.

WYBÓR WŁAŚCIWEGO OLEJU

Znajdź odpowiedni olej do danego pojazdu za pomocą Service Box Multi-Brand. Wystarczy, że wpiszesz numer rejestracyjny (wybrane rynki) lub VIN, aby zobaczyć odpowiednią ofertę.



CHARAKTERYSTYKA OFERTY

- Funkcjonalne rozmiary opakowań: kanistry 1 l, 5 l oraz beczki 20 l, 60 l i 208 l.
- Podstawą jest **aprobata homologacyjna dla pojazdów grupy STELLANTIS** i wszystkich **głównych producentów** (Renault, VW, Ford, BMW, Mercedes, Jaguar Land Rover oraz z pewnymi wyjątkami Toyota, Kia, Honda itp.), czyli szeroki zakres zastosowań, w tym w pojazdach użytkowych i hybrydowych.
- Oferta Eurorepar to **bardzo wysokiej jakości oleje syntetyczne ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi** w celu zwiększenia wydajności i właściwości smarnych.

WYMOGI TECHNICZNE

Oferta olejów silnikowych Eurorepar to jedna z najlepszych gam produktów dostępnych na rynku. Jest zgodna z:

- Standardami ACEA
- Certyfikatami Stellantis
- Specyficznymi wymogami danego producenta

2-letnia gwarancja* obejmująca wady produkcyjne i materiałowe**.
(*) W sieci serwisowej marek Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall, Eurorepar Car Service gwarancja obejmuje robociznę.
(*) Zapewnia wykorzystanie właściwych komponentów najwyższej jakości.
(**) Szczegółowe warunki dostępne u Dealerów i dystrybutorów.

WWW.EUROREPAR.COM

Ostatnia aktualizacja: 11/2025

OPIS OGÓLNY

Optymalne osiągi i żywotność silnika: bardziej jednolita struktura molekularna zmniejsza tarcie między częściami.

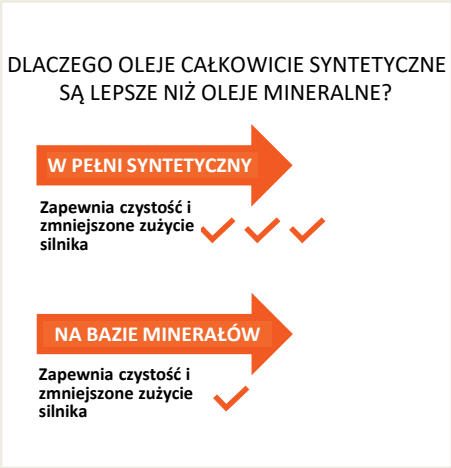
Odporność na utlenianie i korozję: jednorodna budowa cząsteczkowa pozostawia mniej miejsca na działanie tlenu.

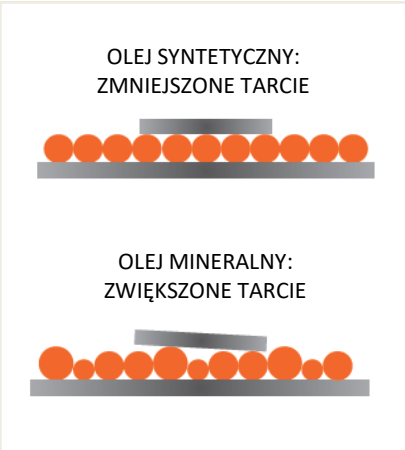
Płynność w niskich temperaturach: wysoka wydajność w niskich temperaturach zapewnia niezawodność podczas zimnego rozruchu i jednocześnie ochronę silnika i układu elektrycznego.

Oczyszczanie silnika: odpowiedni skład dodatków detergentowych i dyspergatorów utrzymuje cząsteczki w zawiesinie i zapobiega osadzaniu się zanieczyszczeń na powierzchniach metalowych.

Odporność na wysoką temperaturę: stabilność termiczna gwarantuje dobre przystosowanie do wysokich temperatur pracy i wymagających warunków jazdy.

Ograniczony wpływ na środowisko: niska zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (SAPS) zapewnia dłuższą żywotność i efektywne działanie katalizatorów i filtrów.







POWODY WYMIANY

Wymiana oleju silnikowego i jednocześnie filtra oleju nie rzadziej niż zgodnie z harmonogramem producenta pojazdu, gwarantuje optymalne smarowanie i żywotność silnika.

Olej w silniku minimalizuje tarcie między różnymi ruchomymi częściami i pomaga chłodzić silnik. Podczas użytkowania pochłania metaliczne mikrocząsteczki, a także pozostałości po spalaniu, które powodują pogorszenie jego właściwości. Dlatego trzeba go regularnie zmieniać.

MOŻLIWY DODATKOWY ZYSK!!



Oleje EUROREPAR to również gama płynów do manualnych i automatycznych skrzyń biegów.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR
BY STELLANTIS

Ostatnia aktualizacja: 11/2025

CECHY PRODUKTU

	EXPERT 10W-40	C3 5W-40	BEST 5W-40	PREMIUM A5/B5 5W-30	PREMIUM C2 5W-30	PREMIUM C3 5W-30	PREMIUM C4 5W-30	PREMIUM RN17 5W-30	PREMIUM 504/507 5W-30
Dłuższa żywotność silnika	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Odporność na wysoką temperaturę	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Zimny rozruch	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Oczyszczanie silnika	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Oszczędność paliwa		***	***	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Odpowiedni dla układów redukcji spalin		****			*****	*****	*****	*****	*****

	PREMIUM C5 5W-20	PREMIUM SUN 5W-30	PROTECT C6 0W-20	PROTECT OV 0W-20	PROTECT 508/509 0W-20	PROTECT RN17FE 0W-20	PROTECT C2 0W-30	PROTECT F950 0W-30
Dłuższa żywotność silnika	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Odporność na wysoką temperaturę	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Zimny rozruch	*****	*****	******	******	******	******	******	******
Oczyszczanie silnika	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Oszczędność paliwa	*****	*****	*******	******	******	******	******	******
Odpowiedni dla układów redukcji spalin	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

Dostępne rozmiary kanistrów / beczek dla poszczególnych produktów:

	1 litr	5 litrów	20 litrów (*)	60 litrów	208 litrów
C3 5W-40	X	✓	X	X	X
PREMIUM RN17 5W-30	X	✓	✓*	X	X
PREMIUM A5/B5 5W-30	✓	✓	X	✓	✓
PREMIUM C5 5W-20	X	✓	X	X	X
PROTECT OV 0W-20	X	✓	✓*	✓	✓
PROTECT 508/509 0W-20	X	✓	✓*	X	X
PROTECT RN17FE 0W-20	X	✓	X	X	X
PROTECT F950 0W-30	X	✓	X	X	X

* Dostępny tylko w DFS

NAZWA	OPIS
EXPERT 10W-40	ACEA A3/B4 API : SL/CF Spełnia wymogi : MB 229.1 ; RN0700 Odpowiedni dla: PSA B71 2300
C3 5W-40	ACEA C3 ; API SN Aprobata homologacyjna: STELLANTIS FPW9.55535/09 Spełnia wymogi : VW 505.00/505.01 Odpowiedni dla: FIAT 9.55535-GH2/S2/T2
BEST 5W-40	ACEA A3/B4 ; API SP Aprobata homologacyjna: STELLANTIS FPW9.55535/10 Spełnia wymogi : VW 502.00/505.00 ; MB 229.5 ; RN0700/0710 Odpowiedni dla: PSA B71 2296 ; Porsche A40 ; FIAT 9.55535-M2/N2/Z2
PREMIUM C2 5W-30	ACEA C2 Aprobata homologacyjna: PSA B71 2290
PREMIUM C3 5W-30	ACEA C3 ; API SN Spełnia wymogi : MB 229.31, 229.51, 229.52 Odpowiedni dla: VW 505.00/505.01
PREMIUM SUN 5W-30	ACEA C3 ; API SP Aprobata homologacyjna: STELLANTIS FPW9.55535/03 Odpowiedni dla: PSA B71 2290 ; OV 040 1547 - G30/D30
PREMIUM C4 5W-30	ACEA C4 Spełnia wymogi : RN0720 ; MB 226.51 ; FIAT 9.55535-S4
PREMIUM A5/B5 5W-30	ACEA A5/B5 ; API SL/CF Odpowiedni dla: FORD WSS-M2C913-D
PREMIUM 504/507 5W-30	ACEA C3 ; API SP Aprobata homologacyjna: OV 040 1547 – G30/D30 Spełnia wymogi : MB 229.31, 229.51, 229.52 ; BMW LL-04 Odpowiedni dla: VW 504.00/507.00 ; Porsche C30
PREMIUM RN17 5W-30	ACEA C3 Spełnia wymogi : RN17
PROTECT C2 0W-30	ACEA C2 Aprobata homologacyjna: STELLANTIS FPW9.55535/02 Odpowiedni dla: PSA B71 2312 ; FIAT 9.55535-DS1/GS1/DH1
PROTECT F950 0W-30	ACEA C2 ; API SN Spełnia wymogi : FORD WSS-M2C950-A ; STJLR.03.5007
PREMIUM C5 5W20	ACEA C5 ; API SN Spełnia wymogi : FORD WSS-M2C948-B
PROTECT C6 0W-20	ACEA C6 Aprobata homologacyjna: STELLANTIS FPW9.55535/01 Odpowiedni dla: PSA B71 2010 ; FIAT 9.55535-DM1/DSX/GSX
PROTECT OV 0W-20	ACEA C5 ; API SP Aprobata homologacyjna: OV 040 1547 - A20 Spełnia wymogi : MB 229.71 ; STJLR.03.5006 ; VOLVO RBS0-2AE Odpowiedni dla: FORD WSS-M2C954-A1 ; TOYOTA
PROTECT 508/509 0W-20	ACEA C5 ; API SN Plus Spełnia wymogi : VW 508.00/509.00 ; Porsche C20
PROTECT RN17FE 0W-20	ACEA C5 Spełnia wymogi : RN17FE

POLITYKA ECO – NAJNOWSZE PRZEPISY EUROPEJSKIE – WPŁYW NA OLEJE SILNIKOWE

- Regulacje europejskie, które od 2025 roku ustalają uśredniony limit emisji CO_2 na poziomie 93,6 g/km dla wszystkich nowych pojazdów danej marki (całej floty danego producenta), zmuszają producentów do stosowania olejów silnikowych o coraz niższej lepkości (np. 0W).
- Olej silnikowy o niskiej lepkości kinetycznej może pomóc w zmniejszeniu poziomu emisji spalin. Mniejsze tarcie komponentów oznacza mniejsze zapotrzebowanie na moc silnika, który przez to zużywa mniej energii, czyli paliwa, a tym samym emituje mniej CO_2.
- Nowoczesne silniki są zaprojektowane do pracy w określonym precyzyjnie zakresie temperatur roboczych w celu kontrolowania emisji, zużycia paliwa i osiągów silnika. Każdy producent określa wymogi specyfikacyjne dla każdego typu silnika, aby zapewnić optymalną równowagę między ograniczeniem zużycia paliwa a jego ochroną, aby zagwarantować osiągi oraz żywotność silnika.
- W ostatnich latach nastąpił wzrost liczby zróżnicowanych specyfikacji olejów w wyniku różnych strategii technicznych producentów pojazdów.