Filtry oleju

Last update: 2/11/2022

97%
STOPIEŃ POKRYCIA PARKU

ZAWÓR NADCIŚNIENIA
pokryty neoprenem w celu zapewnienia ciągłego dopływu oleju



ZAWÓR PRZECIWZWROTNY
mechaniczny, zapobiega odpływowi oleju do miski

ZALETY PRODUKTU:

- → ***Szeroka gama filtrów do samochodów osobowych i lekkich dostawczych***
- → ***2 technologie: filtry z "wkładem" i filtry puszkowe "spin-on"***
- → ***Wysoki stopień filtracji użytych materiałów***
- → ***Dostosowane do częstotliwości przeglądów i wymian*** *zalecanych przez producentów pojazdów*

Licząca **239 pozycji katalogowych,** które pokrywają zapotrzebowanie **97% parku samochodowego w Europie**, gama filtrów oleju Eurorepar została zaprojektowana z myślą zapewnienia użytkownikom **jak najwyższego poziomu satysfakcji.**

Filtry oleju odpowiadają za **dostarczanie do silnika czystego oleju**, zatrzymując pył ścierny, cząsteczki metalu, pozostałości po procesie spalania i wszystkie inne stałe zanieczyszczenia.

Dzięki **jakości i wysokiemu stopniowi filtracji** produkty Eurorepar gwarantują ochronę silnika i wydłużają okres jego bezawaryjnej eksploatacji.

Filtry oleju powstają **zgodnie z normami europejskimi i specyfikacjami producentów samochodów, w nowoczesnym procesie produkcyjnym podlegającym licznym kontrolom jakości.**

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Dwie technologie:

- **Puszkowe filtry "spin-on"** zapewniają filtrację, kontrolę przepływu oleju oraz posiadają zawór przeciwzwrotny.
- **Filtry rozbieralne z wymiennymi wkładami**, których zadaniem jest filtrowanie oleju. Pozostałe funkcje są zapewnione dzięki specjalnej konstrukcji obudowy filtrów.

Dostępne są trzy typy wkładów filtrujących:

- **Celulozowe**
- **Półsyntetyczne** (celuloza + włóknina syntetyczna)
- **Syntetyczne** (poliamidowe)

Są stosowane w zależności od wymagań producentów pojazdów odnośnie okresu czasu pomiędzy kolejnymi wymianami oleju.

ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY:

- **Sprawdzić w książce serwisowej przebieg zalecany przez producenta** danego samochodu. Przestrzeganie właściwej częstotliwości wymiany pomaga chronić silnik.
- W "normalnych" warunkach eksploatacji odstęp między wymianami wynosi zazwyczaj od 10 000 do 15 000 km, a w niektórych silnikach nawet do 30 000 km.
- **W przypadku warunków szczególnych** (krótkie przejazdy przy zimnym silniku, szybka jazda po autostradzie, częste korki, holowanie przyczepy kempingowej…) częstotliwość wymian powinna być większa.

SPEŁNIAJĄ WYMOGI:

Certyfikatów jakościowych ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 oraz OHSAS 18001.

Nasze części objęte są 2-letnią*

ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA
Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.

www.eurorepar.com

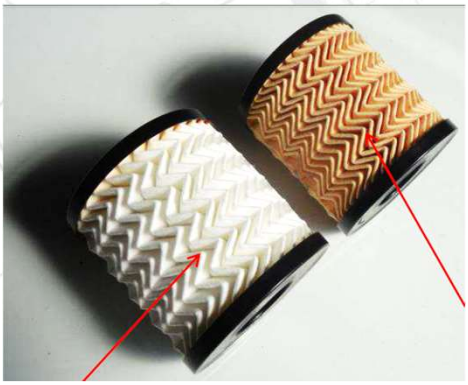
Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.
(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części I robociznę.
(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.

PARAMETRY UŻYTYCH MEDIÓW FILTRACYJNYCH

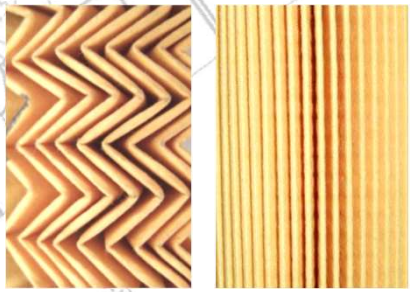
- **Wysoka odporność na pulsacje ciśnienia** bez względu na obciążenie dynamiczne
- **Odporność na wodę, oleje silnikowe, gazy ze skrzyni korbowej oraz na opary paliwa**
- **Wysoka odporność termiczna**, gdyż podczas jazdy medium może osiągnąć temperaturę 80°C

Aby sprostać tym obciążeniom mechanicznym, i termicznym, medium filtracyjne jest zaimpregnowane. Jest ono zanurzane w nowoczesnych żywicach syntetycznych, a następnie poddawane obróbce cieplnej. Ważne jest, aby liczba porów, ich wielkość i struktura włókien nie ulegały zmianom.

Media filtracyjne są poddawane rygorystycznym kontrolom jakości.



Rodzaj zastosowanego medium wynika z wielkości odstępów między przeglądami pojazdu zalecanej przez jego producenta.



2 techniki plisowania papieru:
- **standardowa,**
- **w jodełkę.**

Wybór rodzaju plisowania jest dostosowany typu i wersji silnikowej danego pojazdu.

CZY WIESZ, ŻE:

Wymiana filtra oleju z zalecaną przez producenta częstotliwością pozwala na:
- utrzymanie prawidłowego wydatku oleju silnikowego,
- utrzymanie jego właściwej czystości,
- wydłużenie okresu bezawaryjnej pracy silnika.

ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W PRZYPADKU MONTAŻU PUSZKOWEGO FILTRA OLEJU

- po demontażu zużytego filtra, należy oczyścić powierzchnię styku z uszczelką;
- należy pamiętać o nasmarowaniu uszczelki nowego filtra olejem!
- wkręcić filtr ręcznie, aż do kontaktu z blokiem silnika, następnie dokręcić o ¾ obrotu;
- ręczne dokręcanie jest wystarczające, ale w niektórych pojazdach, w których dostęp jest utrudniony, należy użyć specjalnego klucza (wyłącznie) i dokręcić filtr z umiarkowaną siłą, nie więcej niż o 1/4 obrotu;

SPOSÓB POSTĘPOWANIA PO WYMIANIE FILTRA:

- uruchomić silnik i upewnić się, że nie występują wycieki oleju,
- pozostawić silnik pracujący, tak aby olej rozgrzał się,
- wyłączyć go i delikatnie dokręcić filtr. Pod wpływem temperatury filtr, w tym uszczelka, "pracuje" i może się delikatnie poluzować.

ARGUMENT HANDLOWY

Wymiana filtra oleju to nieodłączna operacja towarzysząca wymianie oleju i innych produktów związanych z planem czynności obsługowych pojazdu.