EUROREPAR

Tarcze hamulcowe

Komfort / Skuteczność / Bezpieczeństwo



ECE - R90

ZALETY PRODUKTU:

- → ***Skuteczne i płynne hamowanie, bez drgań***
- → ***100% produktów podlega kontroli przed ich wprowadzeniem do sprzedaży (efektywność hamowania, występowanie drgań, zmęczenie cieplne materiału, trwałość itd.)***
- → ***Gama tarcz z zamontowanymi łożyskami pozwala na montaż w krótszym czasie i bez ryzyka uszkodzenia.***

Gama tarcz hamulcowych Eurorepar zawierająca **ponad 700 pozycji i mająca zastosowanie w 90% pojazdów z europejskiego parku** została opracowana tak, by zapewnić klientom produkt o możliwie najwyższej jakości w przystępnej cenie.

Stałe zwiększanie mocy, a także masy współczesnych samochodów oznacza konieczność stosowania układów hamulcowych o coraz wyższych parametrach działania. Jakość tarcz hamulcowych jest oceniana na podstawie **efektywności hamowania** i **braku występowania drgań** podczas ich pracy.

Dlatego też Eurorepar stosuje **niezwykle surowe kryteria w doborze materiałów jak i producentów tarcz** i przeprowadza różnorodne badania i testy.

WARTO WIEDZIEĆ !

Tarcze hamulcowe muszą być zawsze wymieniane parami.

Przy wymianie tarcz hamulcowych należy wymienić również klocki hamulcowe.



SKŁAD GAMY (11/2019):

Gama tarcz hamulcowych Eurorepar obejmuje zarówno tarcze pełne, jak i wentylowane:

- **459 tarcz przednich**
- **266 tarcz tylnych, w tym 24 z łożyskami**.

Tarcze są sprzedawane pojedynczo lub po dwie, zależnie od numeru referencyjnego. Do wszystkich są dołączone instrukcje montażu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI:

- Kontrola stanu tarcz jest zalecana przy każdym przeglądzie okresowym.
- Obowiązkowa wymiana w momencie osiągnięcia minimalnej, dopuszczalnej grubości tarczy (może być pomocny wskaźnik zużycia stosowany w niektórych tarczach).
- Wymianie podlegają równocześnie obie tarcze danej osi w przypadku, gdy w jednej z nich wystąpi usterka: rysy, pęknięcia, odkształcenia itd.
- Przy każdej wymianie tarcz hamulcowych należy dodatkowo wymienić klocki hamulcowe.

NORMY I WYMOGI PRAWNE

Tarcze hamulcowe Eurorepar spełniają wymogi:

- Normy ECE R90-02
- Zakłady produkcyjne uzyskały certyfikaty (ISO9001 / ISO TS 16949 / ISO 14001)
- Gama nie zawiera metali ciężkich (co jest zgodne z dyrektywą europejską 2000/53/WE)

Na części Eurorepar 2 lata* gwarancji

ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.

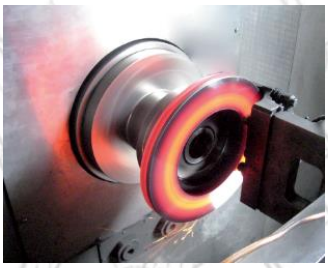
www.eurorepar.com

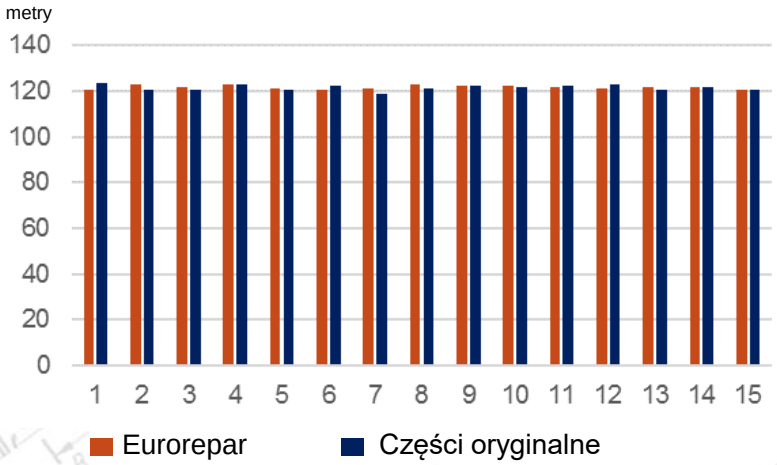
Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe.**
(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części I robociznę.
(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.

JAKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PRODUKTU

Testy bezpieczeństwa: Wytrzymałość tarczy na uszkodzenia (testy odporności na wysokie obciążenia i zmęczenia cieplnego).







Pomiar drogi hamowania: podczas cyklu 15 hamowań następujących po sobie, od takiej samej stałej prędkości początkowej (temperatura tarcz dochodzi do 600°C).

Na każdym etapie procesu produkcji i montażu tarcz hamulcowych Eurorepar przeprowadza się szczegółowe **kontrole jakości**.

Aby wyeliminować możliwość drgań i hałasu tarcz podczas pracy, a jednocześnie zapewnić doskonałą efektywność hamowania, stosuje się:

- Automatyczne procesy obróbki precyzyjnej
- Wyważenie tarcz wentylowanych
- Automatyzację procesu montażu tarcz
- 100 % kontrola produktów na końcu linii produkcyjnej: wymiary geometryczne (różnice grubości, tzw. DTV, tolerancja wykończenia, zbieżność itd.).







TARCZE Z ŁOŻYSKAMI PIASTY

Gama tarcz z łożyskami Eurorepar pozwala na ich **krótszy czas montażu** i **wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia podzespołów**.
Wchodzące w skład gamy tarcze z łożyskami oraz ewentualnie ze wstępnie zmontowanymi pierścieniami ABS, a także nakrętkami piasty i zaślepkami (zależnie od numeru katalogowego) spełniają kryteria dotyczące wymiarów i materiałów określone w **normie ECE90-02**, i w wyniku tego oferują:

- **bezpieczeństwo**
  - → Wytrzymałość na uszkodzenie piasty (test zmęczenia podczas obrotu)
  - → Jakość sygnałów do układu ABS jest równorzędna z częściami oryginalnymi użytymi do montażu pojazdów i podlega 100% kontroli
  - → Kontrola luzów łożysk piasty
- **efektywność działania**: skuteczne działanie tarcz i trwałość łożysk
- **komfort**: cicha praca, brak drgań



WARTO WIEDZIEĆ !

Okres zużycia tarcz hamulcowych może być różny, zależnie od stylu jazdy kierowcy (częstotliwość i siła hamowania) oraz od rodzaju materiałów, z których są wykonane tarcze i klocki hamulcowe.



www.eurorepar.com

EUROREPAR