EUROREPAR

Świece żarowe

SKUTECZNY ROZRUCH PRZEZ CAŁY ROK I W KAŻDYCH WARUNKACH

88%
PROCENT POKRYCIA PARKU

Łatwy rozruch na zimno - 30°C



ZALETY PRODUKTU

- → ***Szybki rozruch** (3-5 s) nawet przy temperaturze otoczenia -30°.*
- → ***Moment dokręcania** podany na każdym opakowaniu.*
- → ***Jakość świec potwierdzona** serią ponad 70 różnych testów.*

Licząca **105 pozycji katalogowych,** pokrywających zapotrzebowanie ponad **88% europejskiego parku samochodowego,** gama świec żarowych Eurorepar oferuje Państwu bardzo korzystny **stosunek jakości i wytrzymałości do ceny**.

Stanowiąc kluczowy element dla sprawnego rozruchu samochodów Diesel, świece żarowe pełnią obecnie dodatkową rolę, przyczyniając się również **do redukcji poziomu szkodliwych związków** powstających w komorze spalania.

Testy przeprowadzone przez producenta świec żarowych Eurorepar **są potwierdzone przez inżynierów Grupy PSA**.

WARTO WIEDZIEĆ

Rozwój świec żarowych wynika z poszukiwania nowych rozwiązań technologicznych w układzie zapłonowym, które opracowywane są w związku z wdrażaniem **norm europejskich**. Począwszy od pierwszej normy (połowa 1992 r.), producenci stale pracują nad **wydłużeniem żywotności świec oraz by nie wpływały one negatywnie na poziom emisji spalin w zakresach przewidzianych normami.**

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA



Szybki i niezawodny czas grzania

- Osiągają 850° w mniej niż 5 sekund
- Skuteczne działanie w niskich temperaturach

Ułatwiony rozruch silnika, dzięki innowacyjnemu systemowi grzania przed i po rozruchu oraz dzięki utrzymywaniu temperatury w komorze spalania. Umożliwia on optymalizację zużycia paliwa, które spalane jest w bardziej regularny i efektywny sposób.

ZALECENIA ODNOŚNIE WYMIANY

Uszkodzone świece żarowe mogą powodować:

- problemy z rozruchem;
- zwiększenie emisji spalin;
- wzrost zużycia paliwa;
- znaczne zanieczyszczenie wewnętrzne silnika będące przyczyną powracających usterek (zawór EGR, układ wydechowy itd.), które mogą w konsekwencji doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- negatywny wynik Obowiązkowego Badania Technicznego.

Zaleca się wymianę świec żarowych co 80 000 km, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Należy przeprowadzać kontrole świec podczas co drugiej wymiany oleju lub co 30 000 km.

SPEŁNIAJĄ WYMOGI

- Norm ISO 9001 i ISO TS 16949
- Są zgodne z normami międzynarodowymi ISO 7578 (metody testowania) i ISO 6550 (charakterystyki świec) w zakresie ich budowy, sprawności działania i wytrzymałości.

Na części Eurorepar 2 lata* gwarancji

ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA — Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.

www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.
(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.
(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.