EUROREPAR

Świece zapłonowe – technologia irydowa

>90% pokrycia zapotrzebowania parku

NOWA GAMA **ŚWIEC EUROREPAR**



DO SILNIKÓW ZGODNYCH Z NORMĄ EURO 6 I WYŻSZYMI

88 pozycji katalogowych pozwala pokryć zapotrzebowanie ponad **90% europejskiego parku samochodowego**. Powiększona gama świec zapłonowych **Eurorepar** spełnia oczekiwania klientów poszukujących właściwego **stosunku jakości produktu do jego parametrów pracy i ceny**.

Układ zapłonowy odgrywa kluczową rolę w działaniu silnika. Świece zapłonowe wytwarzają iskrę potrzebną do zapłonu mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku spalinowym.

Dlatego też **Eurorepar** stosuje **niezwykle surowe kryteria w doborze dostawców i stosowanych przez nich technologii** i przeprowadza regularne testy **jakościowe** swoich produktów.

WARTO WIEDZIEĆ!

Aby prawidłowo zamontować świece, należy użyć do tego celu klucza dynamometrycznego i przestrzegać **zalecanych momentów dokręcenia podanych na opakowaniu**. Są one uzależnione od typu materiału, z którego została wykonana świeca, rodzaju uszczelki oraz specyficznych warunków działania silnika.

ZALETY PRODUKTU:

- → ***Elektrody z irydu zapewniają wydłużony okres działania świec, sprawniejsze przekazywanie ciepła iskry, łatwiejszy rozruch przy zimnym silniku i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń przez silnik.***
- → ***Kompletna oferta: świece z jedną, dwiema lub trzema elektrodami.***
- → ***Gama to 44 nowe pozycje katalogowe, co pozwala na ograniczenie zapasów magazynowych.***
- → ***Dostosowane do częstotliwości obsługi co 100 000 km.***

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry świec z elektrodami irydowymi

- **Elektryczne**: wytrzymałość na napięcia rzędu 30 000 V.
- **Mechaniczne**: wytrzymałość na ciśnienie ponad 60 kg/cm².
- **Termiczne**: wytrzymałość na działanie skrajnych temperatur od - 60°C do ponad 950°C w komorze spalania.

ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY

Aby zapewnić prawidłowe działanie silnika, **wskazane jest sprawdzenie stanu świec przy przebiegu między 30 000 a 60 000 km** (zależnie od zaleceń producenta). W razie konieczności wymiany należy wymienić wszystkie świece równocześnie.

Uszkodzone świece mogą spowodować:

- wyraźny spadek mocy silnika
- nadmierne zużycie paliwa
- uszkodzenie katalizatora
- zwiększenie emisji zanieczyszczeń przez silnik

NORMY I WYMOGI PRAWNE

Świece irydowe umożliwiają spełnianie przez silnik wymogów najnowszych norm europejskich w dziedzinie emisji zanieczyszczeń (Euro 6).

Na części Eurorepar 2 lata* gwarancji

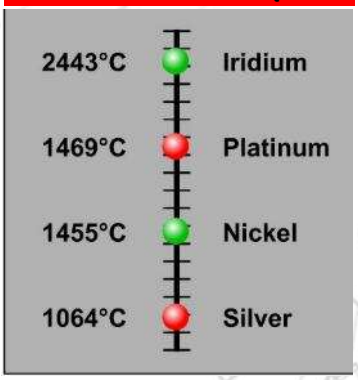
ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA — Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.

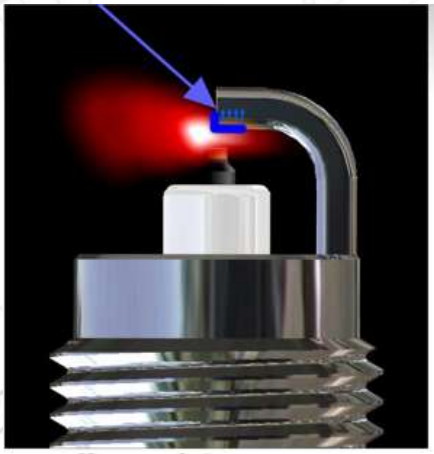
www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.
(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot oraz warsztatów Euro Repar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części i robociznę.
(**) W celu uzyskania informacji dotyczących warunków zastosowania, należy skontaktować się z Państwa dystrybutorem.

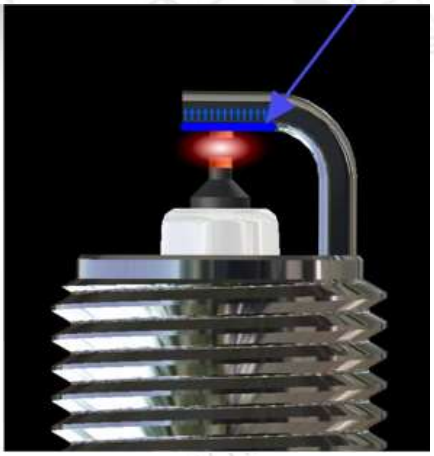
ZWIĘKSZONA SKUTECZNOŚĆ ZAPŁONU

ODPORNOŚĆ NA TEMPERATURĘ





Eurorepar



Konkurencyjne świece

Optymalizacja procesu spalania

- Proces wytwarzania iskry został udoskonalony, aby zapewnić **jak najlepsze spalanie**, dzięki liczbie oraz budowie elektrod;
- Zmniejszenie powierzchni elektrod = **znaczące usprawnienie rozruchu przy zimnym silniku**

JAKOŚĆ ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW

Ceramika nowej generacji

Zwiększone właściwości izolacyjne zastosowanej ceramiki pozwalają na wykonanie końcówki izolatora o mniejszych ściankach i uzyskanie lepszych parametrów termicznych.

Wszystkie świece Eurorepar są **zabezpieczone cynkowo-niklową powłoką galwaniczną**, która zapewnia znacznie lepszą ochronę przed korozją niż konwencjonalne zabezpieczenia powierzchniowe świec.

Inne zalety irydowych świec zapłonowych Eurorepar:

- Szybkie osiąganie temperatury roboczej
- Większa skuteczność rozruchu zimnego silnika
- Ochrona silnika i katalizatora
- Odległość między elektrodami wstępnie ustawiona fabrycznie
- Niewielkie elektrody platynowo- irydowe zapewniające lepszy zapłon i prawidłowe działanie silnika
- Są one dostosowane do użytku w pojazdach zasilanych gazem (LPG, CNG)