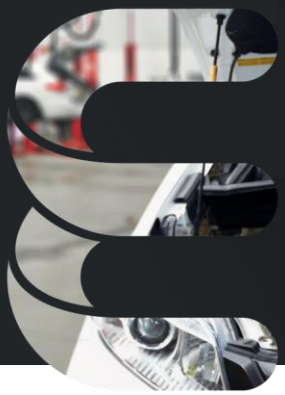
EUROREPAR
BY STELLANTIS

AKUMULATORY START & STOP

UKŁAD ZAPŁONOWY / URUCHAMIANIE



Aktualizacja: 02/2026

4 NOWE POZYCJE

95% pokrycia parku

ŻYWOTNOŚĆ NAWET X 4
w stosunku do akumulatorów w starej technologii



ZALETY PRODUKTÓW:

- *Jakość premium i zgodność z obowiązującymi normami europejskimi EN 50342 - 6*
- *Zoptymalizowana gama zawierająca dwie dostępne technologie akumulatorów Start & Stop: EFB i AGM*
- *Niezawodny rozruch, szybkość ładowania, odporność na korozję*

Dopasowanie do 85 zastosowań oznacza pokrycie ponad 90% aktualnego europejskiego parku samochodowego – gama naszych akumulatorów Start & Stop **w pełni odpowiada zapotrzebowaniu rynku.**

System Start & Stop bardzo obciąża akumulator ze względu na ciągłe zatrzymywanie i uruchamianie silnika spalinowego, ogranicza jednak zużycie paliwa i emisję CO_2.

Nowoczesne samochody są wyposażone w coraz większą liczbę odbiorników (GPS, ekrany, interfejsy smartfonów, audio itd.), które wymagają stałego zasilania.

Dlatego też **parametry akumulatorów EFB i AGM marki Eurorepar zostały wzmocnione, celem zapewnienia stabilnego i długotrwałego zasilania pojazdu.**

CHARAKTERYSTYKA OFERTY

Eurorepar oferuje 2 technologie akumulatorów Start & Stop:

EFB (Enhanced Flooded Battery – ulepszony akumulator mokry z powłokami poliestrowymi na płytach) przeznaczony do samochodów małych i średnich.

Opcja na wyposażenia pojazdów bez Start & Stop w mocniejszy akumulator.

AGM (Absorbent Glass Mat – włókno szklane między płytami) o większej mocy do samochodów dostawczych, SUV'ów i takich, które potrzebują więcej energii.

Akumulatory Eurorepar charakteryzują się wysoką odpornością na częste cykle rozładowania i ładowania, typową dla produktów wysokiej jakości.

ZALECENIA DOTYCZĄCE WYMIANY

Jedną z oznak znacznego zużycia akumulatora jest to, że silnik nie wykonuje funkcji „stop", a pomarańczowa kontrolka Start & Stop nie gaśnie. Należy sprawdzać stan akumulatora podczas każdej wizyty w serwisie.

Akumulatory AGM powinny być zastępowane wyłącznie akumulatorami AGM. Akumulatory EFB powinny być zastępowane odpowiednikami w technologii EFB lub AGM. Nie stosujemy już tradycyjnych akumulatorów kwasowo-ołowiowych!

Do identyfikacji i zaprogramowania nowego akumulatora w sterowniku służy narzędzie diagnostyczne, zgodnie z procedurą „adaptacji" producenta pojazdu.

NORMY I WYMOGI TECHNICZNE

- Akumulatory EFB: norma EN 50342 – 6 i klasyfikacja W3, C2, V2, M2
- Akumulatory AGM: norma EN 50342 – 6 i klasyfikacja W3, C2, V3, M3
- Klasyfikacja: **W**ater consumption (zużycie wody), **C**harge retention (podtrzymywanie stanu naładowania), **V**ibration resistance (odporność na drgania), **M**icro cycle (mikrocykl)

OUR PARTS ARE GUARANTEED FOR 2 YEARS*

SECURE LABELS ANTI-COUNTERFEITING**

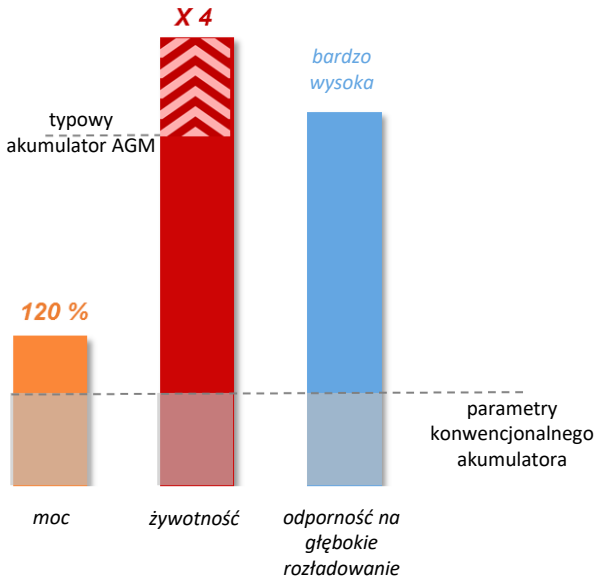
2-letnia gwarancja* obejmująca wady produkcyjne i materiałowe**.
(*) W sieci serwisowej marek Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Eurorepar Car Service, Fiat, Fiat Pro, Jeep, Lancia, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall gwarancja obejmuje robociznę.
(*) Zapewnia wykorzystanie właściwych komponentów najwyższej jakości.
(**) Szczegółowe warunki dostępne u Dealerów i dystrybutorów.

WWW.EUROREPAR.COM

AGM

AKUMULATORY W TECHNOLOGII AGM (Absorbent Glass Mat)
mają grubsze płyty i umieszczone pomiędzy nimi separatory w postaci mat z mikrowłókien szklanych wchłaniające elektrolit, i są utrzymywane pod wysokim ciśnieniem. To ciśnienie powoduje zmniejszenie utraty masy czynnej płyt przy niskim oporze wewnętrznym.

- Konstrukcja ułatwia przewodzenie, co sprzyja **maksymalnej wydajności energetycznej w każdych warunkach**.
- **4-krotnie dłuższa żywotność** niż akumulatorów konwencjonalnych.
- **Doskonała zdolność zimnego rozruchu** (wysoki prąd rozruchowy w ekstremalnych warunkach) ma też znaczenie dla komfortu i działania systemów bezpieczeństwa.
- **Stała moc** nawet na krótkich przejazdach, w ruchu miejskim oraz w przypadku dużego poboru energii przy niskich obrotach.
- **100% wodoszczelność** i zabezpieczenie w razie przechyłu.
- **W 100% bezobsługowe.**



EFB

AKUMULATORY W TECHNOLOGII EFB (Enhanced Flooded Battery)
Zapewniają najwyższą niezawodność i wydajność w porównaniu ze standardowymi akumulatorami kwasowo-ołowiowymi w mniejszych pojazdach osobowych i użytkowych. Wzmocnione płyty dodatnie akumulatora, wykonane z dwutlenku ołowiu (PbO2), są pokryte matą z poliestru, co umożliwia utrzymywanie ich masy czynnej.

- Konstrukcja „mokra” oparta na elektrolitach ciekłych
- **3-krotnie dłuższa żywotność** niż akumulatorów konwencjonalnych.
- **Duża odporność** w przypadku użytkowania na krótkich dystansach.
- **W 100% bezobsługowe.**

