EUROREPAR

AKUMULATORY standardowe

24 POZYCJI KATALOGOWYCH

95% zapotrzebowania parku

W ofercie 3 klasy akumulatorów !
- ***Access***
- ***Exact Fit***
- ***Upgrade***

SKUTECZNOŚĆ ROZRUCHU PRZY ZIMNYM SILNIKU BADANA W TEMPERATURZE:

-18°C



ZALETY PRODUKTU

- → ***Oferta dostosowana do zapotrzebowania na energię elektryczną i do wieku samochodu***
- → ***Niezawodna moc podczas rozruchu w najbardziej wymagających warunkach klimatycznych***
- → ***Trwałość i odporność na korozję***
- → ***Akumulatory produkowane w Europie we współpracy z renomowanymi producentami***

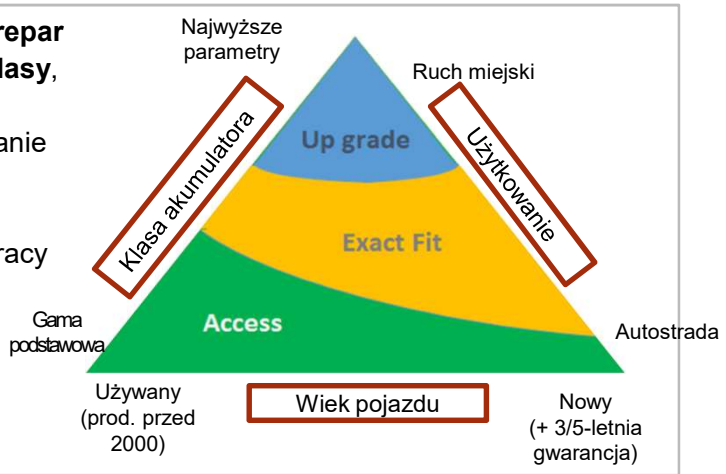
Licząca 24 pozycje katalogowe (pozwalają na pokrycie zapotrzebowania 95% europejskiego parku samochodowego) gama akumulatorów Eurorepar jest jak wiele produktów tej marki doskonałym kompromisem między jakością i parametrami pracy, a ceną.

Nowoczesne samochody są wyposażone w coraz większą liczbę podzespołów (GPS, ekrany dotykowe i interfejsy do smartfonów itp.), które wymagają stałego dopływu energii.

Dlatego też **przywiązujemy bardzo dużą wagę do jakości naszych akumulatorów.** Przechodzą one liczne testy zarówno u ich producentów, jak i pod nadzorem naszych ekspertów.

GAMA

Akumulatory 12 V Eurorepar zostały podzielone na klasy, aby odpowiedzieć na różnorodne zapotrzebowanie pojazdów na energię elektryczną:
- Najwyższe parametry pracy (**Upgrade**),
- Oferta optymalna (**Exact Fit**)
- Gama podstawowa (**Access**)



Dostępne 24 akumulatory, o różnych mocach i rozmiarach obudów, dostosowane do montażu zarówno w pojazdach europejskich, jak i azjatyckich (norma JIS: Japan Industrial Standard).

KIEDY NALEŻY WYMIENIĆ AKUMULATOR

Trwałość akumulatora wynosi średnio 4 lata, lecz wymiana jest zalecana, gdy tylko pojawią się pierwsze oznaki wyczerpania. Zaleca się wykonanie testu stanu akumulatora w warsztacie, aby ocenić ew. potrzebę wymiany

WARTO PAMIĘTAĆ

Podczas każdego przeglądu lub wizyty w warsztacie z innego powodu, warto przeprowadzić bezpłatny test akumulatora, by móc zawczasu uchronić się przed unieruchomieniem pojazdu z powodu jego awarii.

PRODUKTY SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA

Normy EN 50342. Parametry wg klasyfikacji W1-W5, C1-C2, V1 -V4; E1
Klasyfikacja: **W**ater consumption (zużycie wody), **C**harge retention (podtrzymywanie stanu naładowania), **V**ibration resistance (odporność na drgania), **M**icro cycle (mikrocykl)

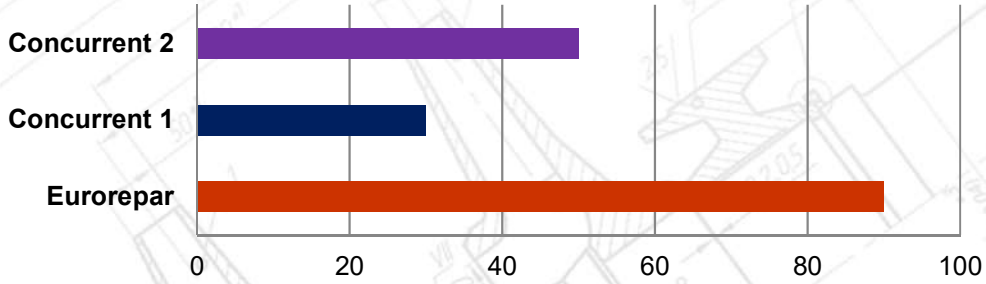
Na części Eurorepar 2 lata* gwarancji

ETYKIETA BEZPIECZEŃSTWA Potwierdza jakość i oryginalność części zamiennych.

www.eurorepar.com

Części Eurorepar są objęte 2-letnią* gwarancją na wady fabryczne i materiałowe**.
(*) W przypadku sieci Autoryzowanych Stacji Obsługi Citroën, DS, Peugeot,Opel oraz warsztatów Eurorepar Car Service, 2-letnia gwarancja obejmuje części I robociznę.

ŻYWOTNOŚĆ

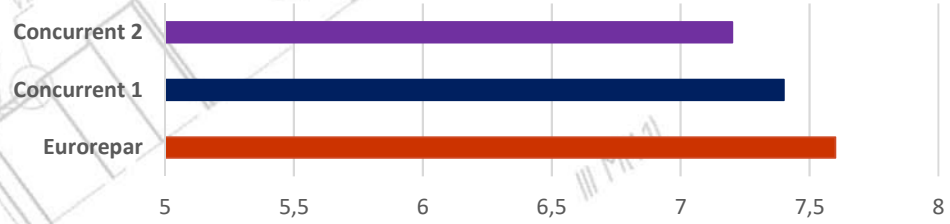


Test wykonany zgodnie z normą EN 50342-1
50% DOD [cykli]
Nr referencyjny 16 092 326 80 (60Ah/540A)

Liczba cykli całkowitego wyładowania z zachowaniem nominalnej pojemności

Dzięki szerokiej wiedzy technicznej i doświadczeniu naszych inżynierów, akumulatory Eurorepar mają większą odporność na rozładowanie niż nominalna, dzięki czemu ich **żywotność jest większa niż w przypadku produktów konkurencyjnych.**

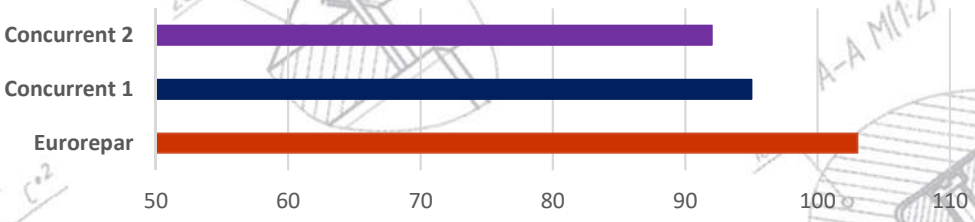
ROZRUCH NA ZIMNO



Test przeprowadzony wg normy
EN50342-1:2015
Nr referencyjny 16 092 326 80

Przy temperaturze -18°C akumulatory zostają poddane rozładowaniu prądem równym ich nominalnej wartości dla rozruchu na zimno przez około 10 sekund. Aby spełnić normę EN, napięcie po zakończeniu testu powinno byc wyższe niż 7,5 V. **Akumulator Eurorepar to większa pewność uruchomienia samochodu w niskiej temperaturze.**

WYDAJNOŚĆ ZASILANIA



Test C20 test zgodny z normą EN50342-1:2015- Nr referencyjny 16 092 326 80

Pojemność energetyczna to jedno z kluczowych kryteriów przy wyborze akumulatora.
Test C20 (%) mierzy rzeczywistą pojemność akumulatora przy trwającym 20 h obciążaniu go prądem wyładowczym zgodnym z parametrami akumulatora, aż zostanie osiągniete napięcie końcowe 10,5 V. **Wyniki pokazują, że akumulatory Eurorepar zapewniają wyższe napięcie po teście niż produkty konkurencji.**