EUROREPAR

Concentrische cilinder (CSC)

COMPACTE BETROUWBARE TECHNOLOGIE



HITTEBESTENDIG
VAN -40°C TOT +120°C

DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Grote weerstand tegen invloeden van buiten (hitte, stof, slijtage, vochtigheid) = minder kans op corrosie***
- → ***Pedaal werkt soepeler en minder trillingen, rijcomfort***
- → ***Lichtere oplossing dan een mechanisch systeem***
- → ***Breed assortiment voor Europese en Aziatische toepassingen***

Het assortiment van **52 referenties** **concentrische cilinders (CSC) van Eurorepar** zijn ontworpen om aan de behoeften van de markt te voldoen.

De concentrische cilinder is een belangrijk onderdeel van het koppelingssysteem. **Deze heeft als functie het koppelingsmechanisme te bedienen** door de kracht van het pedaal over te brengen. Deze kracht wordt uitgeoefend op het membraan, met als gevolg dat de motor wordt losgekoppeld van de versnellingsbak.

Wij besteden daarom **zeer veel aandacht aan deze onderdelen die veiligheidsrisico's kunnen inhouden**. De door de leverancier op deze onderdelen uitgevoerde tests **zijn goedgekeurd door onze deskundigen**.

WIST U DIT?

In de concentrische cilinder wordt de koppelingskabel vervangen door een hydraulische buis. Er is geen koppelingsvork meer, omdat de druk rechtstreeks wordt uitgeoefend op de concentrische cilinder.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

De concentrische cilinder**wordt als ontvanger en mechanische stop gebruikt**het bestaat uit:

- Een **zuiger** die door het hydraulisch circuit wordt bediend,
- Een **zuigerlichaam** met zuigergeleiding en afdichtingen,
- Een **voorspanningsveer**,
- Een **mechanische stop** (met lagers) die is verbonden met de koppeling,
- Een **opening** om de concentrische cilinder aan te sluiten op het hydraulisch circuit

Het lager van de concentrische cilinder is altijd zelfcentrerend.

VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

- Een concentrische cilinder (CSC) heeft een lager net als een klassieke cilinder. Aangezien het lager een slijtdeel is, dient de concentrische cilinder te worden vervangen bij elke vervanging van de koppeling
- Het wordt aanbevolen de concentrische cilinder te controleren in geval van stroef schakelen, een kraakgeluid, te soepel of ingedrukt koppelpedaal of verlies van vloeistof in het hydraulisch circuit (indien de hydraulische vloeistof de koppeling heeft vervuild, moet deze geheel worden vervangen).

Voorafgaande aan elke servicebeurt:

- De handleiding van de fabrikant raadplegen
- De goede staat en de properheid controleren van het oppervlak van de versnellingsbak/concentrische cilinder
- De concentrische cilinder niet bedienen wanneer deze leeg is en/of vóór de installatie
- Het hydraulische circuit ontluchten na montage (er mogen geen lucht en/of resten van oud materiaal aanwezig zijn).

Onze onderdelen hebben een garantie van 2 jaar*

SECURE LABELS vermijd elk risico op namaak en garandeer de kwaliteit van de onderdelen.



www.eurorepar.com

2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten**.
(*) Voor reparateurnetwerken van Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.

GELUID

Geluids- en trillingsproblemen zijn het gevolg van een wisselwerking tussen de verschillende onderdelen van het koppelingsysteem. Voor de concentrische cilinders van Eurorepar zijn het lager en de hydraulische onderdelen geselecteerd om **de trillingen te verminderen en zo het gelijkmatig schakelen te garanderen**.

De **compactheid van het ontwerp, het verminderde aantal onderdelen en dus het mindere gewicht** dragen bij tot optimale prestaties.

De **akoestische prestaties (dB en dBA) worden tijdens de ontwerpfase gevalideerd en 100% (dB) gecontroleerd tijdens de productiefase.**



Geluidsmeetbank

DE KWALITEIT VAN ONZE CONCENTRISCHE CILINDERS

Wij besteden zeer veel aandacht aan deze onderdelen die veiligheidsrisico's kunnen inhouden. **De door de leverancier op deze onderdelen uitgevoerde tests zijn goedgekeurd door onze deskundigen**.



Proefbank: dichtheid



Drukweerstandbank



Zoutneveltest (simuleert corrosie)

GOED OM TE WETEN!

De concentrische cilinder (CSC) kan worden beschadigd door het gebruik van ongeschikte vloeistoffen: olie, vet, reinigingsmiddelen ... de concentrische cilinder alleen vullen, wassen en ontluchten met een door de fabrikant voorgeschreven vloeistof.

LET WEL:

Als de koppeling moet worden gerepareerd, moet ook de concentrische cilinder (CSC) worden vervangen om later verschijnende slijtagesporen te voorkomen wat extra reparaties zou vereisen.

EN OOK

Het assortiment concentrische cilinders van Eurorepar is een aanvulling op het bestaande aanbod van koppelingsets.





www.eurorepar.com

EUROREPAR