Dieselfilters

MELT BLOW: cellulosepapier geïmpregneerd met polymeriseerbare fenolhars

98% DEKKINGS-PERCENTAGE



FILTER VERVANGEN = MINDER VERVUILING

DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Assortiment dieselfilters waarin kunststof en metalen monoblokken van de nieuwe generatie zijn geïntegreerd***
- → ***Betere motorprestaties***
- → ***Lager brandstofverbruik***
- → ***Langere levenscyclus van de motor***

Met een assortiment van **185 referenties** die meer dan **98% van het Europese wagenpark vertegenwoordigen**, is het Eurorepar assortiment dieselfilters ontworpen om u **de best mogelijke tevredenheid** te bieden.

Om het motorvermogen te kunnen verzekeren beschermt het **Eurorepar filter het brandstofsysteem effectief tegen vuil,** zoals verontreiniging door onzuiverheden, roest, stof en water.

Eurorepar biedt een assortiment dieselfilters waarin kunststof en metalen monoblokken van de nieuwe generatie zijn geïntegreerd in aansluiting op de ontwikkelingen van de dieselmotorenmarkt.

GOED OM TE WETEN!

Vooral voor moderne dieselinjectiemotoren **is het essentieel om het injectiesysteem goed te beschermen**. Deeltjes van 5 – 20 µm zijn voldoende om aanzienlijke schade of zelfs motorschade te veroorzaken.

TECHNISCHE GEGEVENS

Eurorepar biedt meerdere soorten dieselfilters aan:

- Schroeffilter of spin-on filter
- Ondergedompeld of patroonfilter
- De filtermodule of omtrokken filter

Filters zijn uitgerust met twee verschillende soorten filtermateriaal:

- Gemengd filtermateriaal
- Synthetisch filtermateriaal

Naast de standaard vervangingsfilters zijn er modellen met geïntegreerd aanzuigsysteem, wateraftapplug en drukregelklep en/of een elektrische verwarming

VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

Door **het dieselfilter te vervangen volgens de door de fabrikant aanbevolen frequentie** blijft de motor in goede staat en bent u ervan verzekerd dat de motor goed blijft werken:

- Het **filteren van vuil** in de brandstof dat kan leiden tot het vastlopen van de injectoren of het breken van de injectiepomp.
- Het **bezinken van water** in diesel (vanwege luchtcondensatie door temperatuurverschillen, vooral in tanks met weinig brandstof).

Afslaan bij versnellen, zwarte rook bij terugschakelen, **hoger brandstofverbruik,** zijn vaak de eerste waarschuwingssignalen van een verstopt luchtfilter, zelfs vóór de aanbevolen vervangingstermijn.

Onze onderdelen hebben een garantie van **2 jaar***

SECURE LABELS vermijd elk risico op namaak en garandeer de kwaliteit van de onderdelen.

2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten**.
(*) Voor reparateurnetwerken van Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.

www.eurorepar.com

PRESTATIES VAN HET FILTERPAPIER

Het brandstoffilter onderscheidt zich van het oliefilter voor zover het een **fijner filterpapier** heeft omdat de elementen van de brandstoftoevoer minder speling hebben. Om te voorkomen dat de fijnste stofdeeltjes in de leidingen terechtkomen, zijn de **brandstoffilters niet voorzien van een bypassklep**.

2 technieken om het papier te plooien:

- **traditioneel,**
- **Met plugs.**

De keuze van de plooitechniek verschilt per voertuig.

Opmerking: voor het **dieselfilter**is het **filtermateriaal vochtwerend**en daarom moet u **het verplicht zuiveren** voor de afvoer van het water in het retentieblok. Vervolgens **is** (mechanisch of elektrisch) aanzuigen noodzakelijk om het voertuig opnieuw te starten.



Traditioneel geplooid



Geplooid met plugs

MONTAGE

Wees uiterst voorzichtig bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem blijft vaak nog lang onder druk na het stoppen van de motor.

- Neem de door de fabrikant aanbevolen vervangingsfrequentie in acht.
- Het is zeer belangrijk dat de montage-instructies van de fabrikant in acht worden genomen.
- Gebruik het juiste gereedschap voor het vervangen.

GOED OM TE WETEN!

Telkens wanneer **u de brandstofpomp vervangt, moet u ook het filter vervangen.** Filters zijn goedkoop en kunnen reparaties voorkomen.

WIST U DIT?

Een verstopt filter heeft de volgende gevolgen:

- Verlies van motorvermogen tot aan het volledig tot stilstand komen van de motor
- Schommelingen of onderbrekingen in de brandstoftoevoer
- Verminderde prestaties van de brandstofpomp kunnen kortsluiting als gevolg hebben
- Verhoogde slijtage
- Interne corrosie aan de motoronderdelen
- Hoger brandstofverbruik
- Verminderde prestaties met betrekking tot de uitstoot van verontreinigende stoffen