Remschijven

Comfort / Prestaties / Veiligheid



DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Veilig en comfortabel remmen, zonder trillingen***
- → ***100% van de producten zijn goedgekeurd voordat ze in de handel worden gebracht (prestaties, trillingen, vermoeidheid, duur enz.)***
- → ***Een gamma gelagerde remschijven voor het eenvoudiger vervangen van onderdelen zonder risico op beschadiging.***

ECE - R90

Met een assortiment van **700 referenties die meer dan 90% van het Europese wagenpark** vertegenwoordigen, is het Eurorepar assortiment remschijven ontworpen om u de best mogelijke tevredenheid te bieden.

Door de voortdurende toename van het vermogen en het gewicht van de voertuigen worden er voortaan remsystemen met betere prestaties vereist. De kwaliteit van een remschijf is afhankelijk van de **remprestatie** en van **de afwezigheid van trillingen**.

Daarom ziet Eurorepar toe op de **zeer strenge selectie van de hiervoor materialen en productieprocessen** en voert het tests uit **volgens een zeer strikt protocol**.

VERGEET ZE NIET!

Remschijven worden altijd per paar vervangen.

Bij het vervangen van remschijven is het noodzakelijk om ook de remblokken te vervangen.

DEKKING VAN DE GAMMA

De Eurorepar gamma remschijven bestaat uit vaste en geventileerde remschijven:

- **459 referenties remschijven voor**
- **266 referenties remschijven achter waarvan 24 met lagers**.

Per stuk of in paren verkocht afhankelijk van de referentie, inclusief montage-instructies.



VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

- De remschijven controleren bij elke controle.
- Vervangen is noodzakelijk zodra de minimale slijtage van het onderdeel zichtbaar is door de markering.
- De schijven op de as moeten worden vervangen als één van de schijven een defect heeft: krassen, scheuren, vervormingen enz.
- Bij het vervangen van de remschijven moeten ook de remblokken worden vervangen.

REGELGEVING

- Verordening ECE R90-02
- Certificering van productievestigingen (ISO9001 / ISO TS 16949 / ISO 14001)
- Gamma zonder zware metalen (in overeenstemming met de EU-richtlijn 2000/53/CE)

Onze onderdelen hebben een garantie van 2 jaar*

SECURE LABELS vermijd elk risico op namaak en garandeer de kwaliteit van de onderdelen.

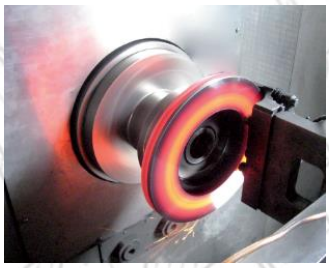
2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten**.
(*) Voor reparateurnetwerken van Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.

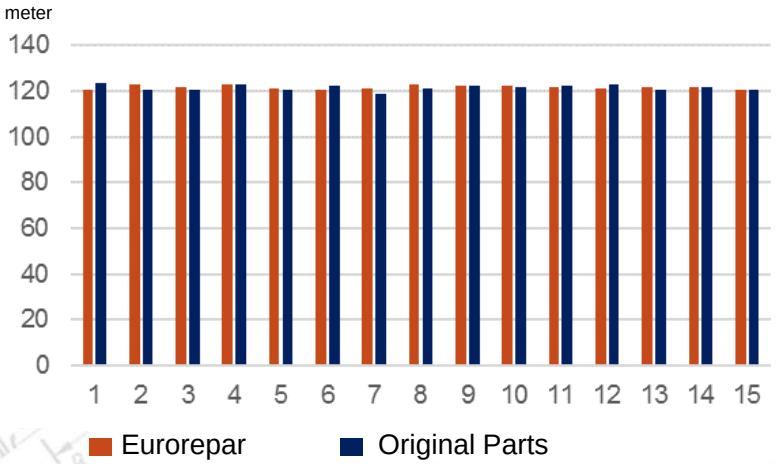
www.eurorepar.com

PRODUCT KWALITEIT & VEILIGHEID

Veiligheidstest: breekweerstand van de remschijf (High Load test en Thermal Fatigue Test).







Remafstand: 15 achtereenvolgende remstoten, bij constante vertraging (temperatuur tot 600°C).

In elke fase van de productie- en assemblageprocessen van Eurorepar remschijven worden er zeer strenge **kwaliteitscontroles** uitgevoerd.

Om trillingen en lawaai te voorkomen en tegelijkertijd comfort en uitstekende remprestaties te leveren worden de onderdelen goedgekeurd en getest op:

- Automatische bewerkingen van hoge precisie
- Balans van de geventileerde remschijven
- Geautomatiseerde assemblage
- 100% controles aan de eind van de productielijn: geometrische afmetingen (DTV, Run out, wieluitlijning...).







REMSCHIJF MET LAGERS

Met de gamma gelagerde remschijven van Eurorepar is men verzekerd van **kortere montagetijden** en is er **geen risico op beschadiging van de onderdelen**.
De remschijven bestaan uit een schijfmontage met lager en voorgemonteerd ABS-onderdeel, een naafmoer en een dop (afhankelijk van de toepassing). Ze voldoen aan de criteria voor afmetingen en materiaal die zijn vastgelegd in **verordening ECE90-02** voor de bedrijfszekerheid:

- **veiligheidstest**
  - → Breekweerstand van de naaf (Rotary Fatigue Test).
  - → ABS-signaal van gelijke waarde als de oorspronkelijke onderdelen en 100% gecontroleerd.
  - → Controle van de lagerspeling
- **prestatietest:** remschijfefficiëntie en levensduur van de lagers
- **comforttest:** lawaai, trillingen



WIST U DIT?

De slijtage van de remschijven is afhankelijk van de rijgewoonten (remfrequentie en remkracht) en van de keuze van het remmateriaal en de remblokken.



www.eurorepar.com

EUROREPAR