Gloeibougie

Januari 2019

ALTIJD STARTEN HET HELE JAAR DOOR EN IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

88%

DEKKINGS PERCENTAGE



Vereenvoudigd koud starten

- 30°C

DE PRODUCTVOORDELEN

- → ***Start snel (3-5 sec.) zelfs bij een temperatuur van -30°.***
- → ***Aanhaalmoment wordt vermeld op elke verpakking.***
- → ***Een degelijke fabricage bevestigd door meer dan 70 tests.***

Met een assortiment van **105 referenties** die meer dan **88% van het Europese wagenpark** vertegenwoordigen, is het Eurorepar assortiment gloeibougies ontworpen om u de juiste **kwaliteit-/prestatie-/prijsverhouding** te bieden.

De gloeibougie, een essentieel onderdeel voor het starten van dieselauto's, krijgt een uitgebreidere rol en helpt voortaan ook bij de **uitlaatgasreductie** in de verbrandingskamer.

De door de leverancier op Eurorepar gloeibougies uitgevoerde tests **zijn goedgekeurd door de afdeling Engineering van PSA Group**.

WIST U DAT?

Bougies volgen de technologische ontwikkelingen van het ontstekingssysteem en passen zich aan de **Euronorm** aan. De fabrikanten werken sinds de 1e norm (medio 1992) aan de **duurzaamheid van bougies, zodat de emissies binnen de norm blijven.**

TECHNISCHE GEGEVENS



Snelle betrouwbare opwarmtijd

- 850° in minder dan 5 seconden
- Optimale werking bij koud weer

Efficiënt starten van de motor dankzij het innovatieve voor-/na verwarmingssysteem en het handhaven van de temperatuur in de verbrandingskamer. Hierdoor wordt het brandstofverbruik geoptimaliseerd, omdat deze volledig en regelmatiger wordt verbrand.

VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

Defecte gloeibougies kunnen leiden tot:

- Moeilijkheden bij het starten.
- Meer vervuilende emissies,
- Meer brandstofverbruik,
- Ernstige interne vervuiling die terugkerende defecten kan veroorzaken (uitlaatgasrecirculatieklep, uitlaatsysteem enz.) en zelfs een opgeblazen motor.
- Weigering tijdens de technische keuring.

Het wordt aanbevolen om de gloeibougies elke 80.000 km te vervangen volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Zij moeten elke tweede olieverversing of elke 30.000km worden gecontroleerd.

REGELGEVING

- ISO 9001 en ISO TS 16949 certificeringen
- Naleving van de internationale normen ISO 7578 (Testmethode) en ISO 6550 (bougie-eigenschappen) met betrekking tot ontwerp, goedkeuring en prestaties.

Onze onderdelen hebben een garantie van 2 jaar*

SECURE LABELS vermijd elk risico op namaak en garandeer de kwaliteit van de onderdelen.

www.eurorepar.com

2 jaar garantie op onderdelen tegen fabricage- of materiaalfouten.**
(*) Voor reparateurnetwerken van Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN werkuren.
(**) Neem voor de geldende voorwaarden contact op met uw distributeur.