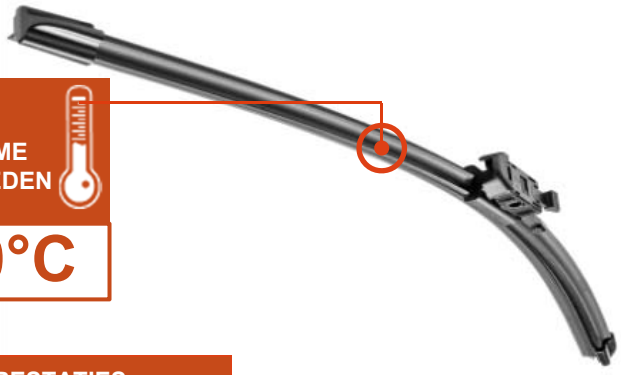
Ruitenwisserbladen



BESTAND TEGEN EXTREME OMSTANDIGHEDEN

TOT -30°C

WISPRESTATIES

10/10 Net als premium-merken

PLUSPUNTEN

- → ***Duurzamer**: de Eurorepar-ruitenwisserbladen zijn gemaakt van synthetisch rubber dat met een coating behandeld is om het blad zo goed mogelijk te beschermen*
- → ***Nieuwe tools**: twee typen verkoopdisplays (op de balie en op de grond).*

Met **57 onderdeelnummers waarmee meer dan 96% van het gemiddelde Europese wagenpark wordt gedekt**, voldoet het gamma ruitenwisserbladen van Eurorepar optimaal aan uw verwachtingen.

De **wisprestaties**, de **levensduur van het blad** en de **weerstand** tegen weersinvloeden zijn bepalend voor de kwaliteit van een ruitenwisserblad.

Om u de beste verhouding tussen kwaliteit, prijs en prestaties te bieden **worden onze ruitenwisserbladen volgens een streng protocol getest**.

WIST U DAT?

Ruitenwisserbladen worden vaak als extra product verkocht tijdens werkplaatsbezoek. Controleer ze daarom als u samen met de klant een inspectieronde om de auto maakt.

TECHNISCHE KENMERKEN

Er zijn **drie typen ruitenwisserbladen**:

- conventioneel (voor en achter),
- flat-blade (voor en achter),
- hybride (vóór)

VOORWAARDEN VOOR VERVANGING

- Geadviseerd wordt de ruitenwisserbladen VOOR en ACHTER één keer per jaar te vervangen en de ruitenwisserbladen VOOR altijd per paar te vervangen.
- In slechte staat verkerende ruitenwisserbladen zijn een **reden voor APK-afkeur**.
- Versleten ruitenwisserbladen leiden in het algemeen tot: strepen op de ruit en bijgeluiden (piepen/schokken) tijdens het wissen.

REGELGEVING

- Gecertificeerd volgens ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 en OHSAS 18001.



EN BOVENDIEN

Twee VERKOOPDISPLAYS:

- verkoopdisplay op de balie voor 18 ruitenwisserbladen achter
- verkoopdisplay op de grond voor 30 ruitenwisserbladen vóór



www.eurorepar.com

Op onze onderdelen leveren wij een garantie van 2 jaar* op productie- of materiaalfouten.**
(*) Voor de netwerken van reparateurs van Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: 2 jaar garantie op onderdelen EN arbeidsloon.
(**) Voor meer inlichtingen over de toepassingsvoorwaarden kunt u terecht bij uw distributeur.

WISPRESTATIES

De wisprestaties worden bepaald met behulp van visuele tests onder praktijkomstandigheden.
Deze **tests zijn bedoeld om strepen en laagjes water** die na elke wiscyclus op de voorruit achterblijven te **detecteren**.
Er wordt een cijfer tussen 0 en 10 toegekend, afhankelijk van de grootte van deze sporen (10 is het hoogste cijfer = geen onvolkomenheden op de voorruit).
De **Eurorepar-ruitenwissers presteren hierbij uitstekend**. **Geen enkele onvolkomenheid gedetecteerd** bij het wissen: geen strepen of laagjes water.

WIST U DAT?

Het design is ook belangrijk!
Onze ruitenwissers hebben een compact design en verstoren nauwelijks het gezichtsveld van de bestuurder.

Type bescherming	Concurrent 1 premium	Concurrent 2 MDD	EUROREPAR
Bestuurderszijde 600 mm	10	8	10
Passagierszijde 450 mm	10	2	10

LEVENSDUUR

De kwaliteit van het rubber is een essentieel element van het ruitenwisserblad. Dit rubber wordt behandeld om het langdurig tegen invloeden van buitenaf te beschermen.

- Deze behandeling kan bestaan uit een coating die tijdens de productie van het rubber wordt aangebracht,
- Of uit het opbrengen van grafiet op het rubber.

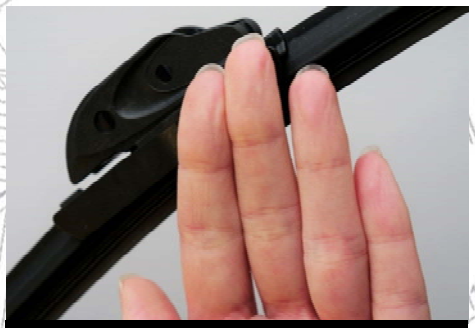
Bij een coating wordt de weerstand van het blad verminderd waardoor het langer meegaat.

Onze ruitenwissers hebben een coatingbehandeling ondergaan waardoor:

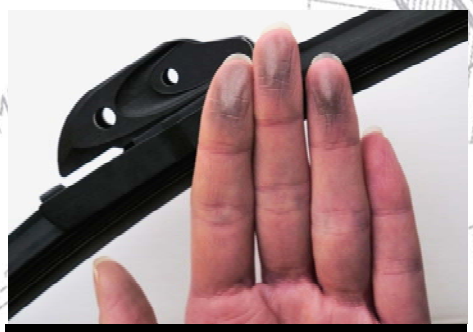
- **het blad langer wordt beschermd,**
- **het blad langer meegaat.**

WIST U DAT?

Onze ruitenwissers zijn gemaakt van synthetisch rubber.
Synthetisch rubber gaat veel langer mee dan natuurlijk rubber.



Coatingbehandeling



Grafietbehandeling

WIST U DAT?

De coatingbehandeling laat geen sporen achter op uw vingers, in tegenstelling tot de grafietbehandeling.



www.eurorepar.com

EUROREPAR

WEERSTAND

Om de weerstand van een blad te bepalen gebruiken we 3 typen tests:

- de "KOUDETEST",
- de "SNEEUWTEST"
- en de "OMGEVINGSTEMPERATUURTEST" onder droge en vochtige omstandigheden.

Met de "KOUDETEST" wordt bepaald of de kunststof **adapters** door de kou **niet breekbaar worden**.
Met de "SNEEUWTEST" wordt de robuustheid van de ruitenwisser bepaald. Na **50.000 cycli** is de weerstand van onze ruitenwisserbladen **nog steeds even hoog**.
Met de "OMGEVINGSTEMPERATUURTEST" onder droge en vochtige omstandigheden wordt de duurzaamheid van het blad bepaald. Na **500.000 cycli** zijn er nog steeds **geen scheurtjes** zichtbaar in het blad.

FRONT _DISPLAY _AFFECT

REAR _DISPLAY_AFFECT

WIPERS VEHICLES AFFECTATIONS