Reggispinta idraulico CSC

TECNOLOGIA COMPATTA E AFFIDABILE



RESISTENZA AL CALORE
DA -40°C
A +120°C

I PUNTI FORTI DEL PRODOTTO

- → ***Elevata resistenza alle influenze esterne (calore, polvere, abrasione, umidità) = riduzione del rischio di corrosione***
- → ***Riduzione della forza del pedale e delle vibrazioni, comfort di guida***
- → ***Soluzione più leggera di un sistema meccanico***
- → ***Ampia gamma per applicazioni europee e asiatiche***

Con una gamma di **52 referenze**, i **cuscinetti reggispinta idraulici della frizione Eurorepar** sono progettati per rispondere alle esigenze del mercato.

Il cuscinetto di rilascio della frizione è un componente chiave del sistema di frizione. **Il suo ruolo è quello di controllare il meccanismo della frizione** trasmettendo la forza dal pedale. Questa forza viene esercitata sul diaframma che provoca il disaccoppiamento del motore dal cambio.

Ecco perché Eurorepar dedica un'**attenzione particolare ai componenti che possono costituire un rischio per la sicurezza**. I test realizzati dal fornitore **sono approvati dai nostri esperti**.

LO SAPEVATE?

Nel reggispinta idraulico, un tubo idraulico sostituisce il cavo della frizione. La forcella della frizione non esiste più, poiché il cuscinetto reggispinta idraulico riceve direttamente la pressione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il reggispinta idraulico **combina le funzioni di ricezione e di arresto meccanico**, ed è composto:

- Un **pistone** azionato dal circuito idraulico,
- Un **corpo** con guida del pistone e guarnizioni,
- Una **molla** di precarica,
- Un **reggispinta meccanico** (con cuscinetti) che si interfaccia con la frizione,
- Una **presa** per il collegamento al circuito idraulico

Il cuscinetto del reggispinta idraulico è sempre autocentrante.

RACCOMANDAZIONI PER LA SOSTITUZIONE

- Un reggispinta CSC, come un reggispinta convenzionale, ha un cuscinetto. Poiché quest'ultimo è soggetto ad usura, è necessario cambiare il reggispinta CSC ogni volta che si cambia la frizione
- Si consiglia di controllare il reggispinta in caso di cambio di marcia difficile, rumori di fessurazioni, pedale debole o abbassato, o perdite di fluido del circuito idraulico (se il fluido idraulico ha inquinato la frizione, è imperativo cambiare il gruppo).

Prima di qualsiasi intervento:

- Fare riferimento al manuale costruttore
- Controllare che la superficie del gruppo cambio/reggispinta idraulico sia in buone condizioni e pulita
- Evitare di azionare il reggispinta idraulico a vuoto e/o prima dell'installazione
- Spurgare il circuito idraulico dopo l'installazione (assenza di aria e/o residui di materiale vecchio).

I nostri componenti sono garantiti 2 anni*

ETICHETTA DI SICUREZZA
Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.

I nostri componenti sono garantiti 2 anni* contro ogni difetto di fabbricazione o del materiale**.
(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni componenti E manodopera.
(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.

RUMORE

I problemi di rumore e vibrazioni derivano dall'interazione tra i diversi componenti del sistema di frizione. Nei reggispinta idraulici Eurorepar, il cuscinetto e la parte idraulica sono concepiti in modo da **ridurre le vibrazioni per garantire un cambio progressivo**.

La **compattezza del design, la riduzione dei componenti e quindi del peso** sono anch'esse essenziali per ottenere prestazioni ottimali.

Le **prestazioni acustiche (dB e dBA) sono convalidate nella fase di progettazione e controllate al 100% (dB) in produzione.**



Misura del rumore

LA QUALITÀ DEI NOSTRI REGGISPINTA IDRAULICI

Eurorepar dedica un'attenzione particolare ai componenti che possono costituire un rischio per la sicurezza. **I test realizzati dal fornitore sono approvati dai nostri esperti**.



Controllo: tenuta stagna



Resistenza alla pressione



Camera di nebbia salina (simula la corrosione)

BUONO A SAPERSI

Il reggispinta idraulico (CSC) può essere danneggiato dall'uso di fluidi non idonei: oli, grassi, detersivi... è obbligatorio riempire, lavare e spurgare il reggispinta solo con il liquido prescritto dal costruttore.

NOTA BENE

Se la frizione deve essere riparata, è necessario sostituire anche il reggispinta idraulico (CSC) per evitare un'usura tardiva e quindi la necessità di ulteriori riparazioni.

E ANCORA

La gamma di reggispinta idraulici Eurorepar completa l'offerta dei kit frizione esistente





www.eurorepar.com

EUROREPAR