Ammortizzatori per cofano e bagagliaio

EUROREPAR

AMPLIAMENTO DI 157 REFERENZE PER COFANO E BAGAGLIAIO

x 2

PERCENTUALE DI COPERTURA



Asta da montare verso l'alto con bagagliaio aperto

VANTAGGI PRODOTTO

- → ***Ampliamento della gamma*: migliore posizionamento prezzo e migliore copertura del parco circolante**
- → ***Qualità ed affidabilità*: durata elevata ed elevata resistenza alle oscillazioni di temperatura**
- → ***Montaggio facile e rapido* senza l'utilizzo di attrezzi (asta da montare verso l'alto). Non necessitano di manutenzione.**

Con una gamma di **287 referenze** che copre oltre il **67% del parco in circolazione europeo**, la gamma di ammortizzatori Eurorepar è studiata per offrirvi la migliore **soddisfazione possibile**.

Veri e propri dispositivi di sicurezza e comfort, gli ammortizzatori a gas Eurorepar sono studiati in modo tale da soddisfare le esigenze specifiche di ogni applicazione automotive.

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'ammortizzatore a gas è costituito da un cilindro in acciaio contenente gas (azoto) sotto pressione e da un'asta che scorre all'interno del cilindro tramite un anello di tenuta.

- **Gli ammortizzatori per bagagliaio e portellone Eurorepar** sono venduti come unità.
- **287 referenze** coprono **1.157** applicazioni automotive per bagagliai e **503** per cofani (PSA ed altri marchi).
- **Durata elevata** (fino a 50.000 cicli)
- **Elevata resistenza alle oscillazioni di temperatura** (da - 30°C a + 80°C)
- **Gli ammortizzatori a gas sono esenti da manutenzione**. Non è necessario procedere a una lubrificazione supplementare.

NOTA IMPORTATE

- Proponete 2 ammortizzatori in quanto sono simmetrici e vengono utilizzati contemporaneamente.
- Testate le aperture per conoscere lo stato degli ammortizzatori.

CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

- I segni di usura dell'**ammortizzatore del bagagliaio** sono facili da rilevare. Solitamente quando si constata una resistenza troppo debole, troppo grande o irregolare.
- Analogamente, gli **ammortizzatori del portellone** eccessivamente usurati emettono cigolii, una perdita di liquido indica giunti deteriorati. Si **raccomanda di sostituire gli ammortizzatori del bagagliaio a coppia.**

I nostri ricambi sono garantiti 2 anni*

ETICHETTA DI SICUREZZA — Evita i rischi derivanti dalla contraffazione e garantisce la qualità dei pezzi di ricambio.

www.eurorepar.com/IT-it

I nostri ricambi sono garantiti per 2 anni contro qualsiasi difetto di fabbricazione o di materiali**.
(*) Per le Reti di riparatori Citroën, DS, Peugeot, Euro Repar Car Service: la garanzia è di 2 anni per i ricambi E la manodopera.
(**) Per le condizioni di applicazione informarsi presso il proprio distributore.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

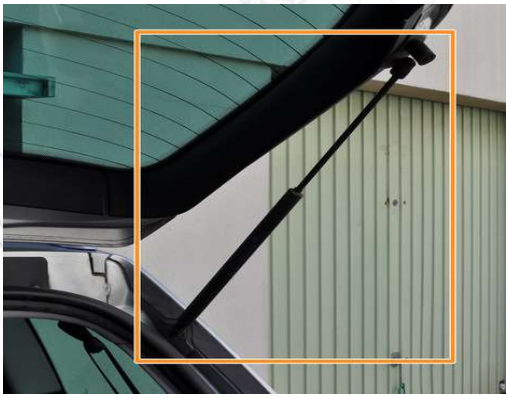
Gli ammortizzatori Eurorepar **devono essere montati obbligatoriamente con l'asta rivolta verso l'alto e il bagagliaio aperto** (vedere foto), **anche se il componente sostituito è stato montato differentemente**.
Caratteristica degli ammortizzatori Eurorepar, tale direzione di montaggio è obbligatoria al fine di prevenire la mancata lubrificazione dei giunti e quindi di garantire una durata ottimale del prodotto.

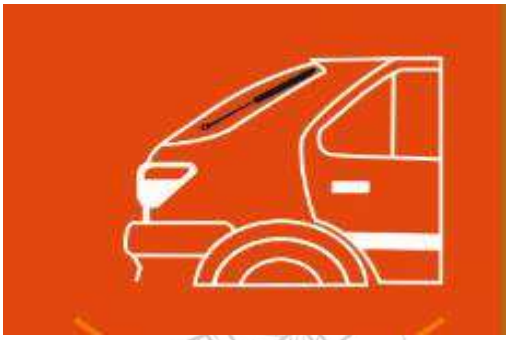
Durante il 1° utilizzo, occorre manovrare lentamente l'ammortizzatore 2 - 3 volte

1. Le condizioni della superficie dell'asta e i giunti di tenuta sono componenti essenziali della molla a gas. È dunque necessario procedere a proteggerli da urti, scintille, vernici e prodotti corrosivi.

2. **Non aprire mai la molla a gas** senza attenersi alle istruzioni di neutralizzazione né esporla a una fonte di calore eccessiva o gettarla tra le fiamme.

3. Le nostre molle a gas non necessitano di manutenzione particolare. L'asta del pistone non deve essere lubrificata con grasso oppure olio. Sono concepite per funzionare diversi anni.





ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le molle a gas devono essere montate con l'asta del pistone rivolta verso l'alto quando la valvola è aperta anche se il componente sostituito è stato montato differentemente. Tale condizione consente di garantire una lubrificazione interna ottimale.

NOTE IMPORTANTE

Prestare attenzione a non serrare mai l'asta con una pinza o in una morsa senza utilizzare ganasce di protezione in piombo, alluminio o rame.

PRESTAZIONI DEGLI AMMORTIZZATORI

- La **tenuta alla resistenza è di 50.000 cicli**
- **L'intervallo di temperatura è compreso tra -30°C e 80°C (temperatura di riferimento: 20°C)**. La spinta dell'ammortizzatore varia leggermente in questo intervallo:
  - -30°C: forza (N) x 0,83
  - 20°C: forza (N) x 1,00
  - 80°C: forza (N) x 1,20

Test	EUROREPAR	Competitor 1	Competitor 2
Forza in Newton dell'ammortizzatore	118 N	114 N	118 N
Indice qualità asta	0.17	0.20	0.21
Tempo di apertura	2,8 sec	1,60 sec	1,90 sec
Test di nebbia salina	480 ore	480 ore	240 ore