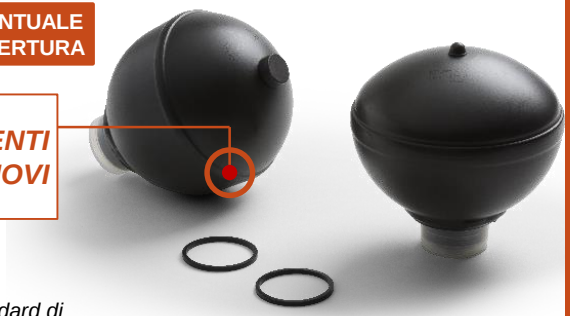
Sfere di sospensione

CONSIGLIATO

99%
PERCENTUALE DI COPERTURA

COMPONENTI NUOVI



TÜVRheinland CERTIFIED
standard di qualità internazionale

I PIÙ PRODOTTI

- → ***Ripresa della gamme esistente con prezzi scontati.***
- → ***Componente di qualità uguale al componente originale.***
- → ***Copertura dell'insieme del parco in circolazione PSA.***
- → ***Componenti nuovi, nessun componente ricondizionato o di ricambio standard.***
- → ***Qualità: le sfere Eurorepar sono testate e collaudate dal costruttore.***

Prodotta **in collaborazione con uno degli specialisti delle sfere di sospensione,** la gamma Eurorepar copre **oltre il 99% del parco francese ed europeo con 62 riferimenti**.

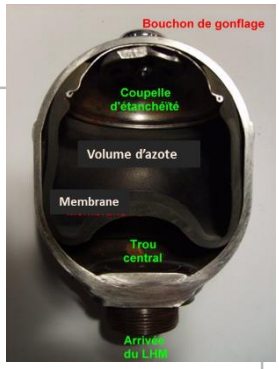
Le sfere contribuiscono a un **comfort di guida e di seduta supplementare**.

Componente principale della sospensione idraulica, Eurorepar pone **un'attenzione estremamente particolare alla qualità delle sfere che soddisfano le specifiche originali.**

LO SAPEVATE?

L'usura delle sfere comporta modifiche importanti sul comportamento in strada del veicolo: tenuta di strada alterata, distanze di frenata aumentate, comfort di guida ridotto.

LA GAMMA DELLE SFERE



La gamma Eurorepar propone 2 tipi di sfere:

- **sfere "Boule"** per Citroën BX, Xantia, XM, CX
- **sfere "Soucoupe"** per Citroën C5 (I, II e III) e C6.

Fare riferimento alla tabella di assegnazione per la corrispondenza con il veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Volumi e pressioni di utilizzo differenti** secondo il tipo di sfera (sfera di sospensione, accumulatore, anticedimento, antirollio, regolatore).
- **Durata utile elevata** dei componenti della sfera (in particolare la membrana) indipendentemente dalle condizioni d'uso.
- Le sfere sono fornite con **una guarnizione e un cappuccio di protezione.**
- La vernice di protezione garantisce la **tenuta anticorrosione** delle sfere.
- **Caratteristiche preservate** in caso di stoccaggio prolungato.
- **Integrità del prodotto** garantita in un imballaggio di cartone.

REGOLAMENTO

- Il processo di produzione è **certificato ISO 9001**
- Le sfere sono approvate dallo standard di qualità internazionale **TÜV.**
- **Ambiente:** materiali **conformi** al **regolamento REACH** (Registration, Evaluation and Authorisation of CHemicals) sui rischi chimici.

I nostri componenti sono garantiti 2 anni*



www.eurorepar.com/IT-it

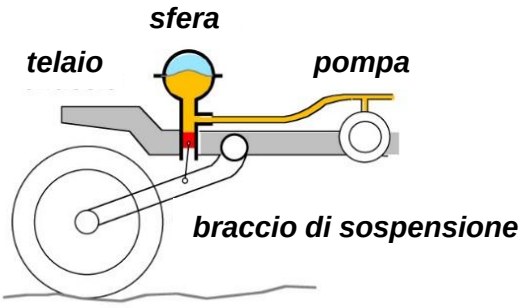
I nostri componenti sono garantiti 2 anni* contro ogni difetto di fabbricazione o del materiale.**
(*) Per le reti di officine Citroën, DS, Peugeot, EuroRepar Car Service: la garanzia è di 2 anni componenti E manodopera.
(**) Per le condizioni di utilizzo, rivolgetevi al vostro distributore.

PRESTAZIONI GLOBALI

Analogamente a un impianto classico a molla ed ammortizzatore, una sospensione idraulica a sfere offre **prestazioni considerevoli**.

- Un'**eccellente tenuta di strada** e un comfort adeguato a questo tipo di sospensione con una perfetta attenuazione delle irregolarità stradali.
- Per condizioni d'uso specifiche, la sospensione garantisce un **assetto costante del veicolo**, in caso di carico importante.
- L'**altezza variabile della carrozzeria** consente un abbassamento per caricare o un sollevamento per evitare "prudentemente" un ostacolo o un marciapiede.
- Una manutenzione regolare consente di offrire una soluzione **estremamente affidabile.**
- **La manutenzione delle sfere è più rapida e più semplice** con un costo competitivo.





CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

Con il tempo, la pressione delle sfere diminuisce. L'usura progressiva di una sfera rende la **sospensione sempre più dura.**

Si raccomanda di sostituire una sfera ogni 4 - 5 anni e/o ogni 60.000 km - 100.000 km secondo il carico e il chilometraggio del veicolo. Sui veicoli Citroën C5 e C6, la durata utile passa a 10 anni o a 200.000 km grazie all'utilizzo delle sfere Soucoupe.

Istruzioni di montaggio:

- La sfera deve essere **montata e avvitata a mano**, senza attrezzo.
- La sfera deve essere **smontata (svitata) con un attrezzo idoneo**: chiave a catena, chiave a cinghia o chiave a filtro.
- Provvedere **alla previa depressurizzazione del circuito idraulico**.
- Provvedere **alla sostituzione della guarnizione dopo lo smontaggio.**
- **È importante eseguire tali interventi in un ambiente pulito al fine di evitare la contaminazione del circuito.**

LO SAPEVATE?

Una sfera usurata può essere causa di rifiuto in occasione di un controllo tecnico.

VENDITA ADDIZIONALE

Ad ogni intervento di manutenzione sulle sfere, **provvedete al controllo del circuito idraulico con i nostri liquidi di sospensione LHM+ e LDS**



LHM+ rif. 1615099880



LDS rif. 1615099680

