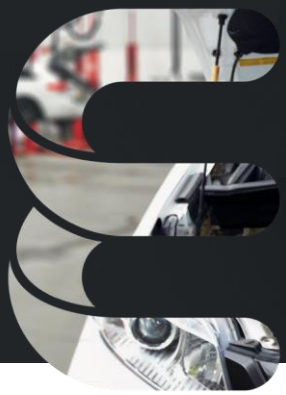
EUROREPAR
BY STELLANTIS

OLIO MOTORE

LIQUIDI TECNICI



Nuove gradazioni e formati!



APPROVATO DAI PRINCIPALI COSTRUTTORI

95 % dei veicoli	*Uno dei migliori nel mercato*

VANTAGGI DEL PRODOTTO:

- Una gamma completa a base di oli sintetici per i veicoli del gruppo Stellantis e non.
- Efficacia e longevità massime del motore: grazie alla struttura molecolare più stabile riduce l'attrito tra le parti.
- 17 oli motore + 2 oli cambio in pronta disponibilità

Sviluppato in collaborazione con uno dei **principali operatori mondiali dell'industria petrolifera**, Eurorepar propone una gamma olio che **soddisfa le specifiche della maggior parte dei costruttori** sul mercato.

- Veicoli privati benzina e diesel
- Veicoli con e senza sistema di riduzione delle emissioni
- Turbo e inieizione diretta
- Veicoli commerciali leggeri (LCV)
- Adatta per una guida in autostrada e in città

PACCHETTI OTTIMIZZATI

- Il prezzo competitivo dell'olio EUROREPAR, abbinato ai filtri olio EUROREPAR, permette di proporre pacchetti cambio olio ottimizzati.

SCEGLI L'OLIO GIUSTO

Microsoft Excel Worksheet

Trova l'olio giusto per il tuo veicolo, utilizzando **Service Box Multi-Brand**.

Inserendo il numero di targa del veicolo o il VIN potrai vedere tutte le gradazioni e i formati disponibili.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Contenitori pratici per ogni tua necessità:
In confezioni da 1 l e 5 l e fusti da 20 l, 60 l e 208 l

La sua formula chimica è **omologata per tutti i veicoli del Gruppo STELLANTIS e di tutti I principali costruttori** (Renault, VW, Ford, BMW, Mercedes, Jaguar Land Rover e, a seconda della viscosità, Toyota, Kia, Honda, etc.) E **copre una vasta gamma di veicoli** inclusi I veicoli commerciali e gli ibridi.

La gamma di olio Eurorepar combina **oli a base sintetica di altissima qualità** ad additivi specifici per **aumentarne le prestazioni e le proprietà lubrificanti**.

REGOLAMENTAZIONE

La gamma di oli motore Eurorepar è tra le migliori disponibili sul mercato.
E rispetta:

- Le norme ACEA.
- Le omologazioni Stellantis.
- Le specifiche proprie ad ogni costruttore.

WWW.EUROREPAR.COM

I nostri ricambi sono garantiti 2 anni contro qualsiasi difetto di fabbricazione o dei materiali*.**

(*) Per le reti di riparatori Peugeot, Citroën, FCA, DS, Opel, Vauxhall ed Eurorepar Car Service, la garanzia ha una durata di 2 anni e comprende ricambi e manodopera.
(**) Per le condizioni di applicazione, contatta il tuo concessionario.
(*) Evita qualsiasi rischio di ricambi non originali e ne garantisce la qualità.

Last update Nov. 2025

PRESTAZIONI COMPLESSIVE

Massima efficacacia e longevità del motore: la struttura molecolare più stabile riduce l'attrito tra le parti.

Ossidazione e corrosione ridotte: la sua composizione uniforme limita l'azione dell'ossigeno.

Fluidità a freddo: il suo eccellente comportamento a basse temperature facilita un avviamento affidabile, una protezione rapida del motore e del sistema elettrico.

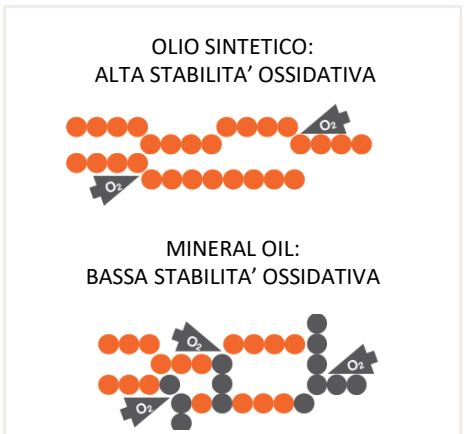
Pulizia del motore: la composizione specifica dei nostri additivi mantiene le molecole in sospensione e impedisce il deposito delle impurità sulle superfici metalliche

Resistenza alla temperature: la sua eccellente stabilità termica lo rende particolarmente adatto alle temperature elevate e alle condizioni di guida impegnative

Tutela dell'ambiente: il basso contenuto di ceneri, fosforo e zolfo garantisce il corretto ed efficiente funzionamento dei sistemi di riduzione delle emissioni nei motori diesel e benzina.







CONDIZIONI DI SOSTITUZIONE

Seguire gli intervalli di cambio olio e sostituzione del filtro raccomandati dal costruttore assicura una lubrificazione ottimale e contribuisce a prolungare la vita del motore.

L'olio motore riduce l'attrito tra le diverse parti in movimento del motore e contribuisce al suo raffreddamento. Durante l'utilizzo, assorbe micro-particelle metalliche e residui della combustione, che ne compromettono progressivamente le prestazioni. Per questo è necessario sostituirlo.

PIÙ OPPORTUNITÀ DI VENDITA



La gamma oli EUROREPAR comprende anche una gamma di lubrificanti per cambi manuali e automatici.

WWW.EUROREPAR.COM

EUROREPAR
BY STELLANTIS

QUALITÀ DEI PRODOTTI

	EXPERT 10W-40	C3 5W-40	BEST 5W-40	PREMIUM A5/B5 5W-30	PREMIUM C2 5W-30	PREMIUM C3 5W-30	PREMIUM C4 5W-30	PREMIUM RN17 5W-30	PREMIUM 504/507 5W-30
Longevità del motore	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Resistenza ad alte temperature	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Avviamento a freddo	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Pulizia del motore	***	****	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Efficienza nei consumi di carburante		***	***	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Compatibile con i sistemi di controllo delle emissioni		****			*****	*****	*****	*****	*****

	PREMIUM C5 5W-20	PREMIUM SUN 5W-30	PROTECT C6 0W-20	PROTECT OV 0W-20	PROTECT 508/509 0W-20	PROTECT RN17FE 0W-20	PROTECT C2 0W-30	PROTECT F950 0W-30
Longevità del motore	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Resistenza ad alte temperature	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Cold starting	*****	*****	******	******	******	******	******	******
Pulizia del motore	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Efficienza nei consumi di carburante	*****	*****	*******	******	******	******	******	******
Compatibile con i sistemi di controllo delle emissioni	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****

Tutti i formati sono disponibili per ciascun codice P/N, ad eccezione di quelli indicati di seguito:

	1 L	5 L	20 L (*)	60 L	208 L
C3 5W-40	X	✓	X	X	X
PREMIUM RN17 5W-30	X	✓	✓*	X	X
PREMIUM A5/B5 5W-30	✓	✓	X	✓	✓
PREMIUM C5 5W-20	X	✓	X	X	X
PROTECT OV 0W-20	X	✓	✓*	✓	✓
PROTECT 508/509 0W-20	X	✓	✓*	X	X
PROTECT RN17FE 0W-20	X	✓	X	X	X
PROTECT F950 0W-30	X	✓	X	X	X

* Disponibile solo in DFS

SPECIFICHE

NOME	SPECIFICHE
EXPERT 10W-40	ACEA A3/B4 API : SL/CF Conforme ai requisiti di: MB 229.1 ; RN0700 Idoneo per: PSA B71 2300
C3 5W-40	ACEA C3 ; API SN Omologato: STELLANTIS FPW9.55535/09 Conforme ai requisiti di: VW 505.00/505.01 Idoneo per: FIAT 9.55535-GH2/S2/T2
BEST 5W-40	ACEA A3/B4 ; API SP Omologato: STELLANTIS FPW9.55535/10 Conforme ai requisiti: : VW 502.00/505.00 ; MB 229.5 ; RN0700/0710 Idoneo per: PSA B71 2296 ; Porsche A40 ; FIAT 9.55535-M2/N2/Z2
PREMIUM C2 5W-30	ACEA C2 Omologato: PSA B71 2290
PREMIUM C3 5W-30	ACEA C3 ; API SN Conforme ai requisiti di: MB 229.31, 229.51, 229.52 Idoneo per: VW 505.00/505.01
PREMIUM SUN 5W-30	ACEA C3 ; API SP Omologato: STELLANTIS FPW9.55535/03 Idoneo per: PSA B71 2290 ; OV 040 1547 - G30/D30
PREMIUM C4 5W-30	ACEA C4 Conforme ai requisiti di: RN0720 ; MB 226.51 ; FIAT 9.55535-S4
PREMIUM A5/B5 5W-30	ACEA A5/B5 ; API SL/CF Idoneo per: FORD WSS-M2C913-D
PREMIUM 504/507 5W-30	ACEA C3 ; API SP Omologato: OV 040 1547 – G30/D30 Conforme ai requisiti di: MB 229.31, 229.51, 229.52 ; BMW LL-04 Idoneo per: VW 504.00/507.00 ; Porsche C30
PREMIUM RN17 5W-30	ACEA C3 Conforme ai requisiti di: RN17
PROTECT C2 0W-30	ACEA C2 Omologato: STELLANTIS FPW9.55535/02 Idoneo per: PSA B71 2312 ; FIAT 9.55535-DS1/GS1/DH1
PROTECT F950 0W-30	ACEA C2 ; API SN Conforme ai requisiti di: FORD WSS-M2C950-A ; STJLR.03.5007
PREMIUM C5 5W20	ACEA C5 ; API SN Conforme ai requisiti di: FORD WSS-M2C948-B
PROTECT C6 0W-20	ACEA C6 Omolgoato: STELLANTIS FPW9.55535/01 Idoneo per: PSA B71 2010 ; FIAT 9.55535-DM1/DSX/GSX
PROTECT OV 0W-20	ACEA C5 ; API SP Omologato: OV 040 1547 - A20 Conforme ai requisiti di: MB 229.71 ; STJLR.03.5006 ; VOLVO RBS0-2AE Idoneo per: FORD WSS-M2C954-A1 ; TOYOTA
PROTECT 508/509 0W-20	ACEA C5 ; API SN Plus Conforme ai requisiti di: VW 508.00/509.00 ; Porsche C20
PROTECT RN17FE 0W-20	ACEA C5 Conforme ai requisiti di: RN17FE

ECO FUEL– ULTIME NORMATIVE EURO – RABBOCCO OLIO MOTORE

- La normativa europea, che a partire dal 2025 impone un limite di emissioni di 81 grammi di CO_2 per chilometro per tutti i nuovi veicoli immatricolati, sta spingendo i costruttori a richiedere oli motore con viscosità sempre più basse (ad esempio 0W).
- Un olio motore a bassa viscosità contribuisce a ridurre le emissioni di CO_2, poiché genera minore attrito. La riduzione dell'attrito comporta una minore richiesta di potenza al motore e quindi un minor consumo di energia. Minore attrito significa anche minori consumi di carburante e, di conseguenza, ridotte emissioni di CO_2.
- I motori moderni sono progettati per funzionare entro uno specifico intervallo di temperatura operativa, al fine di controllare emissioni, consumi di carburante e prestazioni del motore. Oltre agli aspetti legati alla riduzione delle emissioni di CO_2, ogni costruttore definisce specifiche dedicate per ciascun motore, con l'obiettivo di ottenere il miglior equilibrio tra efficienza nei consumi e protezione del motore, garantendone prestazioni e durata nel tempo.
- La conseguenza è un aumento delle specifiche richieste.